



El Proyecto en Breve

Ámbito del Proyecto

El proyecto de Diseño-Construcción de los puentes en la US 6 comprende mejoras a lo largo de la US 6 en el tramo entre la Knox Court, en el lado oeste, hasta el puente existente de la US 6 que se encuentra sobre las vías ferroviarias de la Burlington Northern Santa Fe Railroad ubicado al este de la I-25.

El proyecto comprende la sustitución de seis puentes existentes y construcción de otros 6 puentes nuevos, la construcción de nuevas rampas para facilitar la salida y entrada del tráfico a la US 6 lo cual reducirá el movimiento de las olas de tráfico, la construcción de un puente para bicicletas/peatones sobre la US 6 a fin de conectar el Parque Barnum Norte con el Parque Barnum Sur, mejorando el tránsito en el intercambio de la I-25/US 6 y sustituyendo instalaciones afectadas en el Parque Barnum Este.

Socios del Proyecto

La Administración Federal de Autopistas (Federal Highway Administration en inglés), el Departamento de Transporte de Colorado (CDOT siglas en inglés), la Ciudad y Condado de Denver y la Colorado Bridge Enterprise están financiando este proyecto, el cual se estima que tendrá un costo de \$98 millones. La empresa Edward Kraemer and Sons, Inc. Estará realizando el proyecto con la ayuda de la empresa principal consultora de diseño, Felsburg, Holt & Ullevig.

Cronograma del Proyecto

Los trabajos de construcción de carreteras están previsto para febrero del 2014 y se estima que el proyecto termine en el otoño del 2015. Este periodo de tiempo previsto para la finalización del proyecto es casi un año antes del plazo de finalización que CDOT originalmente proponía.

Beneficios del Proyecto

Este proyecto proporciona varios beneficios tanto para los automovilistas como para los usuarios del parque. En términos de mejoras viales, este proyecto sustituirá puentes que se encuentran en mal estado y/o funcionalmente obsoletos. También mejorará el flujo del tráfico en el intercambio de la I-25/US 6 y resolverá los problemas de “embotellamiento” mediante la construcción de carriles separados para las rampas a fin de que los automovilistas puedan entrar o salir de la US 6 sin necesidad de interferir el tráfico regular. Las mejoras en seguridad y movilidad proporcionarán un sistema eficiente de transporte que respalde el crecimiento económico y de empleos.

En términos de mejoras fuera de las carreteras, el proyecto conectará las instalaciones del Parque Barnum que se encuentran al lado norte y sur de la US 6 con un puente para ciclistas y peatones, habrán mejoras en los caminos del parque y en los jardines, además facilitará el uso de los campos del Parque Barnum Este durante todas las estaciones del año con la construcción de canchas con césped sintético.

Equipo de Diseño-Construcción

El Proyecto de Diseño-Construcción de los puentes de la US 6 estarán diseñados y construidos por un solo equipo unificado compuesto por el contratista de construcción, Edward Kraemer and Sons, Inc., y la empresa de diseño Felsburg Holt & Ullevig (FHU abreviación en inglés). Estas empresas tienen un verdadero conocimiento de la comunidad debido a que han trabajado en más de 20 proyectos en un radio de tres millas de este proyecto.



Edward Kraemer and Sons, Inc.

La constructora Edward Kraemer and Sons, Inc. fue creada en 1911 especializándose en la construcción de puentes y autopistas, desde entonces, la empresa cuenta con una oficina regional en Castle Rock, y se ha convertido en una empresa contratista de obras civiles e industriales pesadas de servicio completo.

Junto con la reconstrucción del puente de Speer Boulevard sobre el Platte River y la calle Water Street para la Ciudad y Condado de Denver, Kramer and Sons también construyó la primera fase de mejoras en la intersección de las calles Academy Boulevard y Woodmen Road en Colorado Springs, convirtiéndola de una intersección a nivel de la calle, a un intercambio a desnivel bajando Academy Boulevard aproximadamente 12 pies. Este proyecto recibió el Premio a la Excelencia en Ingeniería en el 2012 otorgado por la "American Council of Engineers en Colorado y fue reconocido como el Mejor Proyecto de Trabajo Civil en los estados de las montañas por la revista Engineering News Record.

Felsburg Holt & Ullevig (FHU abreviación en inglés)

Localizada en Centennial, la FHU es una empresa de consultoría especializada en planificación de transporte y planificación ambiental, ingeniería de tránsito y diseño de sistemas de transporte.

La planificación del transporte ha sido una de las principales áreas de práctica desde que la empresa fuera fundada en 1984, y la compañía ha realizado miles de proyectos para clientes de los sectores público y privado, siempre con el objetivo de mantener la fluidez del tráfico lo más eficiente y seguro posible.

La filial de Colorado del American Council of Engineering Companies reconoció a FHU con su Premio a la Excelencia en la Ingeniería del 2013 por el diseño del proyecto de reconstrucción del Puente de la I-25 y la Alameda Avenue.



Cierre de Rampas e Impactos en el Tráfico

Con el fin de facilitar la construcción de nuevos puentes y la reconstrucción de varios existentes, los conductores deberán tomar en cuenta el cierre de varias rampas e impactos al tráfico tales como:

El Puente de la Knox Court Sobre la US 6

Este puente estará cerrado a principios de febrero y permanecerá por 3 meses



Ruta de desvío del lado norte de la autopista hacia el sur: tome la vía auxiliar de la US 6 con dirección este hacia la Perry Street; luego en la Perry Street diríjase al sur hacia la vía auxiliar de la US6 que va en dirección este; luego diríjase al este en la vía auxiliar hacia la Knox Court



Ruta de desvío del lado sur de la autopista hacia el norte: Diríjase al sur en Knox Court hacia la 1st Avenue; en la 1st Avenue diríjase al oeste hacia la Perry Street; luego al norte en la Perry Street hacia la 10th Avenue; en la 10th Avenue diríjase al este hacia la Knox Court

Rampa de entrada de la Vía auxiliar a la US 6 con dirección este

Esta rampa de entrada estará cerrada a fines de febrero y permanecerá por 3 meses



Ruta de desvío: Dirigirse al sur en la Knox Court hacia la 1st Avenue; dirigirse al este en la 1st Avenue hacia la Federal Boulevard; luego en la Federal Boulevard dirigirse hacia el norte a la 5th Avenue para llegar a la US 6 con dirección este

Rampa de salida de la I-25 con dirección norte y continuando a la US 6 con dirección este

Esta rampa de salida estará cerrada a fines de febrero y permanecerá por 6 meses



Ruta de desvío: Deberá salir en la 8th Avenue y dirigirse al este en la 8th Avenue hacia Kalamath Street, en la Kalamath Street continuar hacia el sur con rumbo a la US 6 con dirección este

Rampa de salida de la I-25 con dirección sur continuando hacia la US 6 con dirección este

Este puente estará cerrado durante el verano del 2014 y permanecerá por 8 meses



Desvío: Diríjase al sur en la I-25 hacia la 8th Avenue; luego al este en la 8th Avenue hacia la Kalamath Street; y diríjirse al sur en Kalamath Street hacia la US 6 con dirección este

Rampa de entrada de la US 6 con dirección oeste, a la altura de la Bryant Street

Esta rampa de entrada estará cerrada a fines de febrero hasta aproximadamente 1 año



Ruta de desvío hacia el norte de la 6th Avenue: Usted deberá tomar la Bryant Street/Canosa Court norte hacia la 8th Avenue; diríjase al este en la 8th Avenue hacia la Zuni Street; luego al sur en la I-25 continuando hacia la US 6 con dirección oeste.

Ruta de desvío alterna: Puede tomar la 8th Avenue en dirección oeste hacia la Federal Boulevard y en la Federal Boulevard dirigirse hacia el sur, luego deberá subir a la rampa de la US 6 con dirección oeste

Rampa de Salida de la US 6 con dirección este, a la altura de la Bryant Street

Esta rampa de salida estará cerrada a fines de febrero y permanecerá aproximadamente 1 año



Ruta de desvío: Salir por la Federal Boulevard

El Puente de la Federal Boulevard sobre la US 6

Aunque el puente de la Federal Boulevard se reconstruirá por fases y permanecerá abierto durante las obras de reconstrucción, los conductores deberán tomar sus precauciones por la reducción de carriles en la Federal Boulevard.

Resumen de las Mejoras en el Parque Barnum

Como parte de las mejoras que se van a realizar para el Proyecto de Diseño-Construcción de los Puentes de la US 6, hay varias mejoras previstas para las instalaciones de los Parques Barnum. La construcción de estos parques están previstos para empezar este otoño. Mientras que los trabajos de alguno de los parques se realizarán en la primavera, gran parte de los trabajos continuarán hasta la primavera del 2015. La finalización de todo el proyecto está previsto para el otoño del 2015. Las realizaciones de las mejoras en los parques se llevarán a cabo como parte de este proyecto son:

Parque Barnum Norte

- Puente peatonal que conecta al Parque Barnum Sur
- Reconstrucción del sendero Weir Gulch a lo largo de la 8th Avenue
- Nueva zona para bajar, ubicada al sur del estacionamiento actual
- Mejoras en los estacionamientos
- Conexión del sendero al Federal Boulevard

Parque Barnum Sur

- Conexión del puente para peatones con el Parque Barnum Norte
- Nueva conexión al sendero
- Refugios y bancas



When the project is complete in 2015, a bicycle/pedestrian bridge will span US 6 to connect Barnum Park North with Barnum Park South.

Parque Barnum Este

- Instalación de una cancha con césped sintético
- Elevación de la cancha de césped sintético para crear una barrera contra el ruido entre la US 6 y los residentes a lo largo de la 5th Avenue
- Expansión del área para calentamiento cerca a la cancha
- Mejoras en los jardines