Quick Links
- Projects
- American Recovery & Reinvestment Act
- Active Construction Projects
- Studies & Assessments
- Over the River Fact Sheet
- Coping with Construction
- Flood-Related Projects
- I-70 Eastbound Peak Period Shoulder Lane
- I-25/Cimarron Street (US 24) Interchange Design-Build Project
  - Project Schedule
  - Stakeholder/Public Involvement
  - Background Information
    - Bridge Inventory Information
    - COSMIX As-Builts
      - DS1 DS4 INDEX
      - Segment 1 Volume 1
      - Segment 1 Volume 2
      - Design Segment1 File 2
        - DS1 GRADE
        - DS1 GRDT BIJ01
        - DS1 GRDT BIJ02
        - DS1 GRDT BIJ04
        - DS1 GRDT BIJ06
        - DS1 GRDT BIJ07
        - DS1 GRDT CLA201
        - DS1 GRDT CLA301
        - DS1 I25 RECONSTRUCT FINAL
        - DS1 INDEX
        - DS1 GRDT COL01
        - DS1 GRDT DEN01
        - DS1 GRDT K01
        - DS1 I25 SG
        - DS1 GRDT K02
        - DS1 GRDT K03
        - DS1 I25 WIDENING FINAL

I 25 NB

Project Name: DS1-ML
Description: Design Segment 1 MAINLINE & RAMP Alignments
Horizontal Alignment Name: DS1H-I25-NB
Description: NB I-25 south end of project
Style: DEFAULT
Input Factor: 1.0000
STATION NORTHING EASTING

Element: Linear
POB ( ) 15023+00.00 164140.3158 90708.6798
PC ( ) 15023+85.98 164224.8319 90724.4968
Tangent Direction: N 10^36'00.67" E
Tangent Length: 85.983

Element: Circular
PC ( ) 15023+85.98 164224.8319 90724.4968
PI ( ) 15024+75.70 164313.0179 90741.0007
CC ( ) 162755.4031 98576.1796
PT ( ) 15025+65.41 164400.8111 90759.4811
Radius: 7988.000
Delta: 1^17'13.13" Right
Degree of Curvature(Arc): 0^43'02.18"
Length: 179.427
Tangent: 89.717
Chord: 179.423
Middle Ordinate: 0.504
External: 0.504
Tangent Direction: N 10^36'00.67" E
Radial Direction: S 79^23'59.33" E
Chord Direction: N 11^14'37.23" E
Radial Direction: S 78^06'46.21" E
Tangent Direction: N 11^53'13.79" E

Element: Linear
PT ( ) 15025+65.41 164400.8111 90759.4811
PC ( ) 15027+02.56 164535.0192 90787.7317
Tangent Direction: N 11^53'13.79" E
Tangent Length: 137.149

Element: Circular
PC ( ) 15027+02.56 164535.0192 90787.7317
PI ( ) 15029+44.78 164772.0427 90837.6250
CC ( ) 164354.3703 91645.9246
PT ( ) 15031+75.21 164949.8619 91002.0932
Radius: 877.000
Delta: 30^52'44.92" Right
Degree of Curvature(Arc): 6^31'59.36"
Length: 472.653
Tangent: 242.218

Project Contacts

Dave Watt
CDOT Resident Engineer
David.Watt@state.co.us
719/227-3200

Lesley Mace
CDOT Project Manager
Lesley.Mace@state.co.us
719/227-3200

Bob Wilson
CDOT Communications
Bob.j.wilson@state.co.us
303/757-9431

DS1 Inlet 1105J1
DS1 GRDT KO4
DS1 GRDT SPRO1
DS1 GRPL I2501
DS1 GRPL I2502
DS1 GRPL I2503
DS1 KIOWA REDESIGN
DS1 KIOWA REDESIGN2
DS1 GRPL I2504
DS1 KIOWA SIDEWALK REDESIGN
DS1 GRPL I2505
DS1 GRPL I2506
DS1 GRPL I2507
DS1 KIOWA VAC
DS1 I25 RECONSTRUCT BREAKLINES
DS1 I25 RECONSTRUCT BREAKLINES ACAD
DS1 LIGHT
DS1 I25 WIDENING BREAKLINES
DS1 LIGHT 4 28 06
DS1 I25 WIDENING BREAKLINES ACAD
DS1 I25 DITCHES
DS1 LTDT 01
DS1 LTDT 02
DS1 LTDT 03
DS1 I25 FG
DS1 LTDT CD01
DS1 I25MEDIAN FG
DS1 LTDT CD02
DS1 LTDT I2501
DS1 LTDT I2502
DS1 LTNO
DS1 LTPL BIJ01
DS1 LTPL BIJ02
DS1 LTPL BIJ03
DS1 LTPL BIJ04
DS1 LTPL I2501
DS1 LTPL I2502
DS1 LTPL I2503
DS1 LTPL I2504
DS1 LTPL I2505
DS1 LTPL I2506
DS1 lt roll
DS1 Mainline
DS1 Mainline10yr
DS1 MC
DS1 MIDLAND TRAIL BLINES ACAD
DS1 Misc Structures
DS1 ML
DS1 MOT PHASE1
DS1 NBI25 FG
DS1 NBI25 FG WIDEN

Chord: 466.953
Middle Ordinate: 31.649
External: 32.834
Tangent Direction: N 11^53'13.79" E
Radial Direction: S 78^06'46.21" E
Chord Direction: N 27^19'36.25" E
Radial Direction: S 47^14'01.29" E
Tangent Direction: N 42^45'58.71" E

Element: Linear
PT ( ) 15031+75.21 164949.8619 91002.0932
POE ( ) 15035+44.88 165221.2430 91253.0987
Tangent Direction: N 42^45'58.71" E
Tangent Length: 369.664

DS1 NBI25 SG
DS1 NWDT CW01
DS1 NWDT CW02
DS1 NWPP CW01
DS1 NWPP CX01
DS1 NWPP CY01
DS1 NWPP CY02
DS1 OUTFALLS
DS1 OUTFALLS
DS1 RDPR B201
DS1 RDPR B202
DS1 OUTFALLS 10
DS1 RDPR B301
DS1 OUTFALLS 10 EXIST33
DS1 OUTFALLS 100 EXIST33
DS1 PMDT BIJ01
DS1 RDPR B302
DS1 PMPL BIJ01
DS1 PMPL BIJ02
DS1 PMPL BIJ03
DS1 PMPL BIJ04
DS1 PMPL I2501
DS1 PMPL I2502
DS1 PMPL I2503
DS1 PMPL I2504
DS1 RDPL BIJ02
DS1 PMPL I2505
DS1 PMPL I2506
DS1 PMPL I2507
DS1 PMPL KIOWA
DS1 PMPL KIOWA2
DS1 PMPL SPRUC
DS1 POTHOLE
DS1 PROF
DS1 RAMP B1 BREAKLINES
DS1 RAMP B1 BREAKLINES ACAD
DS1 RAMP B2 BREAKLINES
DS1 RAMP B3 BREAKLINES
DS1 RAMP B3 BREAKLINES ACAD
DS1 RAMP B4 BREAKLINES
DS1 RAMP B4 BREAKLINES ACAD
DS1 RDPL I2512
DS1 RAMPB1 FINAL
DS1 RAMPB2 BREAKLINES ACAD
DS1 RAMPB2 FINAL
DS1 RAMPB3 FINAL
DS1 RAMPB3 POND
DS1 RDPL KIOWA1
DS1 RAMPB4 FINAL
DS1 RDPL KIOWA2
DS1 RAMPS
DS1 RAMPS
DS1 RAMPS

DS1 RDDT 7 1101
DS1 RDDT BIJ01
DS1 RDDT BIJ02
DS1 RDDT BIJ04
DS1 RDDT BIJ05
DS1 RDDT BIJ06
DS1 RDDT BIJ07
DS1 RDDT BIJ10
DS1 RDDT BIJ11
DS1 RDDT BIKI01
DS1 RDDT BIKI02
DS1 RDDT CLA101
DS1 RDDT CLA201
DS1 RDDT CLA301
DS1 RDDT COL01
DS1 RDDT COL02
DS1 RDDT DEN01
DS1 RDDT DEN02
DS1 RDDT I2501
DS1 RDDT I2502
DS1 RDDT I2503
DS1 RDDT I2504
DS1 RDDT I2505
DS1 RDDT I2506
DS1 RDDT I2507
DS1 RDDT I2508
DS1 RDDT I2509
DS1 RDDT I2510
DS1 RDDT I2511
DS1 RDDT I2512
DS1 RDDT I2513
DS1 RDDT I2514
DS1 RDDT K01
DS1 RDDT K02
DS1 RDDT K03
DS1 RDDT K04
DS1 RDDT MID01
DS1 RDDT MVP01
DS1 RDDT RAMP1
DS1 RDDT RAMP2
DS1 RDDT RAMP3
DS1 RDDT RAMP4
DS1 RDDT SPR01
DS1 RDDT SPR02
DS1 RDPL BIJ01
DS1 RDPL BIJ03
DS1 RDPL BIJ04
DS1 RDPL I2503
DS1 RDPL I2504
DS1 RDPL I2505
DS1 RDPL I2506
DS1 RDPL I2507
DS1 RDPL I2508
DS1 RDPL I2509

DS1 RDPL I2510
DS1 RDPL I2511
DS1 RDPL WPA01
DS1 RDPL WPA02
DS1 RDPL WPA03
DS1 RDPR B101
DS1 RDPR B401
DS1 RDPR BIJ01
DS1 RDPR BIJ02
DS1 RDPR I2501
DS1 RDPR I2502
DS1 RDPR I2503
DS1 RDPR I2504
DS1 RDPR I2505
DS1 RDPR I2506
DS1 RDPR I2507
DS1 RDPR I2508
DS1 RDPR I2509
DS1 RDPR K01
DS1 RDTY B101
DS1 RDTY B201
DS1 RDTY B301
DS1 RDTY B401
DS1 RDTY BIJ01
DS1 RDTY BIJ02
DS1 RDTY BIJO3
DS1 RDTY BIJO4
DS1 RDTY I2501
DS1 RDTY I2502
DS1 RDTY I2503
DS1 RDTY I2504
DS1 RDTY I2505
DS1 RDTY I2506
DS1 RDTY SPR01
DS1 RDXS I2501
DS1 ROAD
DS1 ROAD
DS1 Roadway
DS1 ROW
DS1 RW
DS1 RW ALIGN
DS1 RWALL
DS1 RWBQEXT01
DS1 RWBQEXT02
DS1 RWBQ FENCE01
DS1 RWBQ FENCE02
DS1 RWBQ FENCE03
DS1 RWBQ FENCE04
DS1 RWBQ FENCE05
DS1 RWDT DIDJ09
DS1 RWGP BIJ101
DS1 RWGP BIJ102
DS1 RWGP BIJE01
DS1 RWGP BIJE02
DS1 RWGP BIJE03
DS1 RWGP BIJE04
DS1 RWGP BIJE05

DS1 RWGP BIJE06
DS1 RWGP BP01
DS1 RWGP BP02
DS1 RWGP BP03
DS1 RWGP BP04
DS1 RWGP BP05
DS1 RWGP BQ01
DS1 RWGP BQ02
DS1 RWGP CLAR01
DS1 RWGP CLAR02
DS1 RWGP CM01
DS1 RWGP CM02
DS1 RWGP CP01
DS1 RWGP CP02
DS1 RWGP CQ01
DS1 RWGP CQ02
DS1 RWGP CR01
DS1 RWGP CR02
DS1 RWGP CS01
DS1 RWGP CS02
DS1 RWGP KW01
DS1 RWGP KW02
DS1 RW PROF
DS1 RW XSEC
DS1 Sallie Clark Wall Layout
DS1 SB I25 EXSW
DS1 SBI25 FG
DS1 SBI25 FG WIDEN
DS1 SBI25 NW DITCH
DS1 SBI25 NW DITCH V2
DS1 SBI25 SG
DS1 SBI25 SG WIDEN
DS1 SB MIDLAND FG
DS1 SEC
DS1 SEC
DS1 SEC
DS1 SGLDT BIJ01
DS1 SGLNO
DS1 SGLPL BIJ01
DS1 SGLPL BIJ02
DS1 SGLPL BIJ03
DS1 SGLPL BIJ04
DS1 SideRaise10
DS1 SideRaise100
DS1 Sideroads
DS1 Sideroads10yr
DS1 SIGN
DS1 SIGNAL
DS1 SNPL BIJ01
DS1 SNPL BIJ02
DS1 SNPL BIJ03
DS1 SNPL BIJ04
DS1 SNPL I2501
DS1 SNPL I2502
DS1 SNPL I2503
DS1 SNPL I2504

DS1 SNPL I2505
DS1 SNPL I2506
DS1 SNPL I2507
DS1 SPR FG
DS1 SPR SG
DS1 SPRUCE INLET
DS1 SPRUCE INLET2
DS1 SPRUCE INLET3
DS1 SPRUCE INLET4
DS1 SSDT I2520
DS1 SSDT I2521
DS1 SSDT I2522
DS1 SSDT I2523
DS1 SSDT I2524
DS1 SSDT I2525
DS1 SSDT I2526
DS1 SSDT I2527
DS1 Standards
DS1 STCS GP01
DS1 STCS GP02
DS1 STEM DT01
DS1 STEM DT01a
DS1 STEM DT02
DS1 STEM MT101
DS1 STEM MT201
DS1 STEM MT201a
DS1 STET GP01
DS1 STET GP02
DS1 STET GP03
DS1 STET GP04
DS1 STRIPE
DS1 STRUCTURE
DS1 STRUCTURES
DS1 STRUCTURES
DS1 STUV GP01
DS1 STUV GP02
DS1 STUV GP03
DS1 SURVEY CROSS SECTIONS
DS1 SW
DS1 SW ALIGN
DS1 SWALL
DS1 SW CW
DS1 SW CX
DS1 SW P 4a
DS1 SW P 4b
DS1 SW P 5
DS1 SW PROF
DS1 SW XSEC
DS1 SWXS I2501
DS1 TML
DS1 TOPO
DS1 TOPO
DS1 TOPO
DS1 TOPO2
DS1 TOPO2

DS1 TOPO KIOWA
DS1 Traffic
DS1 TRAIL COL NOV2006
DS1 TRAIL COL
DS1 TR Pipe
DS1 ULT ALIGN
DS1 UTAP W3002 01
DS1 UTDT E3005 01
DS1 UTDT S3006 01
DS1 UTGE W3009C 01
DS1 UTDT S3008 01
DS1 UTPL W3007B 01
DS1 UTGE W3010 03
DS1 UTPL TF3001 8 06
DS1 UTPP W3007B 01
DS1 UTPL TF3001 8 04
DS1 WQ POND SPRUCE
DS1 UTPL W3007B 02
DS1 UTDT W3007A 01
DS1 UTPP W3007A 01
DS1 UTPR TF3001 8 01
DS1 UTGE W3007A 04
DS1 UTGE W3009A 02
DS1 UTGE W3009C 02
DS1 UTPH
DS1 UTGE TF3001 8 03
DS1 UTPL TF3001 8 05
DS1 UTDT W3007A 02
DS1 UTGE W3004A 03
DS1 UTIL
DS1 UTPP S3006 01
DS1 UTGE W3007 04
DS1 UTPP W1013 02
DS1 UTPL SPR01
DS1 UTPP G3006 01
DS1 UTGE W3007 02
DS1 WTPL I2501
DS1 UTGE W3009A 03
DS1 UTDT W3009A 01
DS1 UTPP W3009C 02
DS1 UTGE S3008 03
DS1 UTGE S3007 03
DS1 UTGE E3005 03
DS1 UTPL TF3001 8 03
DS1 UTGE W3002 02
DS1 UTGE W3007 03
DS1 UTDT W3007 02
DS1 UTPL TF3001 8 02
DS1 UTPP W3004A 01
DS1 UTGE S3007 02
DS1 UTPL TF3001 8 01
DS1 UTGE W3009C 04
DS1 UTPP W3007 01
DS1 UTPL E3005 01
DS1 UTGE W3007B 03
DS1 UTPL E3005 02
DS1 UTPP W3009C 03

DS1 UTGE W3002 01
DS1 UTGE W3010 04
DS1 UTDT W3009B 01
DS1 UTGE TF3001 8 02
DS1 UTGE W3009B 03
DS1 UTPP W3009C 01
DS1 UTPP W3007 02
DS1 UTDT W3007 03
DS1 UTPP W3002 01
DS1 UTDT W3007B 01
DS1 UTGE E3005 01
DS1 UTGE W3009B 02
DS1 UTPP S3008 03
DS1 WPA IMPACTS
DS1 UTGE TF3001 8 01
DS1 UTGE W3010 02
DS1 UTDT W3002 01
DS1 UTGE W3009C 03
DS1 UTDT W3010 01
DS1 UTPL W3010 01
DS1 UTGE S3007 04
DS1 UTIL
DS1 UTGE W3010 01
DS1 UTGE S3008 02
DS1 UTPP W3009B 01
DS1 UTPP W3009A 01
DS1 UTDT W3007 01
DS1 UTGE W3007A 02
DS1 Walls
DS1 UTGE W3009A 01
DS1 UTPP S3008 02
DS1 UTGE W3009B 01
DS1 UTDT W3004A 01
DS1 UTGE W3007B 04
DS1 UTGE E3001 03
DS1 UTPP S3007 01
DS1 UTGE S3007 01
DS1 UTGE G3006 03
DS1 UTGE S3006 02
DS1 UTGE W3004A 04
DS1 UTGE W3007A 01
DS1 UTGE G3006 02
DS1 UTGE W3007B 01
DS1 UTGE S3006 03
DS1 UTGE E3001 02
DS1 UTDT W3009C 01
DS1 UTGE S3008 01
DS1 UTGE W3007B 02
DS1 UTGE E3005 02
DS1 UTGE W3002 03
DS1 UTGE W3007A 03
DS1 UTPP S3008 01
DS1 UTGE W3007 01
DS1 UTGE W3002 04
DS1 UTGE E3001 01
DS1 UTGE S3006 01
DS1 UTDT W3009C 02
DS1 UTGE W3004A 02

DS1 UTGE W3004A 01
DS1 UTGE G3006 01
EX I 25 MIDLAND
ex coffer dam
Midland Bridge As built 112005
Ex Colo Deck
ex colorado spruce
ex dennys
EX NB I 25 midland
I 25 mainline
I 25 mainline curve sets
I 25 NB
I 25 SB
I25 RECONSTRUCT FINALSTAKING
Kiowa
KIOWA IMPROVEMENTS LT
KIOWA IMPROVEMENTS RT
KIOWA MVP FINALSTAKING
Kiowa east
KW R MVP2
Landscape 12 05 07
Midland Bridge As built 011206n
Midland Bridge As built 112005
MIDLAND TRAIL FINALSTAKING
MonCreek AsBuilt
MONUMENT CREEK
MONUMENT VALLEY PARK SW FINALSTAKING
NE QUAD GRADING
NEW KIOWA SIDEWALK
Noise Mitigation
OQ STD
Park seg1 asbuilt 040506b
Park Wall zt120205c
ped ramp b1 island
ped ramp b2 island
ped ramp b3 island
ped ramp b4east
ped ramp b4 island
ped ramp bij median east
ped ramp bij median west
pedramps b3east
PICS21
po082605b wpa
Ramp B1
Ramp B2

- Ramp B3
- Ramp B4
- RAMPB1 FINALSTAKING
- RAMPB2 FINALSTAKING
- RAMPB3 FINALSTAKING
- RAMPB4 FINALSTAKING
- rr bijou2a
- rr bijou2a
- SB I25 RECONSTRUCT FINALSTAKING
- SB I25 WIDENING FINALSTAKING
- Seg1util
- SEGMENT 1 & 4(3D POLYLINE)
- SEGMENT 1
- sierra madre
- Test2
- Topo and Road Base 03 20 07
- Utilities
- UTILITY SURVEY 8 05
- westview
- Fountain Creek Watershed Control and Greenway District Files
- Hydrology Report
- I-25 Architectural Requirements
- I-25 Concept Plans
- Traffic Information
- Utilities
- US 24 Preferred Alt Master CAD Files
- US 24 West EA
- I-25, Colorado Springs to Monument EA

Copyright © 2013, Colorado Department of Transportation | Privacy Policy | Web Content Policy
Last modified Feb 22, 2013