

NOTICIAS DE:



COLORADO

Department of Transportation

Sam Cole, Director de Comunicaciones de CDOT
| 303.859.1304 (cell)
sam.cole@state.co.us

8 de septiembre de 2022

La mayoría de los habitantes de Colorado se están abrochando el cinturón, pero aún no lo suficiente

El condado de Pueblo tiene el menor índice sobre cinturón abrochado, el condado de Grand tiene el mayor, el condado de Weld es el que más ha mejorado

COLORADO – Según el Estudio de cinturones de seguridad del estado de Colorado de 2022 del Departamento de Transporte de Colorado, los habitantes de Colorado muestran mejoras menores en el uso de cinturones de seguridad al volante. El uso del cinturón de seguridad en todo el estado aumentó marginalmente del 86,6 % al 87,0 %, y Colorado sigue rezagado respecto de la tasa nacional de uso del cinturón del 90 %. En pocas palabras, muchos conductores de Colorado no se abrochan el cinturón. El informe completo se puede descargar en formato PDF en <https://drive.google.com/file/d/1sx-Gt6DoGtVgHRBymDDfgo8DtHHiUclD>

Desde principios de 2022 ha habido 146 muertes en las carreteras de Colorado donde no se encontraba abrochado el cinturón.

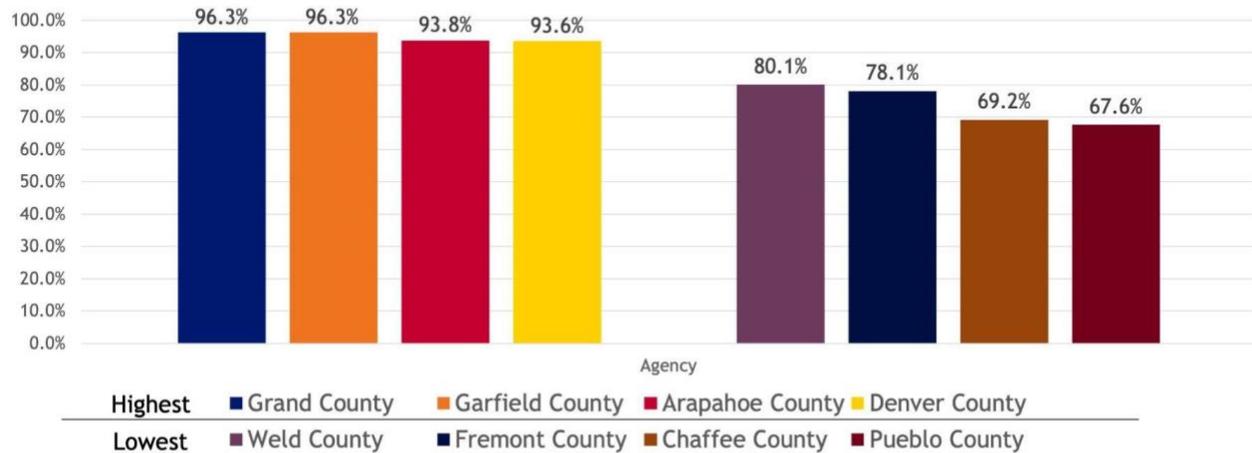
En general, Colorado ha visto un aumento del 6 % en el uso del cinturón de seguridad durante los últimos nueve años. La mejora más grande es con vehículos comerciales, que mejoraron a 79.2 % desde 65.5 % en 2013.

El condado de Weld, cuyo uso del cinturón de seguridad se ha mantenido entre los más bajos del estado durante varios años, mostró un aumento alentador del 71 % al 80 % en 2022. Las tasas más bajas de uso del cinturón de seguridad por condado son:

- Condado Weld (80.1 %)
- Condado Fremont (78.1 %)
- Condado Chaffee (69.2 %)
- Condado Pueblo (67.6 %)



Seat Belt Use Highest and Lowest Counties



2022 Colorado Statewide Seat-Belt Study

De los condados observados, 11 condados obtuvieron una tasa superior al 90.0 %. Esta es una mejora de dos condados desde 2021 y una mejora de cinco condados desde 2020. Los condados con el uso más alto del cinturón de seguridad en el estado son:

- Condado Grand (96.3 %)
- Condado Garfield (96.3 %)
- Condado Arapahoe (93.8 %)
- Condado de Denver (93.6 %).

La encuesta muestra el uso del cinturón de seguridad en cinco categorías de vehículos: automóviles, camionetas, SUV, camiones de pasajeros y vehículos comerciales. En particular, las mejoras recientes para los conductores de camionetas desaparecieron, cayendo del 88.1 % al 78.5 %. Los conductores de vehículos de pasajeros aumentaron modestamente el uso del cinturón de seguridad al 87.6 %. Las furgonetas aumentaron del 88.1 % al 89.0 % y las SUV aumentaron del 85.9 % al 90.3 %. Los operadores comerciales aumentaron del 76.2 % al 79.2 %, marcando el mayor aumento por tipo de vehículo.

“Cuando maneja un vehículo, debe asegurarse de que todos, incluido usted mismo, usen el cinturón de seguridad”, dijo Darrell Lingk, director de la Oficina de Seguridad en las Carreteras del CDOT. “Los períodos de cumplimiento del cinturón de seguridad son un recordatorio de que usar el cinturón de seguridad minimiza las posibilidades de muerte o lesiones graves en un choque automovilístico. No quiere convertirse en un proyectil humano”.

Este año, el CDOT se asoció con la Patrulla Estatal de Colorado y las agencias policiales locales durante tres períodos de aplicación de Abrochado o Multado, citando a 2,735 conductores por uso inapropiado de sistemas de sujeción. Los departamentos de policía que emitieron la mayor cantidad de citaciones fueron el Departamento de Policía de Castle Rock (289), el Departamento de Policía de Colorado Springs (285), la Patrulla Estatal de Colorado (229), el Departamento de Policía de Loveland (197) y la Oficina del Sheriff del Condado de Jefferson (157).

La aplicación Abrochado o Multado más reciente, del 25 de julio al 5 de agosto, vio a 788 conductores citados por uso inadecuado de la sujeción, incluidos 38 conductores que tenían un niño menor de 15 años sujetado incorrectamente en su vehículo.

“La mayoría de los habitantes de Colorado están haciendo lo correcto, y es alentador ver cualquier aumento en el uso del cinturón de seguridad”, dijo el jefe Matthew C. Packard, Patrulla Estatal de Colorado. “Pero el 87 % significa que todavía hay habitantes de Colorado que no se abrochan el cinturón de seguridad. Quiero que esas personas sepan que los cinturones de seguridad aumentan significativamente sus posibilidades de sobrevivir a una colisión. Los choques no son planeados, ¡abróchese el cinturón!”.

Obtenga más información sobre la aplicación de Abrochado o Multado y las leyes de cinturones de seguridad de Colorado en [codot.gov/safety/seatbelts](https://www.codot.gov/safety/seatbelts). Para obtener información sobre la campaña en español, visite <https://www.codot.gov/safety/seatbelts/cinturones-de-seguridad/>

LEYES DEL CINTURON DE SEGURIDAD DE COLORADO

- **Adultos** – Colorado tiene una ley de aplicación secundaria para conductores adultos y pasajeros del asiento delantero. Los conductores pueden ser multados por violar la ley del cinturón de seguridad si son detenidos por otra infracción de tránsito.
- **Adolescentes** - todos los conductores menores de 18 años y sus pasajeros, independientemente de su edad, deben usar cinturones de seguridad. Esta es una aplicación primaria, lo que significa que los adolescentes pueden ser detenidos simplemente por no usar el cinturón de seguridad o tener pasajeros sin cinturón de seguridad.
- **Niños** - la ley de seguridad de los niños pasajeros de Colorado es una aplicación principal, lo que significa que el conductor puede ser detenido y multado si un oficial ve a un niño menor de 16 años sin cinturón de seguridad o con el cinturón de seguridad inapropiado en el vehículo.

Entre 2016 y 2020, 35 niños menores de 14 años murieron en choques de vehículos de pasajeros en Colorado. Entre estos, más de la mitad estaban en un asiento de seguridad instalado o usado incorrectamente, o no tenían ningún asiento de seguridad para automóvil. Los padres y cuidadores pueden obtener más información sobre las leyes de seguridad para pasajeros infantiles, recomendaciones y retiros de asientos de seguridad del mercado en [CarSeatsColorado.com](https://www.carseatscolorado.com).

ACERCA DE CLICK IT O TICKET

Click It o Ticket (Abrochado o Multado) es una campaña nacional de la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA). Desde que se introdujo Abrochado o Multado en Colorado en 2002, el uso del cinturón de seguridad en todo el estado aumentó del 72 % al 86 %. Para obtener más información sobre la seguridad del cinturón de seguridad y los números de citación de cumplimiento, visite [SeatBeltsColorado.com](https://www.seatbeltscolorado.com).

ACERCA DE CDOT

La misión del Departamento de Transporte de Colorado es proporcionar el mejor sistema de transporte multimodal que mueva personas, bienes e información de la manera más efectiva y segura. CDOT mantiene más de 23,000 millas de carriles de carretera, más de 3,400 puentes y 35 pasos de montaña. Nuestro equipo de empleados trabaja incansablemente para reducir la frecuencia y la gravedad de los accidentes y mejorar la seguridad de todos los medios de transporte. CDOT aprovecha las asociaciones con una variedad de organizaciones públicas y

privadas y opera Bustang, un servicio de autobús expreso interregional. Encuentre más detalles codot.gov.

#