

NOTICIAS DE:



COLORADO

Department of Transportation

www.codot.gov
[@coloradodot](https://www.facebook.com/coloradodot)

Sam Cole, Director de Comunicaciones.
303.859.1304 (Celular)
sam.cole@state.co.us

20 de abril 2022

CDOT y AAA Colorado preguntan a los consumidores de cannabis sobre manejar y consumir drogas o alcohol

El Festival Mile High 420 está de regreso. Pero las multas de DUI nunca se han ido.



Enlace al kit para los medios, fotos, tomas adicionales y entrevistas: https://www.dropbox.com/sh/7x8nw445k979y9l/AAAoKYib_uW1uY2hEc5ce9UZa?dl=0

COLORADO – Hoy el Departamento de Transporte de Colorado retó a los participantes del Festival Mile High 420 en el parque del centro cívico en Denver con un quiz sobre el cannabis y manejar bajo el efecto de alcohol o drogas. La reunión más grande en Colorado de usuarios de cannabis, CDOT y AAA educaron a los consumidores sobre el peligro de manejar bajo su influencia y los motivaron a usar servicios de transporte y otras alternativas para no manejar High.

En 2021, 691 personas murieron en las vías de Colorado, lo que representa un incremento del 50% desde 2011. Desde 2019 ha habido un aumento del 44 % en las muertes relacionadas con el tráfico que involucraron a un conductor bajo el efecto de alcohol o drogas. A pesar de que el alcohol continúa siendo la sustancia con más presencia en este tipo de situaciones, la incapacidad para

manejar causada por el consumo de cannabis y por su combinación con alcohol son los principales contribuyentes a esta problemática. Por ejemplo, un [análisis](#) de los casos DUI de 2019 en el tribunal reveló que al 68 % de individuos a quienes se les detectó delta-9-THC también tenían otra sustancia tóxica en su sistema. El alcohol fue la sustancia coexistente más frecuente.

"Es un día notable para los consumidores de cannabis en Colorado y queremos que todos sean prevenidos de no sentarse detrás del volante si han consumido cannabis, alcohol u otras drogas", dijo Darrell Link Director de la Oficina de Seguridad en el Transporte de CDOT. "Manejar bajo el efecto del cannabis es peligroso e ilegal, y cualquier cantidad de incapacidad al conducir pone en peligro a usted y otros", recordó el director Link.

En el puesto del evento hubo un concurso de seguridad en el tráfico y cannabis para convencer a los participantes de que tomen buenas decisiones. Con la participación en el quiz tenían la oportunidad de ganar créditos para usar en un servicio de transporte.

"Las gente en Colorado siempre han sido cuidadosa cuando se trata del cannabis" dijo Skyler McKinley, Director regional de relaciones públicas de AAA. "Continuemos poniendo ese ejemplo para el resto del país. "Sin importar el producto que decida consumir, no hay ninguna excusa para manejar afectado por el efecto de estas sustancias", recordó el director McKinley.

CDOT se asoció con el Grupo de la Industria de la Marihuana, la organización más grande en Colorado de esta industria, para ofrecer cupones de crédito para transporte en Lyft a los participantes en el quiz.

"La industria del cannabis da prioridad a la salud y la seguridad, y queremos asegurar que hay conductores seguros en nuestra comunidad", dijo Truman Bradley, Director ejecutivo del Grupo de la Industria de la Marihuana. "A los miembros de MIG les alegra ofrecer una alternativa tangible para que los conductores no manejen bajo el efecto de alcohol o drogas y también de ayudar a difundir este mensaje de seguridad. Es muy simple: no maneje High", recordó el director Bradley.

CDOT en el pasado se ha asociado exitosamente con la industria del cannabis. El festival de este año es el tercero en el que CDOT se ha asociado con Euflorea, organizador del festival. Estudios de CDOT muestran que organizaciones influyentes de la industria como Euflorea, pueden motivar de manera efectiva un comportamiento responsable. Después de una ausencia de dos años debido a las restricciones por el COVID-19, el Festival Mile High 420 dio la bienvenida a miles de asistentes.

La participación de CDOT en el festival es parte de un programa más amplio para prevenir manejar bajo el efecto del cannabis. La campaña "Uncomfortable High" (Incómodamente High) se puede ver en línea, en dispositivos con TV, en medios impresos, en dispensarios y se puede escuchar en transmisiones de audio durante abril y mayo. CDOT también ofrece recursos a dispensarios en todo el estado para educar a los budtender (representantes de atención al cliente en dispensarios) sobre las leyes y las consecuencias de conducir bajo los efectos de drogas, para compartir con sus clientes.

¿Cuánto sabe sobre el cannabis y conducir bajo los efectos de drogas y alcohol? Responda una parte del quiz para enterarse.

¿Cuándo se legalizó el cannabis en Colorado?

1. Noviembre de 2012.
2. Enero de 2016.
3. Febrero de 2011.
4. Marzo de 2012.

Las investigaciones muestran que el uso de cannabis afecta:

1. La visión periférica.
2. El tiempo de reacción.
3. La habilidad para hacer tareas en las que se necesita prestar atención a varias cosas a la vez.
4. La percepción de la distancia y la velocidad.
5. Todas las de arriba.

¿Cuál es posible costo económico a largo plazo de un DUI?

1. \$13,500
2. \$400
3. \$2,000
4. \$10,450



**ENJOY 420. GET HOME SAFE.
NEVER DRIVE HIGH.**

  

Para conocer más sobre manejar bajo el efecto del cannabis en Colorado, visite [DriveHighDUI.com](https://www.drivehighdui.com), en donde encuentra [las estadísticas recientes](#) y [recursos](#) educativos. A través de la educación y concienciación basada en investigaciones, CDOT busca cambiar las normas que rodean a manejar bajo el efecto del cannabis, reduciendo el número de choques y muertes por esta causa en las vías de Colorado.

SOBRE CDOT

El programa Whole System Whole Safety (Sistema Total, Seguridad Total) de CDOT tiene una misión simple: que todas las personas lleguen seguras a casa. Nuestros aproximadamente 3,000 empleados trabajan incansablemente para reducir el índice y la severidad de choques, y mejorar las condiciones de seguridad de todos los modos de transporte. El departamento maneja más de 23,000 millas de autopistas, más de 3,000 puentes y 35 pasos de montaña. CDOT también maneja las subvenciones para las asociaciones colaborativas con una variedad de agencias, incluyendo organizaciones de planeación metropolitana, gobiernos locales y aeropuertos. También maneja a Bustang, un servicio de autobuses expresos interregionales de propiedad del estado. El gobernador Jared Polis ha encargado a CDOT de expandir las opciones de transporte intermodal del estado.

###