

Noticias de:



[www.codot.gov](http://www.codot.gov)

[www.facebook.com/coloradodot](https://www.facebook.com/coloradodot)

[@coloradodot](https://www.facebook.com/coloradodot)

Sam Cole, Director de comunicaciones de CDOT  
303.757.9484 (Directo) | 303.859.1304 (Celular)

[sam.cole@state.co.us](mailto:sam.cole@state.co.us)

31 de julio de 2023

## Los conductores en Colorado ahora deben hacerse a un lado o bajar la velocidad cuando pasen al lado de un vehículo detenido en la vía

Cambio a la ley “Move Over” de Colorado entra en vigencia el lunes 7 de agosto.

[Link del kit para los medios](#), que se actualizará el 31 de julio a las 2:00 p. m.

Colorado – A partir del lunes 7 de agosto, Colorado está expandiendo la ley “Move Over” (Hazte a un lado o baja la velocidad) para ofrecer mayor protección a los vehículos que por choque o desperfectos tienen que detenerse al lado de una vía. Esto es un cambio significativo que va más allá de proteger a la policía y al personal de primeros auxilios. Ahora, los conductores tendrán que hacerse a un lado o bajar la velocidad cuando pasen a cualquier vehículo detenido en una vía con sus luces intermitentes prendidas indicando que no puede moverse.

A comienzos de este año, [el gobernador Jared Polis aprobó como ley la propuesta HB23-1123](#), en la que se exige a los conductores que se hagan a un lado siempre que encuentren a un vehículo detenido en la vía con sus luces intermitentes prendidas, indicando que no puede moverse. Si el vehículo que va pasando no puede hacerse a un lado, debe bajar la velocidad a por lo menos 20 millas por hora por debajo de la velocidad señalada para la vía. La nueva regulación se pone en marcha después de que el año 2022 fue el más mortífero en las vías de Colorado 1981.

El gobernador Polis proclamó el lunes 7 de agosto, en el estado de Colorado, como el día oficial de la campaña de bajar la velocidad o hacerse a un lado (“Slow Down, Move Over Day” en inglés) en caso de que un conductor se encuentre con un vehículo detenido en la vía.



El 31 de julio, el Departamento de Transporte de Colorado, la Patrulla Estatal de Colorado, la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA) y AAA ofrecieron una rueda de prensa para anunciar los cambios que entrarán en vigencia el lunes 7 de agosto.

“Con la actualización a la ley Move Over, bajar la velocidad o hacerse a un lado, estamos avanzando de manera significativa en nuestro objetivo de llegar a cero muertes en las vías de Colorado” dijo Matthew C. Packard, jefe de la Patrulla Estatal de Colorado. “Bajar la velocidad cuando encontremos un vehículo detenido, muestra respeto por los usuarios de la vía y de manera conjunta podemos crear un ambiente de conducción más seguro para todos”.

Aunque todos los estados tienen una ley de hacerse a un lado en caso de un vehículo detenido para proteger al personal de primeros auxilios, Colorado se une al grupo de 19 otros estados que ofrecen protección a todos los vehículos detenidos al lado de una vía. Con este cambio, la ley de Colorado de bajar la velocidad o hacerse a un lado es una de las más estrictas del país.

La multa por no bajar la velocidad o hacerse a un lado en caso de un vehículo detenido al lado de la vía resultará en una condena por delito menor clase 2 por infracción de tránsito, con una posible multa de \$150 y una infracción de 3 puntos a la licencia de conducir.

“La gente que tiene algún problema con su vehículo y se detienen al lado de la vía, están en una situación peligrosa, especialmente el personal de primeros auxilios y otros que con regularidad están cerca al tráfico”, dijo Shoshana Lew, directora ejecutiva de CDOT. “Depende de cada uno, que en todas las situaciones, nos comportemos en la vía de la manera más segura posible cuando veamos un vehículo detenido en el acotamiento de la vía. Siempre bajen la velocidad o háganse a un lado en caso de cualquier vehículo en dichas condiciones”.

En lo que va del año, siete camionetas de patrullaje de seguridad de CDOT han sido chocadas por motoristas que iban pasando, resultado en una persona lesionada gravemente. Además, han sido chocados cuatro de los camiones atenuadores en Denver usados para proteger de choques a personal trabajando en las vías.

“Cuando vaya manejando por la vía, por favor piense en los cientos de oficiales de policía y patrulleros, bomberos, personal de primeros auxilios, operadores de maquinaria de mantenimiento y de grúas”, dijo Gina Espinosa-Salcedo, administradora de la región 8 de la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en Carreteras. “Necesitamos su cooperación y que cumpla con la ley. Por favor deje espacio al pasar a personal de emergencia detenido en la vía, pues no solo se trata de una cortesía, sino que es la ley”.

El peligro inherente de trabajar recogiendo a un vehículo al lado de una vía es la razón por la cual el trabajo de los operadores de grúa es uno de los más mortíferos del país, según los Centros para el Control y la

Prevención de Enfermedades, resultando en un índice de muerte 15 veces mayor que el índice combinado de otras industrias privadas. En 2022, en todo el país, 51 personas que estaban trabajando en la vía fueron golpeadas por un vehículo y murieron a causa del impacto, incluyendo 17 policías, 18 operadores de grúa, 4 mecánicos móviles y 11 bomberos y personal de primeros auxilios. Cada año, cerca de 350 personas en todo el país mueren como consecuencia de ser golpeadas por un vehículo mientras se encuentran fuera de un vehículo detenido por falla mecánica o por un choque, según reporta Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en Carreteras.

“Como personas viviendo en Colorado, debemos cuidarnos unas a las otras”, dijo Skyler McKinley, director regional de asuntos públicos de AAA, The Auto Club Group. “Esta ley reforzada Slow Down, Move Over de bajar la velocidad y hacerse a un lado, representa ese espíritu de ayuda de nuestro estado y lo lleva a las vías con un mensaje directo: si ve a un vehículo detenido al lado de la vía con las luces intermitentes prendidas, baje la velocidad y hágase a un lado. Siempre ha sido lo que se debe hacer y ahora es la ley”.

A pesar de la existencia de una ley de este tipo en todos los estados, la Fundación para la Seguridad en el Tráfico de AAA encontró que casi un cuarto de la población (el 23 %) desconocen la ley en el estado en que viven, incluso el 51 % de personas en Colorado, por ejemplo, reportaron haber estado dentro de un vehículo detenido por choque o fallas mecánicas al lado de la vía. Para asegurar la difusión de la concienciación de la ley actualizada “Move Over” de hacerse a un lado o bajar la velocidad, AAA en asociación con CDOT y la Patrulla Estatal de Colorado han lanzado la campaña de educar a los conductores sobre estos cambios y el papel que ellos tienen en mantener las vías seguras para todos. [Visite la campaña de AAA](#) para más información.

### **Los choques no son accidentes**

Nota para los reporteros: un choque no es un accidente, ya que un choque se puede prevenir. Agradecemos su colaboración en usar la palabra "choque" en vez de "accidente" en su reportaje.

### **Sobre AAA - The Auto Club Group**

Espere algo más. AAA Colorado se enorgullece de ser parte de The Auto Club Group (ACG), el segundo club de AAA más grande de Norteamérica con más de 14 afiliados en 14 estados de los Estados Unidos, la provincia de Quebec y dos territorios de EE. UU. ACG y organizaciones afiliadas ofrecen a sus afiliados con asistencia en la vía, productos de seguros, servicios bancarios y financieros, servicios para viajeros y más. ACG pertenece a la federación nacional de AAA con más de 60 millones de afiliados entre Estados Unidos y Canadá. La misión de AAA es proteger y mejorar la libertad de locomoción, así como mejorar la seguridad en el tráfico.

### **Sobre la Patrulla Estatal de Colorado**

Desde nuestros orígenes en 1935, la Patrulla Estatal de Colorado (CSP, sigla de Colorado State Patrol) se ha enfocado en proteger la vida humana y la propiedad en nuestras comunidades. Nuestros 1,100 miembros personifican los valores fundamentales de honor, deber y respeto en su trabajo diario. Además de nuestra experiencia en seguridad de vehículos automotores en las vías del estado, CSP es responsable de la protección del gobernador y otros dignatarios, la vigilancia del cumplimiento de la ley de vehículos motores comerciales, materiales peligrosos, seguridad nacional, comunicaciones, servicios de investigación, interrupción de actividad delictiva, educación comunitaria, operaciones de aviación y más. Para más información visite en línea a [Colorado State Patrol](#) o siga a [Twitter](#), [Instagram](#), YouTube o [Facebook](#).

### **Sobre CDOT**

La misión del Departamento de Transporte de Colorado es brindar el mejor sistema de transporte multimodal que traslade de la manera más efectiva y segura a personas, productos e información. El departamento administra más de 23,000 millas de carriles de autopistas, más de 3,400 puentes y 35 pasos

de montaña. Nuestro equipo de empleados trabaja incansablemente para reducir la tasa y severidad de choques y mejorar la seguridad de todos los modos de transporte. CDOT aprovecha su asociación con una variedad de organizaciones privadas y públicas. También maneja el servicio de autobús expreso interregional Bustang. Encuentre más detalles en [codot.gov](http://codot.gov).

# # #