



Open House #2 Summary Report

APPENDIX A

Notices and Advertisements

PUBLIC MEETING

WHEN:

February 12, 2008 from 4:00 p.m. to 8:00 p.m.
Open House with Informational Presentations
at 5:00 p.m. and 7:00 p.m.

WHERE:

Lakewood Cultural Center Community Room
470 South Allison Parkway
Lakewood, Colorado

WHY:

The Colorado Department of Transportation is studying potential transportation improvements to the US 6/Wadsworth interchange and to Wadsworth from 4th to 14th Avenues. Members of the public are invited to the upcoming meeting to learn about the conceptual design alternatives, and the screening process that excludes alternatives with fatal flaws from further study.

Children's activity area available (unsupervised).
Traducción al español estará disponible durante la reunión.

US 6/Wadsworth



For more information:
visit www.US6Wadsworth.com





January 2008 Newsletter

Join us at the next US 6/Wadsworth public open house to discuss project alternatives: Tuesday, February 12, 2008, 4:00 to 8:00 p.m., with informational presentations at 5:00 and 7:00 p.m. The meeting will take place at the Lakewood Cultural Center, Community Room, 470 South Allison Parkway, Lakewood, Colorado. A children's activity area will be available (unsupervised).

What is the US 6/Wadsworth Environmental Assessment?

The Colorado Department of Transportation (CDOT) and Federal Highway Administration (FHWA) are evaluating improvements to the interchange of US 6 and Wadsworth Boulevard and to Wadsworth Boulevard from approximately 4th Avenue to 14th Avenue in Lakewood, Colorado (referred to as the project area). Nearly 190,000 cars pass through the project area daily, making improvements a priority to CDOT, FHWA, the City of Lakewood, and area residents, businesses, and commuters. Constructed in the early 1960's, the interchange was adequate for its time; however, its tight cloverleaf design does not meet current and future traffic needs. In addition, safety concerns at the interchange include tight curves, short ramps, and weaving conflicts that contribute to congestion. Along Wadsworth Boulevard, traffic challenges include congestion, high transit use, limited sidewalks, and numerous driveways that sometimes create hazardous situations for cars, trucks, buses, bicyclists, and pedestrians. It is anticipated that these problems will worsen as traffic grows over the next 30 years.

The study is an Environmental Assessment (EA) that will identify potential alternatives to address the transportation needs of the roadways and analyze the social, environmental, and transportation effects of potential improvements. The EA will document the project purpose and need for improvements, identify the preferred alternative for improvements, present the environmental and social benefits and costs of the preferred alternative, and commit to mitigation that could avoid or minimize negative impacts to the project area. A "No-Action" alternative - which would not provide any transportation improvements - will also be analyzed.

What is the Purpose and Need for the Project?

The purpose of the US 6 and Wadsworth Boulevard project is to improve traffic flow and safety, accommodate high traffic volumes, and increase multi-modal travel options and connections at the US 6 and Wadsworth Boulevard interchange and along Wadsworth Boulevard between 4th Avenue and 14th Avenue.

The existing design and configuration of the interchange and roadway within the project limits have not kept pace with traffic and multi-modal travel demands. Therefore, improvements are needed to increase capacity, and improve safety and connectivity of all transportation modes. These needs fall into four categories: safety, roadway geometrics, capacity, and modal connectivity.

- **Safety.** Vehicular, pedestrian, and bicycle safety need to be improved at the interchange and along Wadsworth Boulevard.
- **Roadway geometrics.** There are many locations in the study area where the roadways or structures (such as bridges) do not meet current design standards and need to be improved.
- **Capacity.** The volume of traffic in the study area exceeds the capacity of the existing infrastructure, making capacity improvements necessary to relieve congestion and delays.
- **Modal connectivity.** Modal connectivity improvements for automobiles, trucks, bicyclists, pedestrians, and buses are needed on Wadsworth Boulevard within the study area.

What Has the Project Team Done?

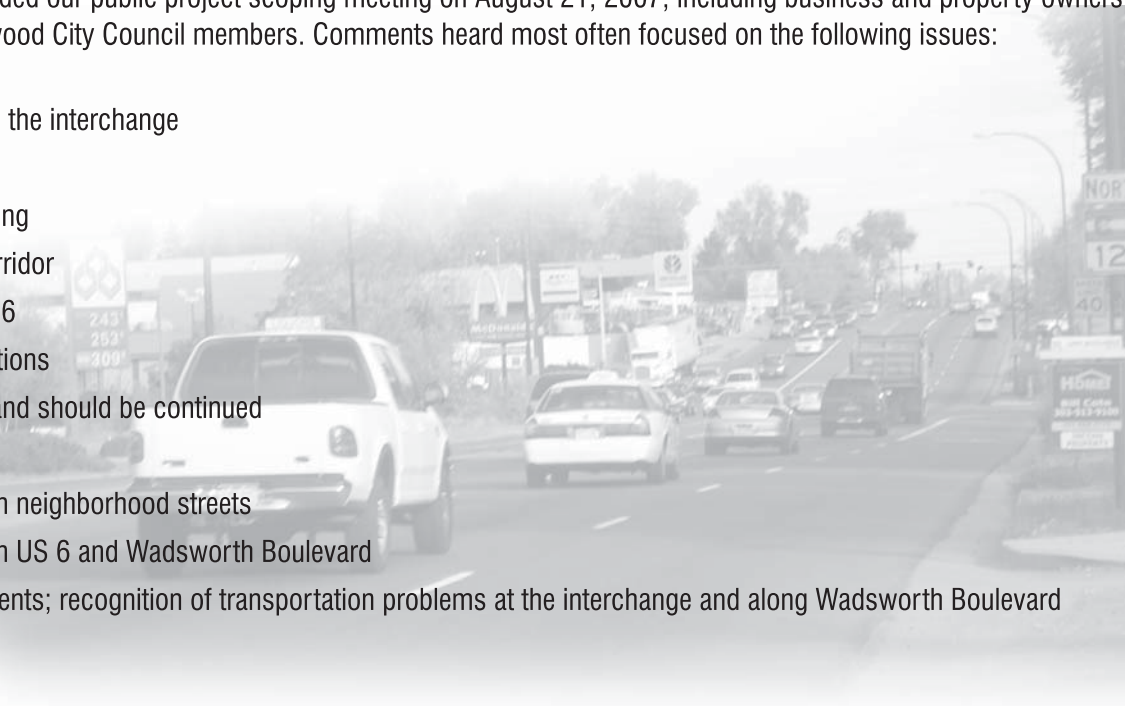
The project team consists of CDOT, FHWA, and a consultant team led by engineering firm CH2M HILL. The team has completed the scoping phase of the EA, during which time we talked with local, State, and Federal Agencies and members of the public to determine the important issues and the scope (or breadth) of the study. During the scoping phase we conducted the following activities:

- Established a charter among FHWA, CDOT, City of Lakewood, and the Regional Transportation District (RTD) to define and clarify the roles of the public agencies in the study.
- Gathered data regarding existing conditions, coordinated with public agencies, and solicited public input to determine the environmental resources that could be affected by transportation improvements in the study area. The EA will consider in detail effects to the following resources: roadway design, traffic operations, pedestrian and bicycle facilities, noise levels, drainage conditions, business operations, right-of-way and ownership, environmental resources such as wildlife, air quality, water quality, historic resources, and hazardous materials.
- Defined the project purpose and identified the transportation needs in the study area, with input from agencies and the public.
- Solicited public and agency comments through local meetings and events, including:
 - Agency and public scoping meetings
 - City of Lakewood and RTD staff meetings
 - Lakewood City Council briefing
 - Neighborhood and business association meetings
 - Community events
 - Individual meetings with property and business owners, area schools, and emergency service providers
- Distributed thousands of project fact sheets to local schools, businesses, community organizations, and residences
- Created and kept the project website up to date (www.US6Wadsworth.com)
- Established an accelerated schedule for the completion of the EA and final decision (currently scheduled for December 2008)

What Have We Heard?

Through outreach efforts to seek public and agency input on the project, we have received comments from agency representatives, local business owners, and the public. More than 25 representatives of local, State, and Federal Agencies participated in an agency scoping meeting on August 16, 2007. In addition to the hundreds of people that attended other small group meetings or outreach events, more than 70 people attended our public project scoping meeting on August 21, 2007, including business and property owners, City of Lakewood staff, and Lakewood City Council members. Comments heard most often focused on the following issues:

- Accidents, particularly around the interchange
- Bicycle and pedestrian needs
- Construction timing and phasing
- Interaction with RTD West Corridor
- Noise at residences along US 6
- Property acquisition or relocations
- Public outreach is important and should be continued
- Recreational use of gulches
- Speed and volume of traffic on neighborhood streets
- Speed and volume of traffic on US 6 and Wadsworth Boulevard
- Support for project improvements; recognition of transportation problems at the interchange and along Wadsworth Boulevard



How Will We Identify Improvements?

The scoping period ended on August 31, 2007. The project team is now beginning to develop design alternatives for the project area. The first step in this process is to establish criteria that can be used to evaluate potential alternatives. There are two levels of screening involved with the development of project alternatives. Level 1 (Fatal Flaw) screening helps the project team to identify fatal flaws and screen out alternatives that are not reasonable or feasible. Level 2 screening criteria will evaluate and compare the remaining alternatives against one another to determine the best option (also known as the preferred alternative).

At the next public meeting on Tuesday, February 12, 2008 the project team will discuss the alternatives development and evaluation process and present the results of our Level 1 (Fatal Flaw) screening. We will also solicit public feedback on both the screening criteria and the screening process to assess the following:

- ...did we consider the important issues?**
- ...did we consider a reasonable range of alternatives?**
- ...did we carry forward the appropriate alternatives?**
- ...did we miss anything?**

The Level 1 screening criteria are shown below. The Level 2 evaluation will be a quantitative comparison of the alternatives, for example, cost in dollars, intersection congestion levels, and the number of properties affected. Alternative elements will be measured and attributes of each alternative will be rated as “good,” “fair,” or “poor.” For more detailed information on the screening criteria, please visit the Alternatives page of the project website at www.US6Wadsworth.com.

Draft Level 1 Screening Criteria

Criteria	Description
Safety/Design	Is the alternative feasible from an engineering perspective? Can this alternative accommodate safer bicycle and pedestrian travel? Does the alternative improve weaving/merge conditions?*
	Does the alternative decrease access conflicts?*
Mobility/Traffic Operations	Can the alternative meet current and future traffic needs? Does the alternative address the interaction of the Wadsworth Boulevard interchange and the Carr/Garrison Street entrance/exit ramps?
Local Impacts	Does the alternative provide a means to access residences and businesses along the corridor?
Environmental impacts	Can environmental impacts be reasonably mitigated? Primary environmental impacts considered during Level 1 Screening include right-of-way, noise, water quality, and Section 4(f) (historic and recreational resources).
Cost Feasibility	Can the alternative be constructed within 150 percent of estimated costs? Estimated costs include the capital construction, and right-of-way acquisition.
Implementation	Is the alternative compatible with established local plans and visions? Is the alternative compatible with RTD West Corridor light rail plans?

*Note: Weaving/merge areas are where traffic must cross paths within a limited distance to enter or exit the highway and merge with through traffic.

**Note: Access conflicts include closely spaced intersections and numerous driveways.

What Are the Next Steps?

The project team plans to identify a preferred alternative in the spring of 2008 and distribute the EA for public review in summer 2008. After considering the analysis and public comments on the EA, CDOT and FHWA plan to make a final decision regarding the preferred alternative at the end of 2008. The schedule of key milestones is illustrated in the chart below.

Schedule of Key Milestones



The project team will complete the following steps in order to reach a decision on the project:

- Develop initial alternatives for design solutions (December 2007 to January 2008)
- Screen and evaluate the alternatives and solicit public feedback (February 2008 to April 2008)
- Select a preferred alternative, analyze its impacts, and identify mitigation measures in an EA (April 2008 to August 2008)
- Hold a Public Hearing on the EA and take public comments (August 2008)
- Make and document a final decision that may identify a construction project to address the issues in the study area (December 2008)

Please join us at our next public meeting on February 12, 2008 to provide input on the alternatives screening process. Specifically, we would like your feedback on the screening criteria presented in this newsletter - do you feel we considered the right issues in our screening criteria? At the meeting, we will also ask for input on the range of alternatives considered, and the screening results.

How Can You Stay Connected?

Current project information is provided on the project website: www.US6Wadsworth.com. The project team has attended a number of neighborhood and business group meetings in the area. If you are interested in having a presentation at your group meeting, please call **Colleen Kirby Roberts – CH2M HILL Public Involvement Coordinator at 303-573-5385, extension 205**. We are happy to meet with your group, provide current information on the study, and answer any questions. You may also contact any of the following team members to discuss the study.

Colleen Kirby Roberts – CH2M HILL Public Involvement Coordinator 303-573-5385, extension 205

Seyed Kalantar, PE – CDOT Project Manager 720-497-6955

Kirk Webb – CDOT Environmental Manager 303-757-9826

Tim Eversoll, PE – CH2M HILL Project Manager 720-286-5137

Mandy Whorton – CH2M HILL Environmental Manager 720-286-5239

Mindy Crane – CDOT Public/Media Relations Manager 303-757-9469

Project Numbers and Facts

- Nearly 190,000 vehicles travel through the project area daily.
- Traffic on Wadsworth Boulevard is projected to increase by 25 to 50 percent over the next 30 years.
- Traffic on US 6 at the Wadsworth Boulevard interchange is projected to increase by 25 to 50 percent over the next 30 years.



Boletín de Noticias de Enero de 2008

Acompañenos en la reunión pública de US 6/Wadsworth para discutir las alternativas del proyecto: Martes, 12 de Febrero de 2008, 4:00 a 8:00 p.m., con presentaciones informativas sobre el proyecto a las 5:00 y a las 7:00 p.m. El reunión estará al Centro Cultural de Lakewood, Cuartos de la Comunidad, 470 South Allison Parkway, Lakewood, Colorado. Area para el cuidado de los niños estará disponible (sin supervision).

¿Qué es la Evaluación Ambiental de US 6/ Wadsworth?

El Departamento de Transportación de Colorado (por sus siglas en inglés CDOT) y la Administración Federal de Carreteras (por sus siglas en inglés FHWA) están evaluando mejoras para la intersección de US 6 y Wadsworth Boulevard y para Wadsworth Boulevard desde aproximadamente la 4ta Avenida hasta la 14ta Avenida en Lakewood, Colorado (designado como el área del proyecto).

Cerca de 190,000 vehículos viajan a través del área del proyecto diariamente, por lo tanto realizar mejoras es una prioridad para CDOT, FHWA, la Ciudad de Lakewood, y los residentes del área, los comerciantes, y los viajeros. Construida a principios de los 1960's, la intersección era adecuada para su tiempo; sin embargo, su diseño de hoja de trébol estrecho no satisface las necesidades del tráfico actuales y futuras. Además, las preocupaciones de seguridad en la intersección incluyen curvas estrechas, rampas cortas, y los conflictos de maniobra que contribuyen a la congestión. A lo largo de Wadsworth Boulevard, los desafíos del tráfico incluyen congestión, alto uso del tránsito, aceras limitadas, y las numerosas vías de rodaje que algunas veces crean situaciones peligrosas para los carros, autobuses, bicicletas, y los peatones. Se anticipa que estos problemas van a empeorar según el crecimiento del tráfico durante los próximos 30 años.

El estudio es una Evaluación Ambiental (por sus siglas en inglés EA), que identificará alternativas potenciales para resolver las necesidades de las vías de rodaje y analizará los efectos sociales, ambientales y de transportación de las futuras mejoras. La EA documentará el propósito del proyecto y las necesidades para las mejoras, identificará la alternativa preferida para las mejoras, presentará las ventajas y los costos ambientales y sociales de la alternativa preferida, y los acuerdos para la mitigación que podrían evitar o minimizar impactos negativos al área del proyecto. Una alternativa de no acción- cual podría no proporcionar mejoras de transportación- también será analizada.

¿Cuál es el Propósito y la Necesidad del Proyecto?

El propósito del proyecto de US 6 y Wadsworth es mejorar el flujo del tráfico y la seguridad, acomodar altos volúmenes de tráfico, aumentar conexiones y opciones de viaje multi-modales en la intersección de US 6 y Wadsworth Boulevard y a lo largo de Wadsworth Boulevard entre la 4ta Avenida y la 14ta Avenida.

El diseño y la configuración existente de la intersección y de las vías de rodaje dentro de los límites del proyecto no han guardado paso con el tráfico y las demandas de viaje multi-modales. Por lo tanto, las mejoras son necesarias para aumentar la capacidad y mejorar la seguridad y la conectividad de todos los modos de transportación. Estas necesidades se desglozan en cuatro categorías: seguridad, diseños geométricos de las vías de rodaje, capacidad, y conectividad modal.

- **Seguridad:** La seguridad vehicular, de peatones, y de las bicicletas necesitan ser mejoradas en la intersección y a lo largo de Wadsworth Boulevard.
- **Diseños geométricos de las vías de rodaje:** Hay muchas localizaciones en el área de estudio donde las vías de rodaje o las estructuras (tales como puentes) no satisfacen los estándares actuales de diseño y necesitan ser mejorados.
- **Capacidad:** El volumen del tráfico en el área de estudio excede la capacidad de la infraestructura existente, haciendo necesario mejorar la capacidad para aliviar la congestión y las demoras.
- **Conectividad modal:** Mejoras de la conectividad modal para los automóviles, camiones, bicicletas, peatones, y los autobuses son necesarias en Wadsworth Boulevard dentro del área de estudio.

¿Qué el equipo del proyecto ha completado?

El equipo del proyecto consiste de CDOT, FHWA, y un equipo de consultores dirigidos por la firma de ingeniería CH2M HILL. El equipo ha completado la fase de alcance de la EA, durante el cuál hablamos con Agencias Locales, Estatales, y Federales y miembros del público para determinar los aspectos importantes y el alcance (o anchura) del estudio. Durante la fase de alcance se realizaron las siguientes actividades:

- Se estableció una carta entre FHWA, CDOT, la Ciudad de Lakewood, y el Distrito Regional de Transportación (por sus siglas en inglés RTD) para definir y clarificar los roles de las agencias públicas en el estudio.
- Se recopilaron datos con respecto a las condiciones existentes, se coordinó con las agencias públicas, y se solicitó de la opinión pública para determinar los recursos ambientales que se podrían afectar por las mejoras de transportación en el área de estudio. La EA considerará detalladamente los efectos a los siguientes recursos: diseño de las vías de rodaje, operaciones del tráfico, facilidades para los peatones y las bicicletas, niveles de ruido, condiciones de los drenajes, operaciones de los comerciantes, servidumbre de paso y propiedad, recursos ambientales tales como fauna, calidad del aire, calidad del agua, recursos históricos, y materiales peligrosos.
- Se definió el propósito del proyecto y se identificó las necesidades de transportación en el área de estudio, con las sugerencias de las agencias y del público.
- Se solicitó comentarios del público y de las agencias por medio de reuniones y eventos locales, incluyendo:
 - Reuniones de alcance de las agencias y del público
 - Reuniones con el personal de la Ciudad de Lakewood y RTD
 - Informe al Consejo de la Ciudad de Lakewood
 - Reuniones con las asociaciones de comerciantes y vecinos
 - Eventos en las comunidades
 - Reuniones individuales con los comerciantes y propietarios, las escuelas del área, y los proveedores de servicios de emergencia
- Se distribuyeron miles de hojas con datos del proyecto en las escuelas locales, comercios, organizaciones comunitarias y en las residencias.
- Se creó y se mantiene actualizada la página electrónica del proyecto (www.US6Wadsworth.com)
- Se estableció un itinerario acelerado para completar la EA y las decisiones finales (actualmente programado para diciembre de 2008)

¿Qué hemos escuchado?

Por medio de los esfuerzos de buscar las sugerencias del público y de las agencias sobre el proyecto, se han recibido comentarios de representantes de agencias, dueños de comercios locales, y del público. Más de 25 representantes de agencias locales, estatales, y federales participaron en una reunión de alcance de las agencias el 16 de agosto de 2007. Además de los centenares de personas que asistieron a otras pequeñas reuniones de grupo o eventos para involucrar al público, más de 70 personas asistieron a nuestra reunión pública de alcance el 21 de agosto de 2007, incluyendo dueños de comercios y de propiedades, personal de la Ciudad de Lakewood, y miembros del Consejo de la Ciudad de Lakewood. Los comentarios más frecuentes escuchados se enfocaron en los siguientes aspectos:

- Accidentes, particularmente alrededor de la intersección
- Necesidades de las bicicletas y de los peatones
- Tiempo de construcción y sus fases
- Interacción con el Corredor del Oeste de RTD
- Ruido en las residencias a lo largo de US 6
- Adquisición o relocalizaciones de propiedades
- Involucrar al público es importante y debe ser continuado
- Uso recreacional de los valles
- Velocidad y volumen de tráfico en las calles del vecindario
- Velocidad y volumen de tráfico en US 6 y Wadsworth Boulevard
- Apoyo para las mejoras del proyecto; reconocimiento de los problemas de transportación en la intersección y a lo largo de Wadsworth Boulevard

¿Cómo identificaremos mejoras?

El período de alcance culminó el 31 de agosto de 2007. El equipo del proyecto está ahora comenzando a desarrollar las alternativas de diseño para el área del proyecto. El primer paso en este proceso es establecer los criterios que pueden ser utilizados para evaluar las alternativas potenciales. Hay dos niveles de eliminación envueltos con el desarrollo de las alternativas del proyecto. El nivel 1 de eliminación (defecto fatal) ayuda al equipo del proyecto a identificar defectos fatales y no evaluar las alternativas que no son razonables o factibles. Los criterios de eliminación en el nivel 2 evaluarán y compararán las alternativas restantes una contra otra para determinar la mejor opción (también conocida como la alternativa preferida). En la próxima reunión pública el martes, 12 de febrero de 2008, el equipo del proyecto discutirá el desarrollo de las alternativas y el proceso de evaluación y presentará los resultados de nuestra eliminación en el nivel 1 (defecto fatal). También solicitaremos la opinión del público en ambos, los criterios de evaluación y el proceso de evaluación para determinar lo siguiente:

...consideramos los aspectos importantes?

...consideramos un rango razonable de alternativas?

...llevamos adelante las alternativas apropiadas?

...nos faltó algo?

Los criterios de eliminación en el nivel 1 se demuestran abajo. La eliminación en el nivel 2 será una comparación cuantitativa de las alternativas, por ejemplo, costo en dólares, niveles de congestión en la intersección, y el número de propiedades afectadas. Los elementos alternativos serán medidos y las cualidades de cada alternativa serán clasificadas como “buenas,” “justas,” o “pobres”. Para una información más detallada sobre los criterios de eliminación, por favor visite la página de las alternativas en la página electrónica del proyecto en www.US6Wadsworth.com.

Bosquejo de los Criterios de Eliminación en el Nivel 1

Criterios	Descripción/ Medida (si/no)
Seguridad/Diseño	¿Es la alternativa factible desde una perspectiva de ingeniería? ¿Puede esta alternativa acomodar más seguro el recorrido de las bicicletas y los peatones? ¿La alternativa mejora las condiciones de conflictos de maniobra/entrada? * ¿La alternativa disminuye los conflictos de acceso? **
Movilidad/ Operaciones del Tráfico	¿Puede la alternativa satisfacer las necesidades del tráfico actuales y futuras? ¿La alternativa resuelve la interacción de la intersección de Wadsworth Boulevard y la rampa de entrada/ salida en Carr/Garrison?
Impactos locales	¿La alternativa proporciona medios para tener acceso a las residencias y a los comercios a lo largo del corredor?
Impactos ambientales	¿Pueden los impactos al medio ambiente ser razonablemente atenuados? Los impactos ambientales primarios considerados durante la eliminación en el nivel 1 incluyen la servidumbre de paso, el ruido, la calidad del agua, y la Sección 4(f) (recursos históricos y recreacionales).
Viabilidad del costo	¿Se puede construir la alternativa dentro de 150 por ciento de los costos estimados? Costo incluye construcción capital y la adquisición del derecho de paso.
Implementación	¿Es la alternativa compatible con los planes y visiones locales establecidos? ¿Es la alternativa compatible con los planes de riel liviano del Corredor del Oeste de RTD?

*Nota: Las áreas de conflictos de maniobra/entrada son donde el tráfico debe cruzar las trayectorias dentro de una distancia limitada para entrar o salir de la carretera y para entrar en el tráfico directo.

**Nota: Los conflictos del acceso incluyen intersecciones cercanamente espaciadas y numerosas vías de rodaje.

¿Cuál es el siguiente paso?

El equipo del proyecto planea identificar una alternativa preferida en la primavera del 2008 y distribuir la EA para revisión pública en el verano del 2008. Luego de considerar los análisis y los comentarios del público sobre la EA, CDOT y FHWA planifica tomar una decisión final con respecto a la alternativa preferida a finales del 2008. El itinerario de los puntos importantes es ilustrado en la siguiente gráfica.

Esquema de los puntos importantes



El equipo del proyecto completará los siguientes pasos para alcanzar una decisión sobre el proyecto:

- Desarrollar alternativas iniciales para las soluciones de diseño (diciembre de 2007 a enero de 2008)
- Eliminación y evaluación de las alternativas y solicitar sugerencias del público (febrero de 2008 a abril de 2008)
- Seleccionar la alternativa preferida, analizar sus impactos e identificar las medidas de mitigación en la EA (abril de 2008 a agosto de 2008)
- Llevar a cabo una audiencia pública y tomar los comentarios del público en la EA (agosto de 2008)
- Tomar y documentar una decisión final que pueda identificar un proyecto de construcción para resolver los aspectos en el área de estudio (diciembre de 2008)

Por favor acompañenos a nuestra próxima reunión pública el martes, 12 de febrero de 2008, para proporcionar comentarios sobre el proceso de evaluación de las alternativas. Específicamente, quisiéramos sus comentarios sobre los criterios de evaluación presentados en este boletín de noticias - ¿usted siente que nosotros consideramos los aspectos correctos en nuestra evaluación de criterios? En la reunión, también preguntaremos por sus comentarios sobre el rango de alternativas consideradas, y los resultados de la evaluación.

¿Como usted puede estar conectado?

Información actualizada sobre el proyecto es proporcionada en la página electrónica del proyecto: www.US6Wadsworth.com. El equipo del proyecto ha asistido a varias reuniones de grupo del vecindario y de los comerciantes en el área. Si usted está interesado en tener una presentación en su reunión de grupo, llame por favor a **Collen Kirby Roberts - Coordinadora de involucrar al público en CH2M HILL al 303-573-5385, extensión 205**. Estamos dispuestos para reunirnos con su grupo, proporcionarle la información actualizada sobre el estudio, y contestarle cualquier pregunta.

Usted puede además contactar cualquiera de los siguientes miembros del equipo para discutir el estudio.

Colleen Kirby Roberts –Coordinadora de involucrar al público en CH2M HILL, 303-573-5385, extensión 205

Seyed Kalantar, PE – Gerente del proyecto en CDOT, 720-497-6955

Kirk Webb –Gerente ambiental en CDOT, 303-757-9826

Tim Eversoll, PE – Gerente del proyecto en CH2M HILL, 720-286-5137

Mandy Whorton – Gerente ambiental en CH2M HILL, 720-286-5239

Mindy Crane – Gerente de relaciones públicas y prensa en CDOT, 303-757-9469

Para información en español, por favor contactar a **Claudio Vera, CH2M HILL al 720-286-0226**.

Números y datos del proyecto

- Cerca de 190,000 vehículos viajan a través del área del proyecto diariamente.
- El tráfico en Wadsworth Boulevard se proyecta para aumentar por 25 a 50 por ciento durante los próximos 30 años.
- El tráfico en Wadsworth Boulevard se proyecta para aumentar por 25 a 50 por ciento durante los próximos 30 años.

Join us at the next US 6/Wadsworth public open house to discuss project alternatives:

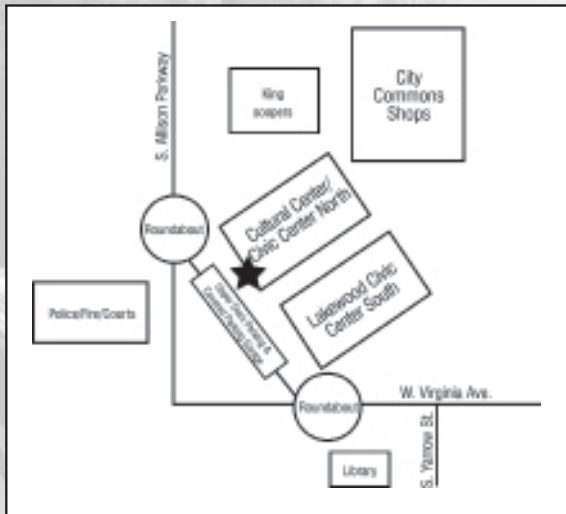
Tuesday, February 12, 2008, 4:00 to 8:00 p.m.
Informational presentations at 5:00 and 7:00 p.m.

Lakewood Cultural Center

Community Room
470 South Allison Parkway
Lakewood, Colorado

Children's area available (unsupervised)

Please visit www.US6Wadsworth.com for more information



**Acompañenos en la reunión pública de US 6/Wadsworth
Para discutir las alternativas del proyecto:**

Martes, 12 de Febrero de 2008, 4:00 a 8:00 p.m.
Presentaciones informativas sobre el proyecto serán
proporcionadas a las 5:00 y a las 7:00 p.m.

Centro Cultural de Lakewood

Cuartos de la Comunidad
470 South Allison Parkway
Lakewood, Colorado

Área para el cuidado de los niños estará disponible (sin supervisión)
Por favor visite www.US6Wadsworth.com para más información.



www.dot.state.co.us

January 28, 2008
Contact: CDOT- Mindy Crane – (303) 757-9469
Cell- (303) 880-2136

PUBLIC MEETING FOR US 6/WADSWORTH ENVIRONMENTAL ASSESSMENT

DENVER-- The Colorado Department of Transportation (CDOT) is conducting an Environmental Assessment (EA) study to examine potential transportation improvements to the US 6 (6th Avenue) and Wadsworth Boulevard (SH 121) interchange and to Wadsworth Boulevard between approximately 4th Avenue and 14th Avenue.

As part of the EA, CDOT will identify potential engineering designs and alternatives that could meet the transportation needs in the corridor. CDOT has not identified construction funding or a construction schedule at this time.

CDOT held the first public scoping meeting in August 2007 to introduce the study and gather public input on the issues to be included in the study. The second public meeting will be held in early February to present conceptual design alternatives developed for the interchange and Wadsworth Boulevard, and the screening process that excludes alternatives with fatal flaws from further study. The public meeting will be held as follows:

WHEN: February 12, 2008 from 4:00 p.m. to 8:00 p.m.

Open House with Informational Presentations at 5:00 p.m. and 7:00 p.m.

WHERE: Lakewood Cultural Center, Community Room, 470 S. Allison Pkwy, Lakewood, Colorado

**A children's activity area will be available (unsupervised).*

Members of the public are invited to attend this meeting to learn about the conceptual alternatives and the screening process, provide input, and get answers to any questions about the study.

For more information, please visit our website at www.US6wadsworth.com or call 303-573-5385 extension 205.

###

US 6/Wadsworth



The Colorado Department of Transportation is studying potential transportation improvements to the US 6 and Wadsworth Boulevard interchange and to Wadsworth Boulevard between approximately 4th Avenue and 14th Avenue. The study is an Environmental Assessment and is anticipated for completion in December 2008.

Members of the public are invited to an upcoming public meeting to learn about the conceptual design alternatives developed for the project area, and the screening process that excludes alternatives with fatal flaws from further study. CDOT would like your input on the alternatives and screening process.

Public Meeting

Tuesday February 12, 2008

**Lakewood Cultural Center
Community Room**

470 S. Allison Parkway, Lakewood

Open house 4pm to 8pm

Informational presentations at 5pm & 7pm

Children's activity area available (unsupervised)

For more information, visit www.US6Wadsworth.com, or call Colleen Kirby Roberts at 303-573-5385 x205.

Traducción al español estará disponible durante la reunión. Para información en español sobre la próxima reunión pública, de la evaluación ambiental de US 6 y Wadsworth, por favor contactar a Claudio Vera al 720-286-0226, claudio.vera@ch2m.com.