

## US 50 y CO 231 (36th Lane) Mejoras en la intersección

### Descripción general

El Departamento de Transporte de Colorado ha estado evaluando mejoras en las intersecciones tanto en la US 50 como en la CO 231 (carril 36) y en la US 50 Business y la CO 231 (carril 36) en el condado de Pueblo. El propósito de la evaluación fue mejorar la seguridad aumentando la distancia visual y reduciendo la distancia de cruce para permitir que los automovilistas crucen la US 50 de manera segura y mejorar la seguridad general de los peatones y automovilistas cerca de las escuelas en la US 50 Business y la CO 231 (carril 36).

**Las siguientes mejoras ya se han iniciado mientras se espera el resultado del estudio de intersección:**

- Límite de velocidad reducido al acercarse a la intersección en US 50 Business y CO 231 (36th Lane)
- Se reposicionó la señalización existente para mejorar la distancia visual en ambas intersecciones
- Las señales de guía avanzada se reubicaron ¼ de milla antes de la intersección de US 50 y CO 231 (36th Lane)
- Se actualizaron y reemplazaron las señales para peatones en US 50 Business y CO 231 (36th Lane) y se agregó una señal de baliza intermitente rápida para alertar a los automovilistas de los peatones

**El estudio de ambas intersecciones ya está completo y el diseño de las mejoras está en marcha. El estudio incluyó:**

- Análisis de la intersección contra las pautas federales y estatales incluidas en los criterios del Manual de Dispositivos Uniformes de Control de Tráfico (MUTCD) para autorizaciones de señales
- Análisis del desempeño de seguridad de la intersección
- Análisis del desempeño operativo de la intersección
- Contramedidas rentables para abordar los problemas identificados
- Proporcionar orientación sobre cómo reducir las ocurrencias de choques severos

**Este estudio de tráfico analizó dos grupos separados de información: his traffic study looked at two separate**

### Consideraciones operativas

- El volumen de tráfico durante los períodos pico y los períodos no pico
- Geometría de las intersecciones
- Colocación de señalética y tipos de señalética
- Límites de velocidad en la zona afectada
- Señalización del pavimento de la calzada existente

### Consideraciones de seguridad

- Datos de tipo Crash
- Direcciones de viaje
- Condiciones de la carretera
- Hora del día
- Atributos de comportamiento de los conductores





## Mejoras

En base a este estudio ya las recomendaciones de los ingenieros, las nuevas mejoras no incluirán señal. Se realizarán las siguientes mejoras para mejorar la seguridad en ambas intersecciones:

### US 50 y CO 231 (36<sup>th</sup> Lane) Mejoras

- Mover el carril de giro a la derecha en dirección este en la US 50 más al sur hacia el arcén al nivelar para ajustar el carril de desaceleración de giro a la derecha de aproximación en dirección este
- Instalación de un sistema de advertencia de conflicto de intersección en US 50 y en CO 231 (36th Lane). El sistema reconoce el tráfico que se aproxima e ilumina las señales de advertencia que alertan a los automovilistas de los vehículos que se aproximan a la intersección tanto en la US 50 como en la CO 231 (carril 36)
- Mover la línea de parada de CO 231 (carril 36) en la US 50 hacia el carril de viaje en dirección este para que el carril de giro a la derecha no afecte la vista de los automovilistas que intentan cruzar la intersección. Esto también reducirá la distancia de cruce para los vehículos que giran a la izquierda en dirección norte.
- Instalación de isletas elevadas que permiten subir la línea de parada y mejorar la distancia visual al cruzar la intersección

### US 50 Business y CO 231 (36<sup>th</sup> Lane) Mejoras

- Mover la línea de parada de CO 231 (carril 36) en la US 50 Business hasta los carriles de circulación de la US 50 Business para reducir la distancia de cruce para los vehículos que giran a la izquierda en dirección norte y sur
- Instalación de isletas elevadas que permiten subir la línea de parada y mejorar la distancia visual al cruzar la intersección

## ¿Por qué un semáforo no es el adecuado para estas intersecciones?

Después de completar un estudio extenso en cada intersección, las recomendaciones del ingeniero incluyen las mejoras de intersección enumeradas anteriormente en lugar de instalar una señal.

En el estudio, la seguridad de estas intersecciones no justificaba la instalación de un semáforo. De las muchas órdenes de arresto para una señal, solo se cumplió con una en la US 50 y esa fue para las operaciones de la señal. Esto mostró que la intersección podría beneficiarse de tiempos de espera reducidos en la intersección si se instalara una señal.

Una señal puede ayudar a reducir la cantidad de colisiones en ángulo en una intersección, pero puede aumentar otros tipos de colisiones. Concretamente las colisiones traseras se incrementan al instalar una señal. En este caso, una señal en esta intersección probablemente causaría un deterioro general de la seguridad en la intersección.

Los ingenieros de tráfico realizan un análisis de riesgo-beneficio como parte de la determinación de instalar un semáforo. Sopesan tanto las ventajas como las desventajas de los semáforos y, en esta intersección, se determinó que un semáforo disminuiría la seguridad general de la intersección.





## Contacto

Para obtener información más detallada sobre el estudio y las consideraciones utilizadas para determinar las mejoras, visite el sitio web del proyecto o comuníquese con el equipo del proyecto.

**Sitio web del proyecto:** [www.codot.gov/projects/us50-co231-intersection-improvements](http://www.codot.gov/projects/us50-co231-intersection-improvements)

**Teléfono del proyecto:** 719-691-7106

**Correo electrónico del proyecto:** [us50intersectionimprovements@gmail.com](mailto:us50intersectionimprovements@gmail.com)

