Noticias de:



Sam Cole, Director de comunicaciones de CDOT 303-859-1304 (cel.) | sam.cole@state.co.us

19 de enero de 2023

La campaña del Departamento de Transporte de Colorado recuerda a los conductores del condado de El Paso no circular a altas velocidades

A menos que un monstruo lo esté persiguiendo, no hace falta que conduzca a toda velocidad.

Condado de El Paso. El Departamento de Transporte de Colorado y la Patrulla Estatal de Colorado (CSP) están concientizando sobre los riesgos de circular a alta velocidad, y recuerdan a los conductores del condado de El Paso que respeten los límites de velocidad.

En este condado, hubo 22 víctimas fatales debido al exceso de velocidad en 2022, lo cual representa el 28 % de las muertes en carreteras (80) de El Paso en 2022. Esto a su vez es un aumento del 57 % con respecto a las 14 muertes por exceso de velocidad ocurridas en 2021.

A nivel nacional, hubo un aumento del 17 % de ese tipo de muertes desde 2019 a 2020. La tendencia en el condado de El Paso es más preocupante, ya que el aumento durante el mismo período fue del 43 %. Las muertes por exceso de velocidad en dicho condado durante el 2022 encajan con el índice del 29 % de muertes en carreteras por exceso de velocidad que se han producido a nivel nacional.

"El exceso de velocidad es una opción egoísta que puede tener consecuencias mortales para el conductor, los pasajeros, los ciclistas y los peatones", afirmó Darrell Lingk, Director de la Oficina de Seguridad en el Transporte de CDOT. "Conducir a alta velocidad reduce la capacidad del conductor de reaccionar ante peligros de manera segura. Además, afecta las distancias de frenado. El exceso de velocidad sigue siendo la causa principal de las muertes relacionadas con el tráfico en el condado de El Paso. Los límites de velocidad existen para protegernos a todos en la carretera".

Según los nuevos datos del Departamento de Transporte de Colorado, la velocidad fue uno de los principales factores en los choques fatales en este estado en 2022. El alcohol y las infracciones de carril también estuvieron en los primeros lugares.

"El exceso de velocidad sigue siendo un factor principal o que contribuye a que se produzcan muchas muertes en carreteras de Colorado. Nuestros datos muestran que el condado de El Paso recibió la cantidad más alta de citaciones por exceso de velocidad en los últimos tres años", sostuvo el Coronel Matthew Packard, Jefe de la Patrulla Estatal de Colorado. La Patrulla y las autoridades regionales exigirán responsabilidad a los conductores y vigilarán los límites de velocidad. Nuestra principal misión es salvar vidas, y vigilar los límites de velocidad es una de las mejores maneras de hacerlo".



La campaña contra el exceso de velocidad del Departamento de Transporte de Colorado en inglés y en español comenzará el 16 de enero en el condado de El Paso. En ella se recuerda a los conductores que nunca hay una excusa para conducir a alta velocidad. Mediante una serie de escenarios catastróficos y cómicos, el Departamento de Transporte de Colorado y la Patrulla Estatal de Colorado están ayudando a los conductores a entender que el exceso de velocidad nunca merece la pena, especialmente cuando hay vidas en juego. Vea todo el material creativo en:

https://drive.google.com/drive/folders/1NX5G7Sv-P7e7bqQ0bW_I9EEKewgRdWBx.

Los datos de la Administración Nacional de Seguridad de Tráfico en Carreteras (NHTSA) arrojan más estadísticas preocupantes sobre el exceso de velocidad en 2020:

- Las carreteras locales es donde se produce la mayoría de los casos de exceso de velocidad. Un 87 % de todas las muertes relacionadas con el tráfico por esa causa tienen lugar en las carreteras interestatales.
- El exceso de velocidad contribuyó al 37 % de los choques fatales en zonas de trabajo y fue un factor que produjo más choques fatales en carreteras mojadas que en carreteras secas.

Información sobre CDOT

El Departamento de Transporte de Colorado (CDOT) cuenta con aproximadamente 3,000 empleados distribuidos en su sede principal de Denver y las oficinas regionales de todo el estado, y gestiona más de 23,000 millas de carreteras y 3,429 puentes. CDOT también gestiona convenios subvencionados con otros organismos, como es el caso de organizaciones de planificación metropolitana, gobiernos locales y aeropuertos. También administra Bustang, el servicio interregional exprés de propiedad y gestión estatal. El gobernador Polis ha encomendado a CDOT la promoción de más opciones de movilidad intermodal en el estado.