

NOTICIAS DE:



Sam Cole, Director de Comunicaciones de CDOT.
303-859-1304 Celular | sam.cole@state.co.us

13 de mayo de 2022

Empieza en pleno la vigilancia del uso del cinturón de seguridad

Las muertes relacionadas con no usar el cinturón de seguridad se redujeron en casi un 40 % desde el 2020

CONDADO DE EL PASO – La mayoría de personas que murieron en vehículos en las vías de Colorado no estaban abrochadas. El verano está por llegar y es una época en que las muertes relacionadas con el tráfico aumentan en Colorado. Con más carros en las vías, el Departamento de Transporte de Colorado, la Patrulla Estatal de Colorado (CPS) y los organismos de seguridad en todo el estado pondrán toda su atención en el cinturón de seguridad con una mayor vigilancia entre el 16 de mayo y el 5 de junio. Este es el periodo más largo de vigilancia del cinturón de seguridad.

La vigilancia se llevará a cabo en un momento en el cuál el [número de muertes en las vías de Colorado es uno de los más altos en las últimas dos décadas](#). El año pasado, 232 personas murieron en choques de tráfico. Muchos de estos choques involucraron personas que no estaban usando el cinturón de seguridad. En promedio se presentan más de 150 muertes relacionadas con el tráfico en las vías de Colorado en los meses del verano, más que en otro mes en el año.

"Escuchamos cantidades de excusas de las personas para el uso del cinturón de seguridad, pero yo tengo una razón para abrocharme que les gana a todas las excusas", dijo el Coronel Matthew C. Packard, Jefe de la Patrulla Estatal de Colorado. "Está comprobado que el cinturón de seguridad salva vidas. Hay muchos factores fuera

de su control cuando está manejando, pero este no es uno de ellos. Escoja abrocharse siempre que se suba a un vehículo", recordó el Coronel Packard.

En 2020, el condado de El Paso tuvo la cifra más alta de muertes de ocupantes vehiculares sin abrochar en el estado (25). Pero en 2021, esa cifra se redujo drásticamente a 15 personas.

En 2021, el condado de El Paso tuvo un uso del cinturón de seguridad aproximado del 86 %, lo que se amolda al promedio del estado. De acuerdo a la [encuesta reciente en Colorado sobre el uso del cinturón de seguridad](#), el uso en el estado es del 86 %, que está muy por debajo del promedio a nivel nacional del 90 %.

De acuerdo a la Administración Nacional de Seguridad de Tráfico en las Carreteras (NHTSA), usar el cinturón de seguridad reduce el riesgo de lesión o muerte en un choque en un 50 %. Sin el cinturón de seguridad abrochado, las personas pueden salir expulsadas de un vehículo y morir. La campaña Click It or Ticket motiva a la gente a que se abroche para evitar una multa, pero aun más importante, para que llegue segura a casa a donde sus seres queridos.

"El año pasado fue mortal y trágico en las vías de Colorado. como estado tenemos que hacerlo mejor", dijo Darrell Lingk, Director de la Oficina de Seguridad en el Transporte de CDOT. "Estos periodos de vigilancia se planearon para mantener a los conductores y pasajeros seguros pero, a la larga, está en sus manos protegerse, y esperamos que así lo haga", pidió el director Lingk.

Este refuerzo de la vigilancia es el segundo de la campaña Abrochado o Multado en 2022. Durante las dos campañas de este periodo de Click It or Ticket en 2021, recibieron multas 2,994 conductores sin abrochar en todo Colorado. Las multas por no abrocharse el cinturón de seguridad en Colorado empiezan en \$65. Los padres y cuidadores que se les observe con un niño abrochado de manera incorrecta pueden recibir una multa mínima de \$82.

La campaña Lazo común resalta el hecho de que a pesar de que la gente en Colorado tiene opiniones fuertes y puede no estar de acuerdo en muchas cosas, todos podemos estar de acuerdo en usar el cinturón de seguridad y la importancia de abrocharse. La campaña será presentada en espectaculares, pósteres, anuncios en la parte de atrás de autobuses, redes sociales y anuncios de servicio público en la radio entre mayo y junio. Para ver los materiales de la campaña

visite: <https://www.dropbox.com/sh/c1bu6ktdw79jkoa/AADcw32hHrh1OHNv26mCSWKga?dl=0>

Los choques de vehículos son la causa principal causa de muerte en niños entre 1 y 13 años, y de acuerdo a NHTSA, el 46 % de las asientos de seguridad se usan de manera incorrecta. Los padres y cuidadores pueden obtener más información sobre sobre las leyes de seguridad del pasajero infantil en Colorado, recomendaciones y productos retirados del mercado en CarSeatsColorado.com.

LEYES DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD EN COLORADO

- **Adultos:** Colorado tiene una ley secundaria para los conductores adultos y los pasajeros de adelante. Los conductores pueden recibir una multa por incumplimiento de la ley sobre el uso del cinturón de seguridad si son detenidos por otra infracción de tráfico.
- **Adolescentes:** La ley de Colorado para conductores menores de 18 años (GDL, sigla de Graduated Drivers Licensing) requiere que todos los conductores menores de 18 años y sus pasajeros –sin importar la edad– usen el cinturón de seguridad. Esta es una ley primaria, lo que significa que un adolescente puede ser detenido únicamente por no usar el cinturón de seguridad o llevar pasajeros que no están abrochados.
- **Niños:** La ley de seguridad para los pasajeros infantiles en Colorado es una ley primaria, lo que significa que el conductor puede ser detenido y recibir una multa si un oficial ve a un niño menor de 16 años sin abrochar o abrochado de manera incorrecta en un vehículo.

SOBRE CLICK IT OR TICKET

Click It or Ticket (Abrochado o Multado) es una campaña nacional de NHTSA. Desde el lanzamiento de la campaña Click It or Ticket en Colorado en 2002, el uso del cinturón de seguridad en todo el estado ha aumentado del 72 % al 86 %. Para obtener más información sobre seguridad de los cinturones de seguridad y cifras de multas en periodos de refuerzo de la vigilancia, visite SeatBeltsColorado.com.

SOBRE CDOT

El programa [Whole System Whole Safety](#) (Sistema Total, Seguridad Total) de [CDOT](#) tiene una misión simple: que todas las personas lleguen seguras a casa. Nuestros aproximadamente 3,000 empleados trabajan incansablemente para reducir el índice y la severidad de choques, y mejorar las condiciones de seguridad de todos los modos de transporte. El departamento maneja más de 23,000 millas de autopistas, más de 3,000 puentes y 35 pasos de montaña. CDOT también maneja las subvenciones para las asociaciones colaborativas con una variedad de agencias, incluyendo organizaciones de planeación metropolitana, gobiernos locales y aeropuertos. También maneja a Bustang, un servicio de autobuses expresos interregionales de propiedad del estado. El gobernador Jared Polis ha encargado a CDOT de expandir las opciones de transporte intermodal del estado.

###