



Departamento de Transportes de Colorado
Teléfono del Ayuntamiento
9 de junio de 2025



Cómo participar

Queremos conocer su opinión.

Pulse *3 en el
teclado para
hacer una
pregunta

Plan Estatal 2050
Encuesta

tiny.cc/CDOTYTP2050

Para más información, visite: yourtransportationplan.com



Prioridades para CDOT



Avanzar en la seguridad del transporte



Arreglar nuestras carreteras



Aumentar la oferta de transporte de forma sostenible



Comisarios de Transporte a su servicio

Barbara Bowman - Comisionada del Distrito 7 en representación del oeste de Colorado

- Nacida y criada en Denver, Colorado, se graduó en la Universidad de Colorado con una licenciatura en Recreación
- Actualmente ocupa el cargo de directora ejecutiva interina de Visit Durango





Pregunta n° 1

¿Qué es lo que más le preocupa del estado actual de nuestras carreteras?

- Pulse 1 para baches y daños en la superficie
- Pulse 2 para la falta de mantenimiento o repavimentación
- Pulse 3 para el mal estado de los puentes
- Pulse 4 para ninguna de las anteriores

¿Qué significa para usted «Arreglar nuestras carreteras»?

Pulse *3 para hacer una pregunta o dar su opinión.





Tendencias, retos y oportunidades en el sector del transporte





Escenas de la región





Pregunta n° 2

¿Cuál es su mayor preocupación en materia de seguridad?

- Pulse 1 para exceso de velocidad o conducción temeraria
- Pulse 2 para la falta de aceras, carriles bici o acceso inseguro al transporte público
- Pulse 3 para intersecciones o pasos de peatones peligrosos
- Pulse 4 para conducir en invierno
- Pulse 5 para colisiones con animales salvajes

¿Qué significa para usted «Avanzar en la seguridad del transporte?»

Pulse *3 para hacer una pregunta o dar su opinión.





Cómo participar

Queremos conocer su opinión.

Pulse *3 en el
teclado para
hacer una
pregunta

Plan Estatal 2050
Encuesta

tiny.cc/CDOTYTP2050

Para más información, visite: yourtransportationplan.com



Condiciones actuales y logros



El puente Blue Mesa de la US 50 se cerró entre el punto kilométrico 136 y el punto kilométrico 140 en abril de 2024 por motivos de seguridad derivados de una grieta en el acero de alta resistencia. Las reparaciones se llevaron a cabo por fases.

- **Fase I:** reparación de grietas en cuatro zonas que suponían un riesgo inminente para la integridad estructural; finalizada en julio de 2024; apertura del puente a vehículos pequeños y servicios de emergencia.
- **Fase II:** reparaciones completadas; reapertura del puente en otoño de 2024.
- **Fase III:** imprimación y pintura; finalización prevista para finales de julio de 2025.



El proyecto de la intersección de la US 50 y la US 285, situado cerca de Poncha Springs, ha supuesto importantes mejoras para adaptarse mejor al aumento del volumen de tráfico que utiliza esta intersección.

- Realineación y reconstrucción de la configuración actual de tres vías en una intersección con semáforos en las cuatro vías.
- Alargamiento del carril de giro a la derecha desde la US 50 en dirección oeste hacia la 285 en dirección norte, lo que permite un mejor flujo del tráfico.
- Repavimentación de siete millas de carretera en la US 50 desde la intersección de la US 50 con la US 285 hasta Maysville.



Pregunta n° 3

¿Qué opciones de transporte le gustaría ver más?

- Pulse 1 para transporte público (autobús, tren, etc.)
- Pulse 2 para infraestructuras para peatones o ciclistas
- Pulse 3 para transporte compartido o microtránsito (como lanzaderas a demanda)
- Pulse 4 para calles más seguras o accesibles para las personas con discapacidad.
- Pulse 5 para ninguna. Prefiero conducir.

¿Qué significa para ti aumentar de forma sostenible las opciones de transporte?

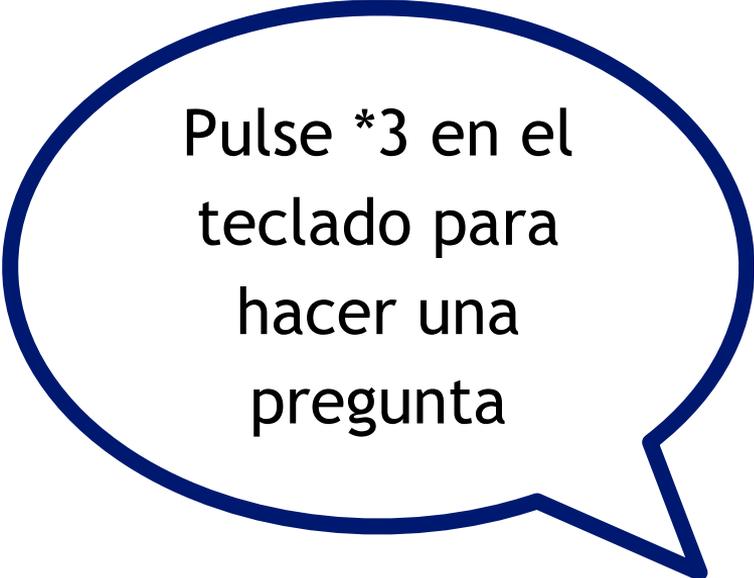
¡Pulsa *3 para hacer una pregunta o dar tu opinión!



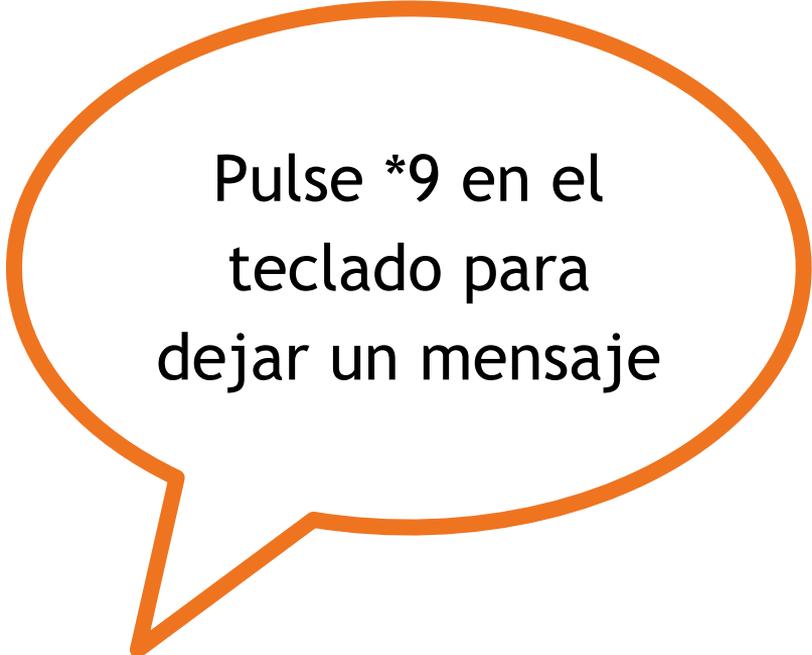


Cómo participar

Queremos conocer su opinión.

A blue speech bubble with a white background and a blue outline. It has a tail pointing towards the bottom right.

Pulse *3 en el
teclado para
hacer una
pregunta

An orange speech bubble with a white background and an orange outline. It has a tail pointing towards the bottom left.

Pulse *9 en el
teclado para
dejar un mensaje

Para más información, visite: yourtransportationplan.com

De las tres principales áreas prioritarias del CDOT debatidas esta noche, ¿cuál cree que debería ser la máxima prioridad del CDOT?

- Pulse 1 para Arreglar nuestras carreteras
- Pulse 2 para Avanzar en la Seguridad del Transporte
- Pulse 3 para Aumentar de forma sostenible la elección de transporte





Sabemos que el transporte es diferente para cada persona.

Por eso sus comentarios son fundamentales.

Scan the QR code to stay involved:

- Encuesta en línea
- Mapas interactivos
- Actualizaciones por correo electrónico



Permanezca en línea para dejar un mensaje de voz.