



I-70 East

Reunión Pública de la I-70 Este

Agosto del 2015



I-70 East

Agenda

5:30 – 6:15 PM – Sesión de Puertas Abiertas

6:15 – 7 PM – Presentación y Sesión de Preguntas y Respuestas

- Bienvenida–Shailen Bhatt, Director Ejecutivo
- Resumen del Proyecto–Tony DeVito, Director del Proyecto
- ¿Qué es la HPTE?–Mike Cheroutes, Director de la Empresa de Transporte de Alto Rendimiento (High Performance Transportation Enterprise/HPTE)
- La RFP y los Pasos a Seguir–Megan Castle, Directora de Comunicaciones de la HPTE
- Preguntas y Respuestas–Angela Woolcott, Facilitadora

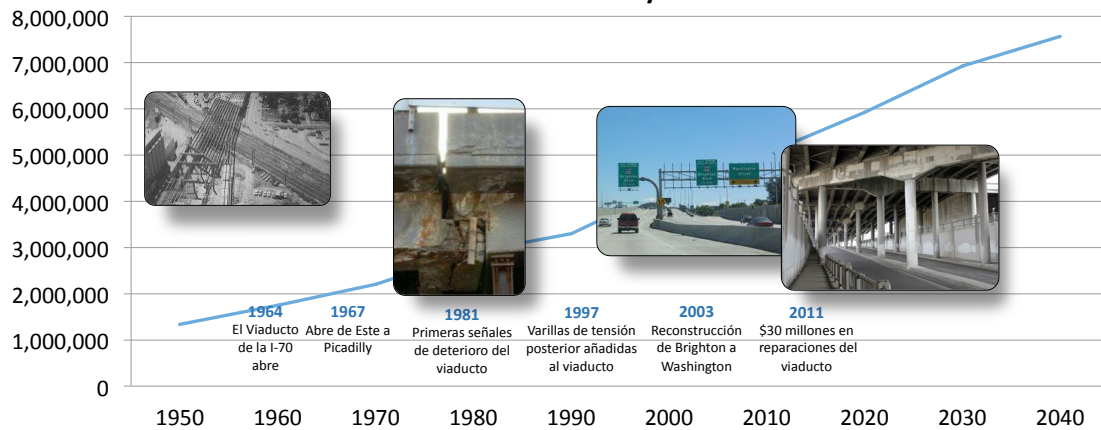
7:00 – 7:30 PM – Sesión de Puertas Abiertas



I-70 East

Resumen del Proyecto

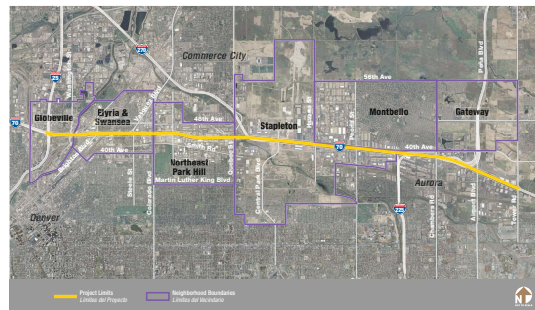
La Población de Colorado y la historia de la I-70 Este



I-70 East

Resumen del Proyecto

- Mejoras propuestas por el CDOT y la FHWA para la I-70 entre la I-25 y la Tower Road
- El **propósito del proyecto** es de implementar una solución del transporte que mejore la seguridad, el acceso y la movilidad y que resuelva el congestionamiento de la I-70
- La **necesidad del proyecto** resulta de varios problemas:
 - Aumento en la demanda de transporte
 - Capacidad limitada de transporte
 - Problemas de seguridad
 - Deficiencias en la infraestructura de transporte





I-70 East

Resumen del Proyecto

- **2003:** Empezó el proceso del Informe de Impacto Ambiental (EIS abreviación en inglés)
- **2008:** Publicación del Anteproyecto del EIS, no se identificó una Alternativa Preferida
- **2011/2012:** Proceso del PACT y evaluación de alternativas previamente consideradas – condujo al desarrollo de la Alternativa de Paso a Desnivel Parcialmente Cubierto
- **2014:** Publicación del Anteproyecto del EIS Suplementario, Alternativa Preferida preliminarmente identificada, se presentaron cerca de 900 comentarios
- **2015/2016:** Desarrollo del EIS Final y un proceso paralelo de licitación



I-70 East

Desde el Anteproyecto del EIS Suplementario ...

- Se han modificado las alternativas
- Se ha Identificado la Fase 1 del proyecto
- Se han Desarrollado normas generales de diseño de estética
- La Alternativa Preferida como se identifica en el EIS Final es la Alternativa de Paso a Desnivel Parcialmente Cubierto, con la Opción de Carriles Administrados





I-70 East

Camino South Platte River Greenway Trail

- ¿Qué es un resultado de impacto *de mínimos*?
 - El uso de un parque, zona recreacional o refugio de vida silvestre y aves acuáticas para propósitos de un proyecto de transporte, que califican para la Sección 4(f) de protección, podría determinarse que sea *de mínimos* (*asuntos menores*)
- El sistema de drenaje de lluvias atraviesa el South Platte River Greenway Trail y afectará temporalmente a este camino
- La construcción que atraviesa el camino será mínima y se habilitará un desvío durante la construcción

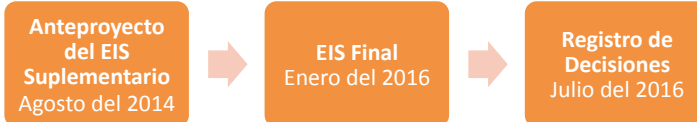
The aerial map shows the South Platte River Greenway Trail (indicated by a dashed line) crossing the South Platte River. A drainage easement (grey shaded area) is shown crossing the trail. Construction limits are marked with a yellow dashed line. Other features labeled include 53rd Ave, Franklin St, and Riverside Cemetery.



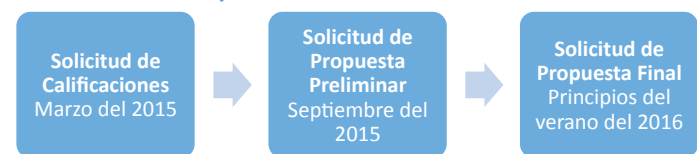
I-70 East

Pasos a Seguir

Informe de Impacto Ambiental (EIS abreviación en inglés)



Construcción del Proyecto



Construcción
Empieza
★
2017

Participación del Público



I-70 East

Empresa de Transporte de Alto Rendimiento (HPTE abreviación en inglés)

- La HPTE opera como una empresa del gobierno dentro del CDOT y tiene su propia junta directiva
- La HPTE busca formas innovadoras para financiar proyectos de transporte importantes, como la I-70 Este
- Las formas innovadoras de financiamiento de proyectos son, pero no se limitan a lo siguiente:
 - Sociedades público-privada
 - Acuerdos de Operaciones
 - Financiamiento del proyecto en base a tarifas para el usuario
 - Acuerdos de pagos anuales en base a desempeño





I-70 East

Estructura P3 para la I-70 Este (suponiendo que sea la Alternativa Preferida Identificada)

- Una Sociedad Público-Privada (Public-Private Partnership/P3 en inglés) es una sociedad entre el CDOT y una empresa del sector privado – en el caso de la I-70 Este, la desarrolladora – para construir un gran proyecto
- Logrando un modelo de construcción de Diseño Construcción Financiamiento Operación y Mantenimiento (DBFOM abreviación en inglés)
- En un DBFOM, la desarrolladora:
 - Financia parte o todo el costo de capital del proyecto
 - Es responsable del diseño, construcción, financiamiento, operación, mantenimiento y rehabilitación de la carretera durante un largo periodo de tiempo
- El CDOT permanece como propietario
- A cambio de que la desarrolladora mantenga el proyecto en conformidad con los estándares de rendimiento, el CDOT hará los pagos a la desarrolladora, luego de terminado el proyecto



I-70 East

Proceso de Selección de la Empresa Desarrolladora

- Conceptualización – 2014
 - Reunión del Ayuntamiento Vía Teléfono (25 de junio), una reunión pública (8 de julio) y encuesta en línea
 - Debate sobre sociedades público-privadas
- Solicitud de Calificaciones Preliminar (RFQ abreviación en inglés) – 2014
 - Reunión del Ayuntamiento Vía Teléfono (16 de octubre) y una reunión pública (5 de noviembre)
 - Debate para calificar qué tipo de socio se quiere para el proyecto
- Publicación de la RFQ – Marzo del 2015
- Informe de Calificaciones recibidos de cinco equipos – Junio del 2015
- Se anunciaron cuatro equipos finalistas – Julio del 2015
 - 5280 Connectors
 - Kiewit/Meridiam Partners
 - Front Range Mobility Group
 - I-70 Mile High Partners
- Solicitud de Propuesta Preliminar (RFP abreviación en inglés) y la Selección – 2015
 - Reunión del Ayuntamiento Vía Teléfono (18 de agosto) y tres reuniones públicas (17, 19 y 20 de agosto)
 - Explicación del proceso de la RFP



I-70 East

¿Qué es la Solicitud de Propuesta (RFP abreviación en inglés)?

- La RFP es uno de los elementos más importantes en este proceso de selección altamente competitivo para seleccionar a la empresa desarrolladora del proyecto
- Resume el ámbito, requisitos de financiamiento y estándares del CDOT para el proyecto
- Asegura transparencia y cumple con los objetivos del estado, público en general y comunidades y asegura la selección de la mejor relación calidad-precio
- Ejemplos de temas incluidos en la RFP son:
 - Duración de la construcción
 - Tratar los temas de impactos de la construcción en los viajeros y comunidades circundantes
 - Oportunidades para desarrollar la fuerza laboral y la participación de las DBE
 - Ámbito del proyecto



I-70 East

¿Qué Sigue a Continuación?

Logros Significativos	Fecha Aproximada
Publicación de la Solicitud de Propuesta Preliminar (RFP)	Septiembre del 2015
Publicación del EIS Final	Enero del 2016
Audiencias Públicas del EIS	Principios del invierno del 2016
Reunión Pública de la HPTE para la RFP Final Preliminar	Primavera del 2016
Publicación de la RFP Final	Principios del verano del 2016
Registro de Decisiones (ROD abreviación en inglés)	Julio del 2016
Selección de la Desarrolladora/Adjudicación	Otoño del 2016
Cierre Financiero	Principios del 2017
Construcción Empieza	2017



I-70 East

Cómo mantenerse involucrado

- Deposite su hoja de comentarios en uno de los buzones para comentarios esta noche
- Deje un mensaje de voz en el: 303.757.9413
- Escriba a:
I-70 East Project Team
2000 S. Holly St.
Denver, CO 80222
- Envíe un correo electrónico al: contactus@i-70east.com
- Para preguntas sobre financiamiento, la RFP ó P3, envíe un e-mail dot_HPTE@state.co.us
- Inscríbase en nuestra lista de correos electrónicos en el: www.i-70east.com