

Noticias de:



COLORADO

Department of Transportation

www.codot.gov

www.facebook.com/coloradodot

[@coloradodot](https://www.instagram.com/coloradodot)

Sam Cole, Director de comunicaciones de CDOT
303.757.9484 (Directo) | 303.859.1304 (Celular)

sam.cole@state.co.us

21 de julio de 2023

El lunes comienza el período de refuerzo del uso del cinturón de seguridad de mediados de verano

Este año, las multas por no usar el cinturón de seguridad en Colorado superan el 52 %

COLORADO. Permanezca abrochado este verano o podría recibir una multa. Desde el lunes, 24 de julio hasta el viernes, 4 de agosto, el Departamento de Transporte de Colorado, la Patrulla Estatal de Colorado (CSP) y 51 organismos de seguridad participantes en todo Colorado comenzarán el período de refuerzo del uso del cinturón de seguridad de julio. Durante el mismo período de refuerzo el año pasado, se emitieron 788 multas a conductores por no usar el cinturón de seguridad o por llevar pasajeros en su vehículo sin abrocharse el cinturón. Esto incluyó a 68 conductores que llevaban a un niño abrochado de manera incorrecta en su vehículo.

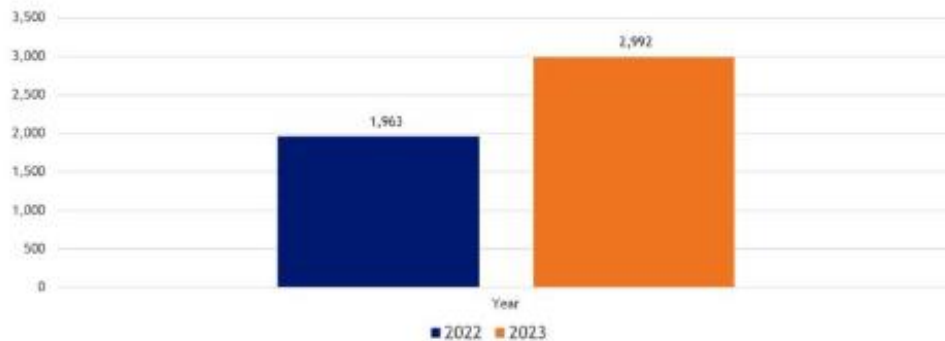
Los datos recientes demuestran que en 2022 murieron 479 conductores y pasajeros en choques vehiculares en Colorado. La mayoría de esas vidas perdidas (236) no llevaba el cinturón de seguridad abrochado. Trece condados de Colorado, incluidos el condado de Gilpin, el condado de Gunnison y el condado de Logan, informaron que el 100 % de las muertes en carretera en 2022 fueron de ocupantes de vehículos sin el cinturón de seguridad.

“Negarse a usar el cinturón de seguridad puede vincularse a una posible muerte. Así que, aunque tal vez tengamos el derecho a no protegernos, no puedo aceptar que las muertes por no usar el cinturón de seguridad sean una tragedia tan frecuente”, comentó el Coronel Matthew C. Packard, jefe de la Patrulla Estatal de Colorado. “A medida que se acerca el último período de refuerzo Abrochado o Multado del verano, recuerde que puede haber consecuencias mucho peores que una multa”.

El año pasado, 1,963 conductores de Colorado recibieron multas durante los periodos de refuerzo de Abrochado o Multado de abril y mayo. Este año, se multaron 2,992 conductores durante estos dos periodos de refuerzo. Esto significa un aumento de casi el 52 % desde el año pasado.



Click It or Ticket Citations 2022 v. 2023, Year to Date



Total citations from April and May enforcement periods each year
Source: <https://www.codot.gov/safety/traffic-safety-reporting-portal>

“Quienes deciden ir desabrochados deben entender que corren un mayor riesgo de sufrir lesiones o de morir en un choque”, indicó Darrell Lingk, director de la Oficina de Seguridad en el Transporte de CDOT. “Tenemos el poder de reducir la tasa de muertes vehiculares por estar desabrochados con una simple acción: usar el cinturón de seguridad”.

Usar correctamente el cinturón de seguridad es esencial, sin importar si usted es el conductor, un pasajero, o está sentado en la segunda o tercera fila de un vehículo. Según la Administración Nacional de Seguridad de Tráfico en Carreteras (NHTSA), el uso del cinturón de seguridad en el asiento delantero del vehículo reduce el riesgo de lesiones moderadas en un 50 % y de lesiones mortales en un 45 %. Además, casi el 60 % de los pasajeros de los asientos traseros que murieron en un choque en 2021 en todo el país no tenían el cinturón de seguridad abrochado. Usar el cinturón de seguridad siempre será la primera opción de un conductor o pasajero para priorizar la seguridad mientras está en la carretera.

La campaña Abrochado o Multado alienta a los residentes y los visitantes de Colorado a abrocharse el cinturón de seguridad, en cada viaje, en todo momento. El uso adecuado del cinturón de seguridad es la primera forma de protegerse en caso de un choque de vehículos y minimizar el riesgo de lesiones o muerte. Las multas por no llevar el cinturón de seguridad abrochado empiezan a \$65, y los padres o cuidadores que lleven niños abrochados de manera incorrecta pueden recibir una multa mínima de \$82.

- **Adultos:** Colorado tiene una ley secundaria para los conductores adultos y los pasajeros de adelante. Los conductores pueden recibir una multa por incumplimiento de la ley sobre el uso del cinturón de seguridad si son detenidos por otra infracción de tráfico.
- **Adolescentes:** La ley de Colorado para conductores menores de 18 años (GDL, sigla de Graduated Drivers Licensing) requiere que todos los conductores menores de 18 años y sus pasajeros —sin importar la edad— usen el cinturón de seguridad. Esta es una ley primaria, lo que significa que un adolescente puede ser detenido únicamente por no usar el cinturón de seguridad o llevar pasajeros que no están abrochados.
- **Niños:** La ley de seguridad para los pasajeros infantiles en Colorado es una ley primaria, lo que significa que el conductor puede ser detenido y recibir una multa si un oficial ve a un niño menor de 16 años sin abrochar o abrochado de manera incorrecta en un vehículo.

Sobre la campaña Click It or Ticket (Abrochado o Multado)

Click It or Ticket (Abrochado o Multado) es una campaña a nivel nacional de la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras. Desde que inició esta campaña de seguridad en Colorado en 2002, el uso del cinturón de seguridad aumentó del 72 % al 86 %. Para obtener más información sobre la seguridad de los cinturones de seguridad y las cifras de multas durante las campañas de mayor vigilancia, visite la página web SeatBeltsColorado.com.

Los choques no son accidentes

Nota para los reporteros: un choque no es un accidente, ya que un choque se puede prevenir. Agradecemos su colaboración en usar la palabra "choque" en vez de "accidente" en su reportaje.

Sobre CDOT

La misión del Departamento de Transporte de Colorado es brindar el mejor sistema multimodal de transporte que transporte y mueva de manera efectiva y segura a personas, productos e información. El departamento administra más de 23,000 millas de carriles de autopistas, más de 3,400 puentes y 35 pasos de montaña. Nuestro equipo de empleados trabaja incansablemente para reducir la tasa y severidad de choques y mejorar la seguridad de todos los modos de transporte. CDOT aprovecha su asociación con una variedad de organizaciones privadas y públicas. También maneja el servicio de autobús expreso interregional Bustang. Encuentre más detalles en codot.gov.

#