



## Boletín de Noticias de Enero de 2008

**Acompañenos en la reunión pública de US 6/Wadsworth para discutir las alternativas del proyecto: Martes, 12 de Febrero de 2008, 4:00 a 8:00 p.m., con presentaciones informativas sobre el proyecto a las 5:00 y a las 7:00 p.m. El reunión estará al Centro Cultural de Lakewood, Cuartos de la Comunidad, 470 South Allison Parkway, Lakewood, Colorado. Area para el cuidado de los niños estará disponible (sin supervision).**

### ¿Qué es la Evaluación Ambiental de US 6/ Wadsworth?

El Departamento de Transportación de Colorado (por sus siglas en inglés CDOT) y la Administración Federal de Carreteras (por sus siglas en inglés FHWA) están evaluando mejoras para la intersección de US 6 y Wadsworth Boulevard y para Wadsworth Boulevard desde aproximadamente la 4ta Avenida hasta la 14ta Avenida en Lakewood, Colorado (designado como el área del proyecto).

Cerca de 190,000 vehículos viajan a través del área del proyecto diariamente, por lo tanto realizar mejoras es una prioridad para CDOT, FHWA, la Ciudad de Lakewood, y los residentes del área, los comerciantes, y los viajeros. Construida a principios de los 1960's, la intersección era adecuada para su tiempo; sin embargo, su diseño de hoja de trébol estrecho no satisface las necesidades del tráfico actuales y futuras. Además, las preocupaciones de seguridad en la intersección incluyen curvas estrechas, rampas cortas, y los conflictos de maniobra que contribuyen a la congestión. A lo largo de Wadsworth Boulevard, los desafíos del tráfico incluyen congestión, alto uso del tránsito, aceras limitadas, y las numerosas vías de rodaje que algunas veces crean situaciones peligrosas para los carros, autobuses, bicicletas, y los peatones. Se anticipa que estos problemas van a empeorar según el crecimiento del tráfico durante los próximos 30 años.

El estudio es una Evaluación Ambiental (por sus siglas en inglés EA), que identificará alternativas potenciales para resolver las necesidades de las vías de rodaje y analizará los efectos sociales, ambientales y de transportación de las futuras mejoras. La EA documentará el propósito del proyecto y las necesidades para las mejoras, identificará la alternativa preferida para las mejoras, presentará las ventajas y los costos ambientales y sociales de la alternativa preferida, y los acuerdos para la mitigación que podrían evitar o minimizar impactos negativos al área del proyecto. Una alternativa de no acción- cual podría no proporcionar mejoras de transportación- también será analizada.

### ¿Cuál es el Propósito y la Necesidad del Proyecto?

El propósito del proyecto de US 6 y Wadsworth es mejorar el flujo del tráfico y la seguridad, acomodar altos volúmenes de tráfico, aumentar conexiones y opciones de viaje multi-modales en la intersección de US 6 y Wadsworth Boulevard y a lo largo de Wadsworth Boulevard entre la 4ta Avenida y la 14ta Avenida.

El diseño y la configuración existente de la intersección y de las vías de rodaje dentro de los límites del proyecto no han guardado paso con el tráfico y las demandas de viaje multi-modales. Por lo tanto, las mejoras son necesarias para aumentar la capacidad y mejorar la seguridad y la conectividad de todos los modos de transportación. Estas necesidades se desglozan en cuatro categorías: seguridad, diseños geométricos de las vías de rodaje, capacidad, y conectividad modal.

- **Seguridad:** La seguridad vehicular, de peatones, y de las bicicletas necesitan ser mejoradas en la intersección y a lo largo de Wadsworth Boulevard.
- **Diseños geométricos de las vías de rodaje:** Hay muchas localizaciones en el área de estudio donde las vías de rodaje o las estructuras (tales como puentes) no satisfacen los estándares actuales de diseño y necesitan ser mejorados.
- **Capacidad:** El volumen del tráfico en el área de estudio excede la capacidad de la infraestructura existente, haciendo necesario mejorar la capacidad para aliviar la congestión y las demoras.
- **Conectividad modal:** Mejoras de la conectividad modal para los automóviles, camiones, bicicletas, peatones, y los autobuses son necesarias en Wadsworth Boulevard dentro del área de estudio.

# ¿Qué el equipo del proyecto ha completado?

El equipo del proyecto consiste de CDOT, FHWA, y un equipo de consultores dirigidos por la firma de ingeniería CH2M HILL. El equipo ha completado la fase de alcance de la EA, durante el cuál hablamos con Agencias Locales, Estatales, y Federales y miembros del público para determinar los aspectos importantes y el alcance (o anchura) del estudio. Durante la fase de alcance se realizaron las siguientes actividades:

- Se estableció una carta entre FHWA, CDOT, la Ciudad de Lakewood, y el Distrito Regional de Transportación (por sus siglas en inglés RTD) para definir y clarificar los roles de las agencias públicas en el estudio.
- Se recopilaron datos con respecto a las condiciones existentes, se coordinó con las agencias públicas, y se solicitó de la opinión pública para determinar los recursos ambientales que se podrían afectar por las mejoras de transportación en el área de estudio. La EA considerará detalladamente los efectos a los siguientes recursos: diseño de las vías de rodaje, operaciones del tráfico, facilidades para los peatones y las bicicletas, niveles de ruido, condiciones de los drenajes, operaciones de los comerciantes, servidumbre de paso y propiedad, recursos ambientales tales como fauna, calidad del aire, calidad del agua, recursos históricos, y materiales peligrosos.
- Se definió el propósito del proyecto y se identificó las necesidades de transportación en el área de estudio, con las sugerencias de las agencias y del público.
- Se solicitó comentarios del público y de las agencias por medio de reuniones y eventos locales, incluyendo:
  - Reuniones de alcance de las agencias y del público
  - Reuniones con el personal de la Ciudad de Lakewood y RTD
  - Informe al Consejo de la Ciudad de Lakewood
  - Reuniones con las asociaciones de comerciantes y vecinos
  - Eventos en las comunidades
  - Reuniones individuales con los comerciantes y propietarios, las escuelas del área, y los proveedores de servicios de emergencia
- Se distribuyeron miles de hojas con datos del proyecto en las escuelas locales, comercios, organizaciones comunitarias y en las residencias.
- Se creó y se mantiene actualizada la página electrónica del proyecto ([www.US6Wadsworth.com](http://www.US6Wadsworth.com))
- Se estableció un itinerario acelerado para completar la EA y las decisiones finales (actualmente programado para diciembre de 2008)

# ¿Qué hemos escuchado?

Por medio de los esfuerzos de buscar las sugerencias del público y de las agencias sobre el proyecto, se han recibido comentarios de representantes de agencias, dueños de comercios locales, y del público. Más de 25 representantes de agencias locales, estatales, y federales participaron en una reunión de alcance de las agencias el 16 de agosto de 2007. Además de los centenares de personas que asistieron a otras pequeñas reuniones de grupo o eventos para involucrar al público, más de 70 personas asistieron a nuestra reunión pública de alcance el 21 de agosto de 2007, incluyendo dueños de comercios y de propiedades, personal de la Ciudad de Lakewood, y miembros del Consejo de la Ciudad de Lakewood. Los comentarios más frecuentes escuchados se enfocaron en los siguientes aspectos:

- Accidentes, particularmente alrededor de la intersección
- Necesidades de las bicicletas y de los peatones
- Tiempo de construcción y sus fases
- Interacción con el Corredor del Oeste de RTD
- Ruido en las residencias a lo largo de US 6
- Adquisición o relocalizaciones de propiedades
- Involucrar al público es importante y debe ser continuado
- Uso recreacional de los valles
- Velocidad y volumen de tráfico en las calles del vecindario
- Velocidad y volumen de tráfico en US 6 y Wadsworth Boulevard
- Apoyo para las mejoras del proyecto; reconocimiento de los problemas de transportación en la intersección y a lo largo de Wadsworth Boulevard

# ¿Cómo identificaremos mejoras?

El período de alcance culminó el 31 de agosto de 2007. El equipo del proyecto está ahora comenzando a desarrollar las alternativas de diseño para el área del proyecto. El primer paso en este proceso es establecer los criterios que pueden ser utilizados para evaluar las alternativas potenciales. Hay dos niveles de eliminación envueltos con el desarrollo de las alternativas del proyecto. El nivel 1 de eliminación (defecto fatal) ayuda al equipo del proyecto a identificar defectos fatales y no evaluar las alternativas que no son razonables o factibles. Los criterios de eliminación en el nivel 2 evaluarán y compararán las alternativas restantes una contra otra para determinar la mejor opción (también conocida como la alternativa preferida). En la próxima reunión pública el martes, 12 de febrero de 2008, el equipo del proyecto discutirá el desarrollo de las alternativas y el proceso de evaluación y presentará los resultados de nuestra eliminación en el nivel 1 (defecto fatal). También solicitaremos la opinión del público en ambos, los criterios de evaluación y el proceso de evaluación para determinar lo siguiente:

**...consideramos los aspectos importantes?**

**...consideramos un rango razonable de alternativas?**

**...llevamos adelante las alternativas apropiadas?**

**...nos faltó algo?**

Los criterios de eliminación en el nivel 1 se demuestran abajo. La eliminación en el nivel 2 será una comparación cuantitativa de las alternativas, por ejemplo, costo en dólares, niveles de congestión en la intersección, y el número de propiedades afectadas. Los elementos alternativos serán medidos y las cualidades de cada alternativa serán clasificadas como “buenas,” “justas,” o “pobres”. Para una información más detallada sobre los criterios de eliminación, por favor visite la página de las alternativas en la página electrónica del proyecto en [www.US6Wadsworth.com](http://www.US6Wadsworth.com).

## Bosquejo de los Criterios de Eliminación en el Nivel 1

Criterios	Descripción/ Medida (si/no)
Seguridad/Diseño	¿Es la alternativa factible desde una perspectiva de ingeniería? ¿Puede esta alternativa acomodar más seguro el recorrido de las bicicletas y los peatones? ¿La alternativa mejora las condiciones de conflictos de maniobra/entrada? * ¿La alternativa disminuye los conflictos de acceso? **
Movilidad/ Operaciones del Tráfico	¿Puede la alternativa satisfacer las necesidades del tráfico actuales y futuras? ¿La alternativa resuelve la interacción de la intersección de Wadsworth Boulevard y la rampa de entrada/ salida en Carr/Garrison?
Impactos locales	¿La alternativa proporciona medios para tener acceso a las residencias y a los comercios a lo largo del corredor?
Impactos ambientales	¿Pueden los impactos al medio ambiente ser razonablemente atenuados? Los impactos ambientales primarios considerados durante la eliminación en el nivel 1 incluyen la servidumbre de paso, el ruido, la calidad del agua, y la Sección 4(f) (recursos históricos y recreacionales).
Viabilidad del costo	¿Se puede construir la alternativa dentro de 150 por ciento de los costos estimados? Costo incluye construcción capital y la adquisición del derecho de paso.
Implementación	¿Es la alternativa compatible con los planes y visiones locales establecidos? ¿Es la alternativa compatible con los planes de riel liviano del Corredor del Oeste de RTD?

\*Nota: Las áreas de conflictos de maniobra/entrada son donde el tráfico debe cruzar las trayectorias dentro de una distancia limitada para entrar o salir de la carretera y para entrar en el tráfico directo.

\*\*Nota: Los conflictos del acceso incluyen intersecciones cercanamente espaciadas y numerosas vías de rodaje.

# ¿Cuál es el siguiente paso?

El equipo del proyecto planea identificar una alternativa preferida en la primavera del 2008 y distribuir la EA para revisión pública en el verano del 2008. Luego de considerar los análisis y los comentarios del público sobre la EA, CDOT y FHWA planifica tomar una decisión final con respecto a la alternativa preferida a finales del 2008. El itinerario de los puntos importantes es ilustrado en la siguiente gráfica.

## Esquema de los puntos importantes



### El equipo del proyecto completará los siguientes pasos para alcanzar una decisión sobre el proyecto:

- Desarrollar alternativas iniciales para las soluciones de diseño (diciembre de 2007 a enero de 2008)
- Eliminación y evaluación de las alternativas y solicitar sugerencias del público (febrero de 2008 a abril de 2008)
- Seleccionar la alternativa preferida, analizar sus impactos e identificar las medidas de mitigación en la EA (abril de 2008 a agosto de 2008)
- Llevar a cabo una audiencia pública y tomar los comentarios del público en la EA (agosto de 2008)
- Tomar y documentar una decisión final que pueda identificar un proyecto de construcción para resolver los aspectos en el área de estudio (diciembre de 2008)

Por favor acompañenos a nuestra próxima reunión pública el martes, 12 de febrero de 2008, para proporcionar comentarios sobre el proceso de evaluación de las alternativas. Específicamente, quisiéramos sus comentarios sobre los criterios de evaluación presentados en este boletín de noticias - ¿usted siente que nosotros consideramos los aspectos correctos en nuestra evaluación de criterios? En la reunión, también preguntaremos por sus comentarios sobre el rango de alternativas consideradas, y los resultados de la evaluación.

## ¿Como usted puede estar conectado?

Información actualizada sobre el proyecto es proporcionada en la página electrónica del proyecto: [www.US6Wadsworth.com](http://www.US6Wadsworth.com). El equipo del proyecto ha asistido a varias reuniones de grupo del vecindario y de los comerciantes en el área. Si usted está interesado en tener una presentación en su reunión de grupo, llame por favor a **Collen Kirby Roberts - Coordinadora de involucrar al público en CH2M HILL al 303-573-5385, extensión 205**. Estamos dispuestos para reunirnos con su grupo, proporcionarle la información actualizada sobre el estudio, y contestarle cualquier pregunta.

Usted puede además contactar cualquiera de los siguientes miembros del equipo para discutir el estudio.

**Colleen Kirby Roberts –Coordinadora de involucrar al público en CH2M HILL, 303-573-5385, extensión 205**

**Seyed Kalantar, PE – Gerente del proyecto en CDOT, 720-497-6955**

**Kirk Webb –Gerente ambiental en CDOT, 303-757-9826**

**Tim Eversoll, PE – Gerente del proyecto en CH2M HILL, 720-286-5137**

**Mandy Whorton – Gerente ambiental en CH2M HILL, 720-286-5239**

**Mindy Crane – Gerente de relaciones públicas y prensa en CDOT, 303-757-9469**

Para información en español, por favor contactar a **Claudio Vera, CH2M HILL al 720-286-0226**.

## Números y datos del proyecto

- Cerca de 190,000 vehículos viajan a través del área del proyecto diariamente.
- El tráfico en Wadsworth Boulevard se proyecta para aumentar por 25 a 50 por ciento durante los próximos 30 años.
- El tráfico en Wadsworth Boulevard se proyecta para aumentar por 25 a 50 por ciento durante los próximos 30 años.

**Join us at the next US 6/Wadsworth public open house to discuss project alternatives:**

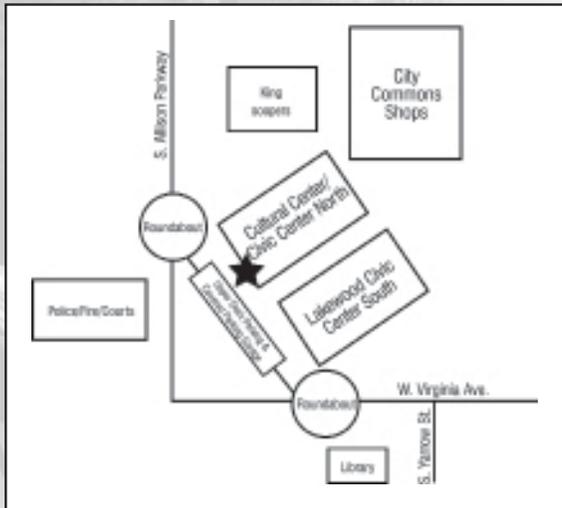
Tuesday, February 12, 2008, 4:00 to 8:00 p.m.  
Informational presentations at 5:00 and 7:00 p.m.

**Lakewood Cultural Center**

Community Room  
470 South Allison Parkway  
Lakewood, Colorado

Children's area available (unsupervised)

Please visit [www.US6Wadsworth.com](http://www.US6Wadsworth.com) for more information



**Acompañenos en la reunión pública de US 6/Wadsworth  
Para discutir las alternativas del proyecto:**

Martes, 12 de Febrero de 2008, 4:00 a 8:00 p.m.  
Presentaciones informativas sobre el proyecto serán  
proporcionadas a las 5:00 y a las 7:00 p.m.

**Centro Cultural de Lakewood**

Cuartos de la Comunidad  
470 South Allison Parkway  
Lakewood, Colorado

Área para el cuidado de los niños estará disponible (sin supervisión)  
Por favor visite [www.US6Wadsworth.com](http://www.US6Wadsworth.com) para más información.