



Open House #3 Summary Report

APPENDIX A

Notices and Advertisements



Open House #3 Summary Report

This page intentionally left blank.



April 2008 Newsletter

Join us at the next US 6/Wadsworth public open house to discuss project alternatives and impacts.

Tuesday, April 29, 4:00 to 8:00 p.m.

Lakewood Cultural Center

470 South Allison Parkway

Lakewood, Colorado

Informational presentation at 5:00 p.m.

Children's activity area available (unsupervised)

Design Concepts Presented at February 2008 Open House

The second public open house for the US 6/Wadsworth study was held on February 12, 2008 at the Lakewood Cultural Center. The purpose of the meeting was to present and explain the preliminary design concepts for the US 6 and Wadsworth Boulevard interchange and for Wadsworth Boulevard between 4th and 14th Avenues. The meeting also presented the results of the Level 1 (fatal flaw) screening, which eliminated design concepts with fatal flaws from further consideration. Approximately 92 members of the public, along with City of Lakewood staff and elected officials, attended the open house to talk with CDOT staff, review the preliminary design concepts and screening information, and listen to a detailed presentation about the design concepts recommended for further evaluation. Copies of the presentation, display boards, and meeting handouts are available for review on the project website, www.US6Wadsworth.com.

Eight design concepts were developed for the US 6 and Wadsworth Boulevard interchange, and eleven design concepts were developed for Wadsworth Boulevard between 4th and 14th Avenues. These concepts were screened in a process called Level 1 screening. This screening process identifies concepts that can meet the project purpose and need, can be implemented at a reasonable cost, and would not result in unacceptable environmental or community impacts. Each design concept was screened for fatal flaws in roadway design and safety, traffic operations and mobility, local impacts, environmental impacts, costs, and implementation. Concepts with fatal flaws in any of these areas were eliminated from further consideration. To view detailed results of the Level 1 screening, and information on concepts eliminated from further evaluation, please visit the project website. Concepts recommended for more detailed evaluation are described on the following pages.

What Did We Hear at the Open House?

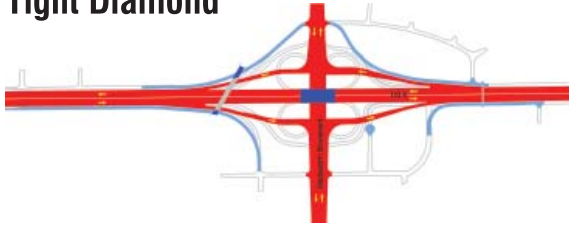
Attendees at the February 2008 open house provided comments through conversations with project staff and through written comment forms submitted during and after the meeting. Meeting attendees generally agreed with CDOT's recommendations for interchange and Wadsworth concepts to be further evaluated. Comments heard most often focused on the following issues:

- Access control on Wadsworth
- Accommodation of future transit on Wadsworth
- Continued public outreach
- Entrance and exit ramps at Carr Street
- Neighborhood traffic impacts
- Noise at residences along US 6
- Property acquisition or relocations
- Safe accommodation of pedestrians and bicyclists
- Speed limit on US 6
- Support for improvements at the interchange and on Wadsworth
- Traffic signal timing on Wadsworth

Interchange Design Concepts

Four design concepts for the US 6 and Wadsworth Boulevard interchange were recommended for further evaluation, based on the results of the Level 1 screening: a tight diamond, a tight diamond with a loop, a single point urban interchange (SPUI), and a partial cloverleaf. Stakeholders attending the February open house generally voiced agreement with these recommendations. The pros and cons listed next to each interchange type describe elements the project team must consider when refining and evaluating the concepts.

Tight Diamond



Examples: I-70 and Federal Boulevard, US 6 and Indiana Avenue, I-70 and Denver West Boulevard

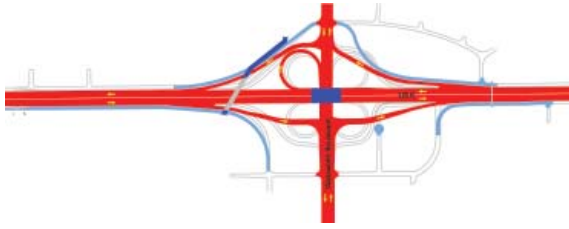
Pros

- Eliminates weaving conflicts
- Improves pedestrian and bicyclist crossings
- Lower right-of-way requirements than traditional diamond interchange
- Moderate construction costs
- Common interchange type
- Better spacing between ramp terminal and external intersections than traditional diamond interchange

Cons

- Less capacity for high volume movements
- Does not accommodate heavy left turns well
- Complex signal timing
- High number of conflict points
- Two intersections required

Tight Diamond with Loop



Examples: I-25 and Colorado Boulevard, I-25 and Castle Pines Parkway

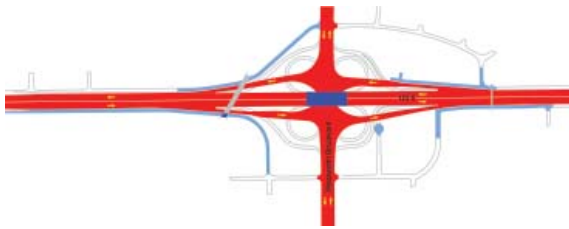
Pros

- Eliminates weaving conflicts
- Improves capacity over tight diamond without loop
- Better capacity for highest volume movement
- Reduces pedestrian and bicycle conflicts
- Moderate construction costs
- Common interchange type

Cons

- Does not accommodate heavy left turns well
- Two intersections required
- Higher number of conflict points
- Maintains one loop that presents pedestrian and bicyclist conflicts
- Requires more right-of-way than tight diamond without loop

Single Point Urban Interchange (SPUI)



Examples: C-470 and Morrison Road, I-25 and University Boulevard, US 85 (Santa Fe) and Evans Avenue

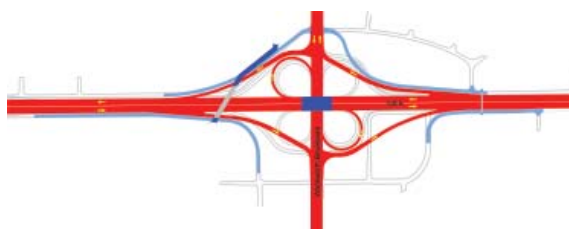
Pros

- Eliminates weaving conflicts
- Improves capacity by consolidating signals and allowing for increased vehicle storage
- Requires less right-of-way
- Consolidates intersection conflict points
- Improves pedestrian and bicyclist crossings
- Allows opposing left turns to proceed simultaneously (and improves turning radius for trucks)

Cons

- Higher cost of construction because of longer bridge span and retaining walls
- Wider intersection has longer intersection crossing distance, which can result in more accidents
- Left turns appear “head to head” to turning traffic from the exit ramps

Partial Cloverleaf



Examples: US 36 and Federal Boulevard, US 285 and US 85 (Hampden and Santa Fe)

Pros

- Eliminates weaving conflicts
- Better capacity for highest volume movement
- Highest capacity interchange (of interchanges recommended for evaluation)
- Reduces left turn conflicts (as compared with other interchange types)

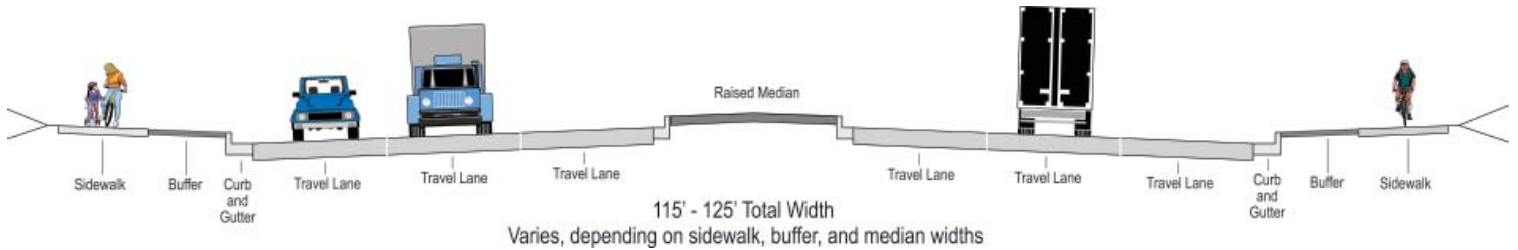
Cons

- Higher right-of-way requirements, particularly in southeast loop
- Maintains two of four loops that present bicyclist and pedestrian conflicts
- Close spacing between ramp terminals and external intersections

Wadsworth Boulevard Design Concept

One concept for Wadsworth Boulevard between 4th and 14th Avenues was recommended for further evaluation, based on the results of the Level 1 screening: six travel lanes, three in each direction; a raised median for safety and access control; and sidewalks for pedestrian and bicycle use. Multiple detailed design options, each varying the different design elements, have been developed out of this basic concept. Other considerations, such as landscaping, are also being considered as part of the design refinement process.

Members of the public attending the February open house generally voiced agreement with the recommendation to carry this concept forward. Several written comments suggested that other concepts be carried forward as well, including a concept with dedicated transit lanes. CDOT is unable to carry forward any concepts with dedicated transit lanes as part of this project, because there are no logical end points for transit within this project's limits. However, concepts carried forward will not preclude transit lanes, such as between the West Corridor station and Belmar or a longer distance along Wadsworth Boulevard, in the future.



What Are the Next Steps?

The project team refined the interchange and Wadsworth Boulevard design concepts after the February open house. The refined concepts are now going through a second level of evaluation, which rates the concepts on their design and safety features, mobility and traffic operations, local impacts, environmental impacts, costs, and implementation elements. The Level 2 evaluation will help determine which alternative(s) will be analyzed in the Environmental Assessment (EA).

Another public open house on April 29, 2008 will provide information on the refined concepts, including estimated environmental, transportation, and property impacts of each concept. Results of the Level 2 evaluation will also be presented, along with a recommendation for which alternative(s) will be evaluated in the EA.

Once preliminary environmental, transportation, and property impacts have been identified, the project team will begin contacting affected property owners to discuss potential impacts and determine measures to avoid, minimize, or mitigate property impacts. Meetings with these property owners will likely be scheduled during May and June 2008. These meetings will be preliminary meetings to discuss potential impacts, and are not for negotiating or acquiring right-of-way.

Schedule of Key Milestones



The project team will complete the following steps in order to reach a decision on the project:

- Screen and evaluate the design concepts and solicit public feedback (February 2008 to April 2008)
- Select alternative(s), analyze impacts, and identify mitigation measures in an EA (April 2008 to August 2008)
- Hold a Public Hearing on the EA and take public comments (August 2008)
- Make and document a final decision that may identify a construction project to address the issues in the study area (December 2008)

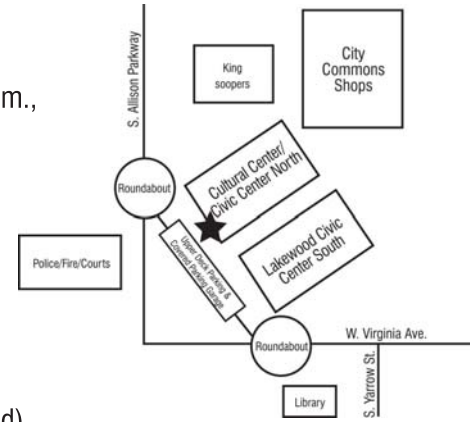
Join Us at Open House #3

Please join us at our next open house on Tuesday, April 29, 2008 from 4:00 p.m. to 8:00 p.m., with an informational presentation at 5:00 p.m., at the Lakewood Cultural Center, 470 South Allison Parkway, Lakewood, Colorado.

At the open house, CDOT will present the following:

- Refined interchange and Wadsworth Boulevard design concepts
- Preliminary estimates of environmental, transportation, and property impacts
- Results of the Level 2 evaluation, comparing the refined design concepts against one another
- Recommendation for alternative(s) to be evaluated in the EA

Spanish translation will be available. A children's activity area will be available (unsupervised).



Stay Connected

The project team has attended a number of neighborhood and business group meetings in the area. If you are interested in having a presentation at your group meeting, please call our public involvement coordinator (information provided below). We are happy to meet with your group, provide current information on the study, and answer any questions.

If you want to learn more about the project or ask questions, please contact us in one of the following ways:

Visit our website: www.US6Wadsworth.com

Email: US6Wadsworth@CH2M.com

Write: US 6 & Wadsworth EA
c/o Colleen Kirby Roberts
535 16th Street, Suite 800
Denver, CO 80202

Call:

Colleen Kirby Roberts – CH2M HILL Public Involvement Coordinator
303-573-5385, extension 205

Seyed Kalantar, PE – CDOT Project Manager 720-497-6955

Kirk Webb – CDOT Environmental Manager 303-757-9826

Tim Eversoll, PE – CH2M HILL Project Manager 720-286-5137

Mandy Whorton – CH2M HILL Environmental Manager 720-286-5239

Mindy Crane – CDOT Public/Media Relations Manager 303-757-9469



Boletín de Noticias de Enero de 2008

Acompáñenos a la reunión pública de US 6/Wadsworth para discutir las alternativas e impactos del proyecto.

Martes 29 de Abril, de 4:00 p.m. a 8:00 p.m.

Centro Cultural de Lakewood

470 South Allison Parkway

Lakewood, Colorado

Presentación Informativa a las 5:00 p.m.

Área de actividad infantil disponible (sin supervisión)

Conceptos de diseño presentados en la reunión pública de Febrero del 2008

La segunda reunión pública sobre del proyecto US 6/Wadsworth se llevo a cabo el 12 de Febrero del 2008 en el Centro Cultural de Lakewood. El propósito de la reunión fue presentar y explicar los conceptos de diseño preliminares para la intersección entre la autopista US 6 y el Boulevard Wadsworth y el Boulevard Wadsworth desde aproximadamente la 4ta Avenida hasta la 14ava Avenida en Lakewood Colorado. La reunión también presentó los resultados del primer nivel de eliminación (defecto fatal), el cual eliminó conceptos de diseño con defectos fatales de futura consideración. Aproximadamente 92 miembros del público, junto con personal de la Ciudad de Lakewood y funcionarios elegidos, atendieron la reunión pública para conversar con personal del Departamento de Transporte de Colorado (CDOT por sus siglas en inglés), revisar el concepto de diseño preliminar y criterios de eliminación, y escuchar una presentación detallada acerca de los conceptos de diseño recomendados para futura evaluación. Copias de la presentación, paneles de exposición, y folletos de la reunión se encuentran en la página electrónica del proyecto www.US6Wadsworth.com.

Ocho conceptos de diseño fueron desarrollados para la intersección entre la autopista US 6 y el Boulevard Wadsworth, y once conceptos de diseño fueron desarrollados para el Boulevard Wadsworth entre la 4ta Avenida y 14ava Avenida. Estos conceptos fueron evaluados por medio del proceso llamado Nivel 1 de Eliminación (defecto fatal). Este proceso de eliminación identifica conceptos que pueden cumplir con el propósito y las necesidades del proyecto, que puedan ser implementadas a un costo razonable, y que no resulten en impactos inaceptables para el ambiente o la comunidad. Cada concepto de diseño fue evaluado por defectos fatales en diseño y seguridad de la carretera, movilidad y operaciones del tráfico, impactos locales, impactos ambientales, costo e implementación. Conceptos con defectos fatales en cualquiera de estas áreas fueron eliminados de futura consideración. Para revisar con detalle los resultados del Nivel 1 de eliminación y obtener información adicional de los conceptos eliminados de futura consideración, por favor visite la página electrónica del proyecto. Conceptos a los cuales se les ha recomendado una evaluación más detallada serán descritos en las próximas páginas.

¿Que Escuchamos en la Reunión Pública?

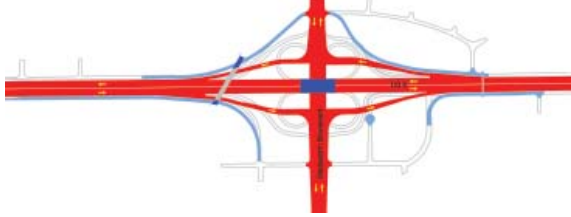
Asistentes de la reunión pública de Febrero del 2008 proporcionaron comentarios por medio de conversaciones con personal del proyecto y por formularios entregados durante y al finalizar la reunión. En general, asistentes a la reunión estuvieron de acuerdo con las recomendaciones de CDOT acerca de la intersección y conceptos a ser evaluados a futuro. Los comentarios escuchados con mayor frecuencia se enfocaron en los siguientes aspectos:

- Controles de acceso en Wadsworth
- Capacidad para futuro tránsito en Wadsworth
- Continuidad con programas de extensión al público
- Rampas de entrada y salida a la Calle Carr
- Impactos de tráfico a los vecindarios
- Ruido en la residencias a lo largo de la autopista US 6
- Adquisición de propiedades o traslados
- Seguridad de ciclistas y peatones
- Límites de velocidad en la US 6
- Apoyo para las mejoras en la intersección y en Wadsworth
- Sincronización de señales de tránsito en Wadsworth

Conceptos de Diseño de la Intersección

Cuatro conceptos de diseño para la intersección entre la autopista US 6 y Wadsworth fueron recomendados para evaluación futura, basada en los resultados del Nivel 1 de Eliminación: un diamante compacto, diamante compacto con lazo, intersección urbana con punto único (SPUI, por sus siglas en inglés), y trebol parcial. Los interesados que asistieron a la reunión pública de febrero estuvieron de acuerdo con estas recomendaciones. Los pros y los contras presentados a continuación para cada tipo de alternativa, describen elementos que el equipo de trabajo debe considerar al evaluar y refinar los conceptos.

Diamante Compacto



Ejemplos: I-70 y el Boulevard Federal, US 6 y la Avenida Indiana, I-70 y el Boulevard Denver West

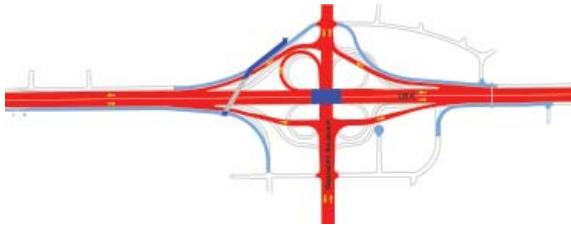
Pros

- Elimina conflictos de abrirse paso en las rampas de acceso
- Mejora los cruces de peatones y ciclistas
- Requiere menor derecho-de-paso que la intersección de diamante tradicional
- Costos de construcción moderados
- Tipo de intersección común
- Mejor espacio entre la rampa terminal y las intersecciones externas en comparación al diseño de intersección diamante tradicional

Contras

- Menor capacidad de movimiento para altos volúmenes
- No tiene buena capacidad para giros pesados a la izquierda
- Sincronización de señales es compleja
- Gran número de puntos de conflicto
- Requiere dos intersecciones

Diamante Compacto con Lazo



Ejemplos: I-25 y el Boulevard Colorado Boulevard, I-25 y Castle Pines Parkway

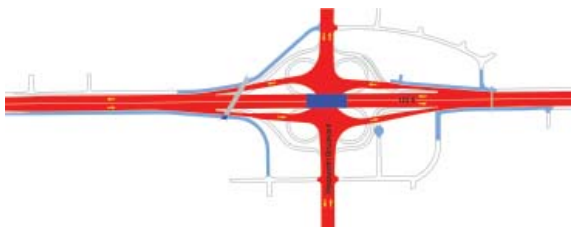
Pros

- Elimina conflictos de abrirse paso en las rampas de acceso
- Mejor capacidad en comparación al diamante compacto sin lazo
- Mejor capacidad para movimiento de alto volumen
- Reduce conflictos de peatones y ciclistas
- Costos de construcción moderados
- Tipo de intersección común

Contras

- No tiene buena capacidad para giros a la izquierda en vehículos pesados
- Requiere dos intersecciones
- Gran número de puntos de conflicto
- Mantiene un lazo que presenta conflictos a peatones y ciclistas
- Requiere mayor derecho-de-paso que el diamante compacto sin lazo

Intersección Urbana con Punto Único (SPUI, por sus siglas en inglés)



Ejemplos: C-470 y Calle Morrison, autopista I-25 y el Boulevard University, US 85 (Santa Fe) y la Avenida Evans

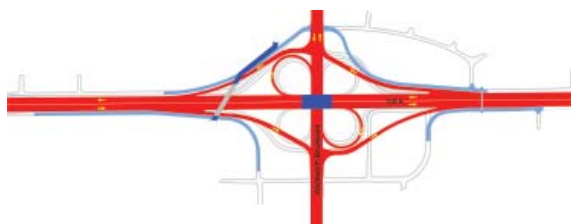
Pros

- Elimina conflictos de abrirse paso en las rampas de acceso
- Mejora la capacidad al consolidar las señales y al permitir el almacenaje de más vehículos
- Requiere menor derecho-de-paso
- Consolida los puntos de conflicto de la intersección
- Mejora los cruces para peatones y ciclistas
- Permite que giros a la izquierda en puntos opuestos procedan simultáneamente (y mejora el radio de giro para camiones)

Contras

- Mayor costo de construcción debido a un puente de mayor extensión y a los muros de contención
- Al ser la intersección más amplia tiene una distancia más larga de travesía, lo que puede resultar en más accidentes
- Giros hacia la izquierda aparecen "frente a frente" con tráfico proveniente de las rampas de salida

Trebol Parcial



Ejemplos: US 36 y el Boulevard Federal, US 285 y US 85 (Hampden y Santa Fe)

Pros

- Elimina conflictos de abrirse paso en las rampas de acceso
- Mejor capacidad para movimiento de alto volumen
- Intersección de mayor capacidad (de las intersecciones recomendadas para evaluación)
- Reduce conflictos de giros a la izquierda (en comparación con los otros tipos de intersección)

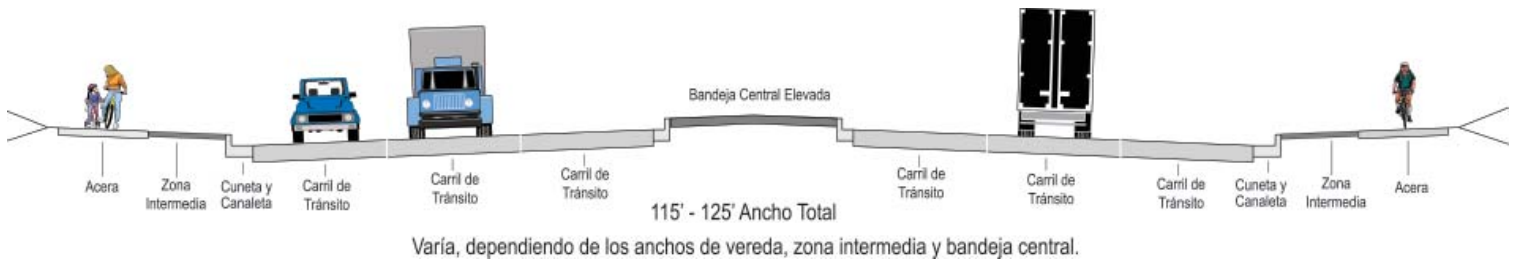
Contras

- Mayores necesidades de derecho-de-paso, particularmente en el lazo sureste
- Mantiene dos de cuatro lazos que presentan conflictos a peatones y ciclistas
- Espacio tallado entre las rampas terminales y las intersecciones

Conceptos de diseño del Boulevard Wadsworth

Un concepto de diseño para el Boulevard Wadsworth entre la 4ta y 14ava Avenida fue recomendado para futura evaluación, basado en los resultados del Nivel 1 de Eliminación: seis carriles de tránsito – tres en cada dirección, una bandeja central elevada para seguridad y control de acceso, y aceras para el uso de peatones y ciclistas. Múltiples diseños detallados, cada uno variando los diferentes elementos de diseño, han sido desarrollados tomando como base este concepto básico. Otras consideraciones, tales como jardines, están siendo considerados como parte del proceso de refinamiento del diseño.

Miembros del público que atendieron la reunión en febrero, en general estuvieron de acuerdo con la recomendación de seguir adelante con este concepto. Varios comentarios escritos sugirieron que otros conceptos también fueran considerados, incluyendo un concepto con carriles de tránsito designados. CDOT es incapaz de proceder con conceptos que incorporen carriles designados como parte de este proyecto, dado a que no hay puntos de salida que sean lógicos dentro de los límites de este proyecto. Sin embargo, conceptos que seguirán siendo evaluados no van a excluir carriles de tránsito, tal como entre la estación West Corridor y Belmar, o la mayor distancia entre Wadsworth Boulevard, en el futuro.



¿Cuales son los siguientes pasos?

El equipo del proyecto refinó los conceptos de diseño de la intersección y el Boulevard Wadsworth luego de la reunión pública de Febrero. Los conceptos refinados ahora serán evaluados por un segundo nivel de eliminación, el cual asigna rangos a los diseños y los factores de seguridad, movilidad y operaciones del tráfico, impactos locales, impactos ambientales, costo y elementos de implementación. El Nivel 2 de evaluación ayudará a determinar cual(s) alternativa(s) serán analizadas en la Evaluación Ambiental (EA).

La reunión pública el 29 de Abril del 2008 presentará información acerca de los conceptos refinados, incluyendo impactos ambientales, de transporte y de propiedad estimados para cada concepto. Resultados de la evaluación de Nivel 2 también serán presentados, junto con recomendaciones para la(s) alternativa(s) a ser evaluadas en la EA.

Una vez que impactos ambientales, de transporte y de propiedad preliminares sean identificados, el equipo del proyecto comenzará a contactar a los dueños de propiedades afectadas para discutir los impactos potenciales y determinar métodos de evitar, minimizar o mitigar impactos a la propiedad. Reuniones con los dueños de estas propiedades probablemente serán programadas entre Mayo y Junio del 2008. Estas reuniones serán reuniones preliminares para discutir impactos potenciales, no serán para negociar o adquirir derechos-de-paso.

Esquema de los Puntos Importantes



El equipo del proyecto completará los siguientes pasos para lograr alcanzar una decisión en el proyecto:

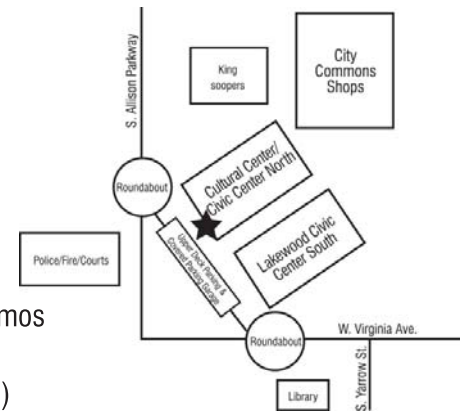
- Evaluar las alternativas y solicitar retroalimentación al público (febrero del 2008 a abril del 2008)
- Seleccionar la(s) alternativa(s), analizar sus impactos e identificar las medidas de mitigación en la EA (de abril del 2008 a agosto del 2008)
- Llevar a cabo una audiencia pública acerca del EA y tomar los comentarios del público (Agosto del 2008)
- Tomar y documentar una decisión final que pueda identificar un proyecto de construcción para resolver los aspectos en el área de estudio (Diciembre del 2008)

Acompáñenos a la Reunión Pública #3

Por favor acompáñenos a nuestra siguiente reunión pública el Martes 29 de Abril, 2008 de 4:00 p.m. a 8:00 p.m., con una presentación a las 5:00 p.m., en el Centro Cultural de Lakewood, 470 South Allison Parkway Lakewood, Colorado. En la reunión pública, CDOT presentará lo siguiente:

- Conceptos de diseño refinados de la intersección y del Boulevard Wadsworth
- Aproximaciones preliminares de los impactos ambientales, de transporte y de propiedad
- Resultados de la evaluación de Nivel 2, comparando los diseños refinados entre ellos mismos
- Recomendaciones de alternativa(s) a ser evaluadas en la Evaluación Ambiental

Traducciones al español a su disposición. Área de actividad infantil disponible (sin supervisión)



Manténgase Conectado

El equipo del proyecto ha asistido a varias reuniones de grupo del vecindario y de los comerciantes en el área. Si usted está interesado en tener una presentación en su reunión de grupo, por favor contacte a nuestra Coordinadora de Participación Pública (información a continuación). Estamos dispuestos a reunirnos con su grupo, proporcionarle la información actualizada sobre el estudio, y contestarle cualquier pregunta.

Si desea saber más acerca del proyecto, o tiene preguntas, por favor contáctenos por medio de los siguientes métodos:

Visite nuestra página electrónica:

www.US6Wadsworth.com

Correo electrónico:

US6Wadsworth@CH2M.com

Escriba a:

US 6 & Wadsworth EA
c/o Colleen Kirby Roberts
535 16th Street, Suite 800
Denver, CO 80202

Llame a:

Colleen Kirby Roberts – Contacto principal CH2M HILL Coordinadora de Participación Pública 303-573-5385, Ext. 205
Seyed Kalantar, PE – Encargado del Proyecto en CDOT 720-497-6955
Kirk Webb – Encargado de la Parte Ambiental del Proyecto en CDOT 303-757-9826
Tim Eversoll, PE – Encargado del Proyecto en CH2M HILL 720-286-5137
Mandy Whorton – Encargada de la Parte Ambiental del Proyecto en CH2M HILL 720-286-5239
Mindy Crane – Encargada de relaciones públicas y prensa en CDOT 303-757-9469



www.dot.state.co.us

March 25, 2008
Contact: CDOT- Mindy Crane – (303) 757-9469
Cell- (303) 880-2136

PUBLIC MEETING FOR US 6/WADSWORTH ENVIRONMENTAL ASSESSMENT

DENVER-- The Colorado Department of Transportation (CDOT) is conducting an Environmental Assessment (EA) study to examine potential transportation improvements to the US 6 (6th Avenue) and Wadsworth Boulevard (SH 121) interchange and to Wadsworth Boulevard between approximately 4th Avenue and 14th Avenue.

As part of the EA, CDOT has identified potential engineering design concepts that could meet the transportation needs at the interchange and along Wadsworth Boulevard. CDOT has not identified construction funding or a construction schedule at this time.

CDOT held the first public meeting in August 2007 to introduce the study and gather public input on the issues to be included in the study. A second public meeting was held in early February 2008 to present preliminary design concepts for the interchange and Wadsworth Boulevard. A third public meeting will be held in April to present refined design concepts for the interchange and Wadsworth Boulevard; preliminary estimates of environmental, transportation, and property impacts; results of an evaluation process that compares the refined design concepts against one another; and a recommendation for alternative(s) to be evaluated in the EA. The public meeting will be held as follows:

WHEN: April 29, 2008 from 4:00 p.m. to 8:00 p.m.

Open House with Informational Presentation at 5:00 p.m.

WHERE: Lakewood Cultural Center, 470 South Allison Parkway, Lakewood, Colorado

**A children's activity area will be available (unsupervised). Spanish translation will be available.*

Members of the public are invited to attend this meeting to learn about the design concepts and preliminary estimates of impacts, provide input, and ask questions about the study.

For more information, please visit our website at www.US6Wadsworth.com or call 303-573-5385 extension 205.

###

US 6/WADSWORTH PUBLIC MEETING

WHEN:

Tuesday, April 29, 2008 from 4:00 to 8:00 p.m.
Open house with informational presentation at 5:00 p.m.

WHERE:

Lakewood Cultural Center
470 South Allison Parkway
Lakewood, Colorado

WHY:

The Colorado Department of Transportation is studying potential transportation improvements to the US 6/Wadsworth interchange and to Wadsworth from 4th to 14th Avenues. Members of the public are invited to the upcoming meeting to learn about design concepts for improvements; preliminary estimates of environmental, transportation, and property impacts; and recommendations for alternative(s) to be evaluated in the Environmental Assessment.

Children's activity area available (unsupervised).
Traducción al español estará disponible durante la reunión.

US 6/Wadsworth



For more information:
visit www.US6Wadsworth.com



April 16, 2008

Subject: US 6/Wadsworth Study - April 29, 2008 Public Open House

Dear Church Member:

The Colorado Department of Transportation is conducting a study of improvements to the US 6/Wadsworth Boulevard interchange and to Wadsworth Boulevard from 4th to 14th Avenues.

We are hosting a public open house on Tuesday, April 29, 2008. The enclosed informational flyer can be posted in a public location in your church, to help inform area residents of the upcoming meeting.

Please feel free to contact me at the number listed below if you have any questions about the study.

Sincerely,

CH2M HILL

Colleen Kirby Roberts, AICP
Public Involvement Manager
303-573-5783, ext. 205

US 6/Wadsworth



Join the Colorado Department of Transportation (CDOT) at our next public meeting for the US 6/Wadsworth Boulevard study. CDOT is studying potential transportation improvements to the US 6 and Wadsworth Boulevard interchange and to Wadsworth Boulevard between approximately 4th Avenue and 14th Avenue. The study is an Environmental Assessment and is anticipated for completion in December 2008. No construction project or budget is identified at this time.

Members of the public are invited to the upcoming public meeting to learn about design concepts for the interchange and Wadsworth Boulevard; preliminary estimates of environmental, transportation, and property impacts; and recommendations for alternative(s) to be evaluated in the Environmental Assessment. CDOT would like to consider your input on the design concepts and recommendations.

US 6/Wadsworth Public Meeting

Tuesday, April 29, 2008

Open house 4:00 to 8:00 pm

Informational presentation at 5:00 p.m.

Lakewood Cultural Center

470 S. Allison Parkway, Lakewood

Children's activity area available (unsupervised)

For more information, visit www.US6Wadsworth.com, or call Colleen Kirby Roberts at 303-573-5385 x205.

Traducción al español estará disponible durante la reunión. Para información en español sobre la próxima reunión pública, de la evaluación ambiental de US 6 y Wadsworth, por favor contactar a Claudio Vera al 720-286-0226, claudio.vera@ch2m.com.

