

Sam Cole, Director de comunicaciones de CDOT 303.859.1304 | sam.cole@state.co.us

2 de mayo de 2022

El Departamento de Transporte de Colorado y Banner Health piden a los indecisos que se abrochen los cinturones de seguridad Las organizaciones instalan mensajes sobre el uso del cinturón de seguridad en una cerca de University Schools.



Mensaje "Buckle Up Weld County" (Abróchate el cinturón, Condado de Weld) instalado en la cerca de malla de University High School en Greeley, Colorado.

Condado de Weld. ¡Abróchate el cinturón, condado de Weld! El Departamento de Transporte de Colorado y Banner Health recordaron la importancia de usar el cinturón de seguridad mediante un mensaje de gran tamaño que instalaron en una cerca en University Schools en Greeley. La cerca de University Schools se ve desde 65th Avenue, una vía muy transitada del condado de Weld, con lo cual el mensaje llega al público y a los estudiantes que pasan en coche todos los días.

"Queremos que todas las personas en Colorado tomen la decisión de usar el cinturón de seguridad, cada vez que se suban en un vehículo", dijo Darrel Linkg, Director de la Oficina de Seguridad en el Transporte de CDOT. "La seguridad suya y de sus seres queridos es importante y la mejor manera de mantenerse seguro es abrocharse el cinturón de seguridad. Las lesiones se pueden prevenir en caso de choque y esta prevención empieza con abrocharse el cinturón siempre", recordó el director Linkg.

El condado de Weld, donde el uso del cinturón de seguridad ha sido de los más bajos del estado durante varios años, mostró un esperanzador aumento del 71% al 80% de acuerdo con el último <u>estudio sobre el uso del cinturón de seguridad</u> de CDOT. No obstante, sigue siendo uno de los cinco condados con las cifras más bajas a nivel estatal, muy por debajo del promedio de Colorado (87 %) y del país (92 %). De las 479 víctimas mortales a nivel estatal en las carreteras de Colorado en 2022, 42 de ellas ocurrieron en el condado de Weld.

"El uso del cinturón de seguridad en Colorado aumentó este año, pero sólo mínimamente con respecto al informe anterior y sigue siendo inferior a la media nacional", dijo el coronel Matthew Packard, jefe de la Patrulla Estatal de Colorado. "Es importante recordar que la mayoría de las muertes por choques se producen a menos de 25 millas de casa. Esto pone de relieve que conducir todos los días de casa de un vecino a casa de otro, a la escuela o a la tienda de la esquina puede suponer un gran peligro. Hay que abrocharse el cinturón para cada viaje sin importar la distancia", advirtió el coronel.

Hubo 236 muertes por no tener abrochado el cinturón de seguridad en las carreteras de Colorado en 2022. En el condado de Weld, 22 de las 42 muertes implicaron a un conductor o pasajero que no tenía puesto el cinturón de seguridad. El Departamento de Transporte de Colorado y Banner Health esperan que el cartel sirva como recordatorio de que la mejor precaución que se puede tomar detrás del volante es llevar puesto el cinturón de seguridad.

"La prevención de lesiones es nuestro objetivo primordial, y empieza por animar a nuestra comunidad a protegerse", afirma Marilyn Johnson, coordinadora de educación traumatológica y prevención de lesiones de Banner Health. "Amamos el condado de Weld y esperamos convertirlo en un lugar más seguro animando tanto a los estudiantes como a los miembros de la comunidad a abrocharse siempre el cinturón", comentó la coordinadora Johnson.

Con la graduación y las vacaciones de verano en el horizonte, el Departamento de Transporte de Colorado y Banner Health tienen el objetivo de seguir fomentando el uso del cinturón de seguridad del Condado de Weld.

Banner Health no sólo trata las lesiones, sino que se compromete a ayudar a las personas en Colorado a prevenirlas. Los programas de prevención de lesiones que se ofrecen en Banner abarcan una amplia variedad de temas relacionados con el transporte, entre otros, los asientos de seguridad en los coches y la seguridad de los peatones. El Centro de Traumatología de nivel 2 del North Colorado Medical Center atiende a muchas víctimas de choques y ha citado una creciente preocupación por la cantidad de víctimas sin abrochar en estos choques.

Leyes del cinturón de seguridad en colorado

- Adultos: Colorado tiene una ley secundaria para los conductores adultos y los pasajeros de adelante. Los conductores pueden recibir una multa por incumplimiento de la ley sobre el uso del cinturón de seguridad si son detenidos por otra infracción de tráfico.
- Adolescentes: La ley de Colorado para conductores menores de 18 años (GDL, sigla de Graduated Drivers Licensing) requiere que todos los conductores menores de 18 años y sus pasajeros —sin importar la edad— usen el cinturón de seguridad. Esta es una ley primaria, lo que significa que un adolescente puede ser detenido únicamente por no usar el cinturón de seguridad o llevar pasajeros que no están abrochados.
- **Niños:** La ley de seguridad para los pasajeros infantiles en Colorado es una ley primaria, lo que significa que el conductor puede ser detenido y recibir una multa si un oficial ve a un niño menor de 16 años sin abrochar o abrochado de manera incorrecta en un vehículo.

Acerca la campaña Click It or Ticket conocida en español como Abrochado o Multado

Click It or Ticket es una campaña a nivel nacional de la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras. Desde que inició esta campaña de seguridad en Colorado en 2002, el uso del cinturón de

seguridad aumentó del 72 % al 86 %. Para obtener más información sobre la seguridad de los cinturones de seguridad y las cifras de multas durante las campañas de mayor vigilancia, visite la página web SeatBeltsColorado.com.

Información sobre CDOT

La misión del Departamento de Transporte de Colorado es brindar el mejor sistema multimodal de transporte que transporte y mueva de manera efectiva y segura a personas, productos e información. El departamento administra más de 23,000 millas de carriles de autopistas, más de 3,400 puentes y 35 pasos de montaña. Nuestro equipo de empleados trabaja incansablemente para reducir la tasa y severidad de choques y mejorar la seguridad de todos los modos de transporte. CDOT aprovecha su asociación con una variedad de organizaciones privadas y públicas. También maneja el servicio de autobús expreso interregional Bustang. Encuentre más detalles en <u>codot.gov</u>.

Nota para los reporteros: un choque no es un accidente. Por favor usar la palabra "choque" en vez de "accidente" en su reportaje.

#