



RESUMEN DE LA REUNIÓN VIRTUAL DE LA COMUNIDAD

Fecha de la reunión: 27 de junio del 2022 (5:30-7:00 p. m.)

Recursos y descripción general de la reunión

- **Grabación de reuniones:** [CO 119 Carretera Diagonal Ciclopista y Encuentro Comunitario Proyecto Seguridad y Movilidad, 27 de junio de 2022](#)
- **Acerca del video de los proyectos CO 119:** [Plan de Visión Colorado Highway 119 \(la Diagonal\)](#)
- [Presentación de diapositivas de reuniones](#)
- **Asistentes de miembros de la comunidad:** 127
- **Acceso lingüístico:** La reunión incluyó interpretación en español en vivo; las diapositivas de la presentación fueron presentadas en inglés y español.
- **Promoción de reuniones:** Comunicado de prensa, e-blast para las partes interesadas del corredor, postal para los residentes adyacentes a CO 119, redes sociales (CDOT, condado de Boulder, ciudad de Longmont)

Propósito de la reunión

CDOT, RTD y el condado de Boulder organizaron una reunión comunitaria virtual para compartir planes de diseño preliminares para el [Proyecto de mejoras de seguridad y movilidad CO 119](#) y el [Proyecto de diseño de Ciclopistas CO 119](#) (denominados conjuntamente como Proyectos de transporte de la autopista diagonal CO 119). La reunión incluyó una presentación de los miembros del equipo del proyecto y una sesión de preguntas y respuestas para que los miembros de la comunidad obtuvieran más información sobre el esfuerzo.

Sobre los Proyectos

El condado de Boulder, CDOT y RTD están coordinando de cerca los proyectos de transporte dual en Diagonal Highway para mejorar la movilidad de Boulder, Longmont y las comunidades adyacentes. Las conexiones fáciles de usar entre la ciclopista para pasajeros diarios, los cruces de peatones mejorados, los carriles de desvío de las colas de autobuses, las estaciones de BRT y Park-n-Rides brindarán una variedad de nuevas opciones de transporte en el corredor CO 119 que mejorarán la seguridad, la accesibilidad y la equidad, al mismo tiempo que reducirán el clima. cambios e impactos en la calidad del aire. Los proyectos se basan en las recomendaciones del [Estudio de Movilidad del Área Noroeste \(NAMS\) de 2014](#) y el [Estudio de Enlaces Ambientales y Planificación Multimodal \(PEL\) de 2019](#).

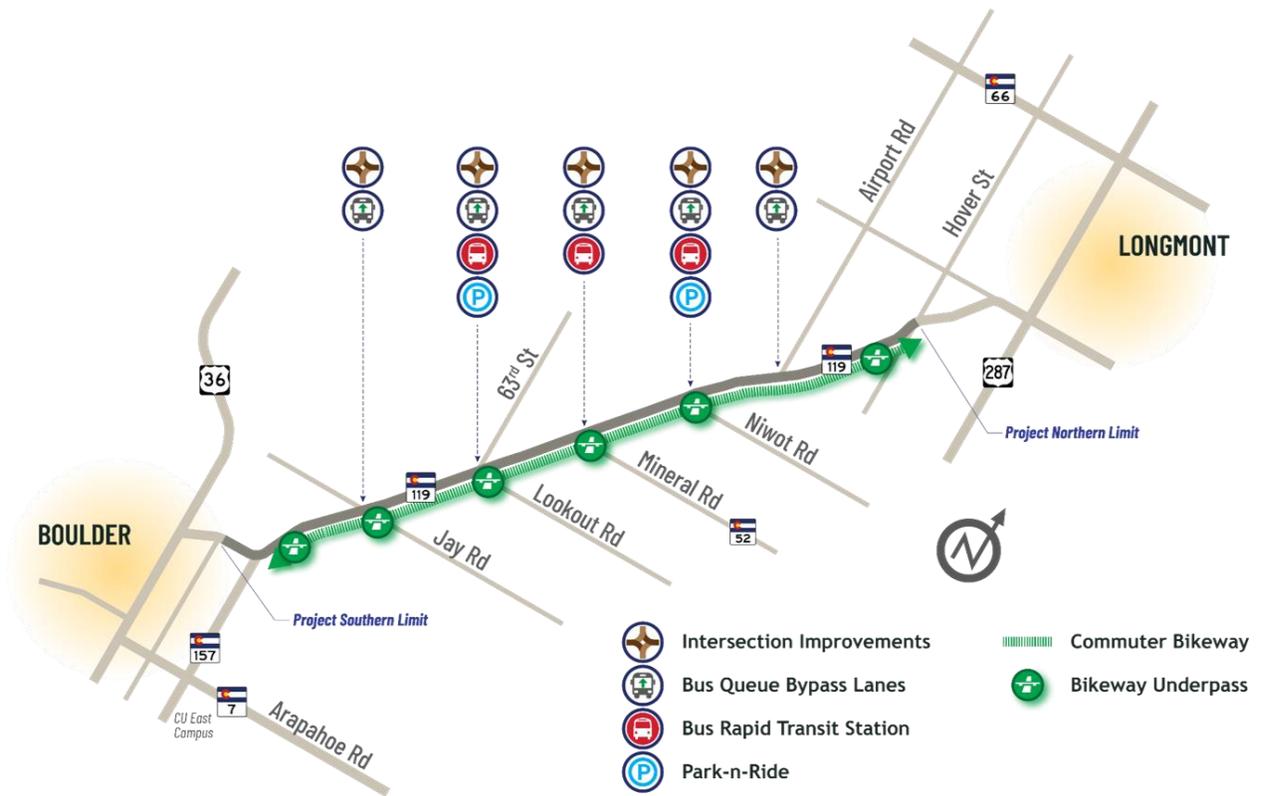


CO 119 Diagonal Highway Transportation Projects

Temas de reunión y temas de discusión

El Equipo del Proyecto abrió la reunión compartiendo un video introductorio sobre los Proyectos de la Carretera Diagonal, que se puede [ver aquí](#). Se compartió el siguiente mapa a fin de brindar una descripción general del Corredor CO 119 y resaltar las ubicaciones de las mejoras del proyecto.

Mapa del proyecto:





CO 119 Diagonal Highway Transportation Projects

Desafíos y mejoras del corredor

El Equipo del Proyecto describió los desafíos que existen actualmente en el corredor CO 119 y presentó las diversas formas en que los Proyectos de Transporte CO 119 planean abordar estos desafíos.

<i>Desafíos y mejoras de seguridad del corredor</i>	
<i>Desafío</i>	<i>Mejora</i>
CO 119 es el corredor de choque más alto para automovilistas, el segundo más alto para ciclistas en el condado de Boulder con 929 choques de vehículos en total (446 lesiones, 3 muertes), 17 choques de bicicletas (5 lesiones graves, 1 fatal) y 2 peatones accidentes	Se anticipa que se evitarán más de 370 choques de vehículos en los 20 años siguientes a la finalización del proyecto y se eliminarán casi todos los choques de ciclistas.

<i>Desafíos y mejoras de la movilidad en corredores</i>	
<i>Desafío</i>	<i>Mejora</i>
Conexión de ciclista: No hay conexión directa para bicicletas a través del corredor.	La nueva ciclista separada para pasajeros proporciona una conexión segura y directa
Transporte en autobús: el servicio BOLT puede ser lento y los tiempos de viaje no son confiables	Se espera que el nuevo <i>Autobuses de Tránsito Rápido (Bus Rapid Transit)</i> reduzca a la mitad los tiempos de viaje y aumente el número de pasajeros en un 33 %
Tránsito: se prevé un aumento del 25% en el tráfico vehicular para 2040	Crecimiento inteligente: las mejoras del proyecto mejoran las opciones de viaje y mitigan los desafíos del crecimiento regional

Presentación del proyecto

Los miembros del equipo del proyecto presentaron aspectos específicos de los diseños preliminares de los proyectos y describieron cómo la Ciclista para pasajeros se integra con las mejoras de seguridad y movilidad. *Las marcas de tiempo de la grabación de video de la reunión se incluyen a continuación para obtener más información sobre cada tema.*

Los elementos de la ciclista de cercanías destacados en la presentación incluyeron:

- Características de los carriles para bicicletas (separado de la calzada, remoción de nieve y mantenimiento, cruces separados por niveles en las principales intersecciones, conexión directa



CO 119 Diagonal Highway Transportation Projects

a las estaciones de BRT, bicicletas eléctricas permitidas, conexiones a las redes de bicicletas existentes, accesibilidad ADA) [17:16](#)

- Conexiones con otras rutas en bicicleta [19:15](#)
- Conexiones en Spur en cruces de calles [20:20](#)
- Cruces de calles y arroyos [21:40](#)
- Cruce de paso subterráneo [22:47](#)
- Cruce a Nivel de Calle [23:46](#)

Commuter Bikeway Connections to Other Bike Routes *Ciclista para el Desplazamiento Conexiones con Otras Rutas de Bicicleta*



Los elementos de las *mejoras de seguridad y movilidad* destacados en la presentación incluyeron:

- *Autobuses de Tránsito Rápido (Bus Rapid Transit)* [25:21](#) (ver el mapa del corredor a continuación)
- Mejoras viales (señales de tráfico, señalización y marcas en el pavimento, iluminación, reconfiguración de la intersección en CO 52, cambios de acceso en Airport Road) [27:55](#)
- Sistemas Inteligentes de Transporte (cámaras de circuito cerrado de televisión, señales de mensaje variable, estaciones de información vial y meteorológica, registradores automáticos de tráfico, semáforos adaptativos ¹, prioridad de señales de tránsito) [28:52](#)
- Carril de desvío de colas [31:30](#)

¹ La tecnología de semáforos adaptativos es una innovación en la ingeniería de tránsito que utiliza datos en tiempo real recopilados por sensores para optimizar el tiempo de los semáforos para las intersecciones a lo largo de un corredor determinado.



CO 119 Diagonal Highway Transportation Projects

Bus Rapid Transit *Autobuses de Tránsito Rápido*



Clave CO 119 Las intersecciones destacadas en la presentación incluyeron :

- Jay camino [32:26](#)
- Calle 63 [34:26](#) (imagen abajo)
- CO 52 [36:04](#)
- Camino Niwot [38:16](#)
- Carretera del aeropuerto [39:25](#)

63rd Street Intersection





CO 119 Diagonal Highway Transportation Projects

Preguntas y respuestas

El equipo del proyecto respondió a las preguntas de los participantes sobre una variedad de temas. Los temas de la sesión de preguntas y respuestas se enumeran a continuación y se compartirá un documento de preguntas frecuentes más extenso después del período de comentarios que finaliza el 18 de julio de 2022.

Temas de preguntas y respuestas

- Rol de los datos de accidentes en la toma de decisiones para cambios en intersecciones clave [46:48](#)
- Clasificaciones de bicicletas eléctricas, seguridad y regulaciones para la [Ciclopista 50:03](#)
- Acceso comercial en las ubicaciones de la calle 47 y East Boulder [52:48](#)
- Acceso continuo para bicicletas en los arceles de la carretera CO 119 [54:57](#)
- Drenaje en pasos subterráneos [de ciclistas 56:25](#)
- Oportunidades para la mitigación del ruido vial [57:33](#)
- Conexiones de ciclistas a las comunidades locales (p. ej ., Gunbarrel) [58:21](#)
- Impactos de la construcción y potencial de desvío del tráfico durante la construcción [1:00:23](#)
- Posibilidad de hacer cola para causar problemas de acceso en las estaciones de BRT [1:02:56](#)
- público anterior y cómo ha informado los proyectos [1:05:07](#)
- Cambios potenciales en la calle 55, Monarch [1:06:26](#)
- Consideración de cambios en los límites de velocidad a lo largo del corredor [1:08:52](#)
- Abordar el incumplimiento de los usuarios de ciclistas, particularmente en el paso subterráneo de Airport Road [1:10:33](#)
- Configuración de carril bus en comparación con US 36 [1:12:38](#)
- Potencial para futuros HOV y/o carriles gestionados [1:13:59](#)
- Cómo se ha tenido en cuenta el crecimiento propuesto en la planificación del proyecto [1:15:42](#)
- Consideraciones de seguridad para los usuarios de ciclistas que se mueven más lentamente, incluidos los peatones [1:18:47](#)
- Vigilancia y aplicación de límites de velocidad [1:20:23](#)
- Cómo se utilizarán los comentarios del público durante las fases de diseño preliminar y diseño final [1:23:10](#)

Temas de preguntas y respuestas adicionales que se abordarán en las próximas preguntas frecuentes (NOTA: esta no es una lista exhaustiva de temas de preguntas frecuentes)

- Planificación del servicio RTD, incluida la transición de BOLT a BRT, pérdida del servicio de autobús local y ubicación de las estaciones de BRT
- Preocupaciones de que la consolidación del acceso desde Airport Road desviaré el tráfico hacia calles laterales y producirá externalidades negativas
- Justificación para consolidar el acceso en Airport Road en lugar de agregar una señal
- Preservar y expandir el acceso al transporte para nuevos desarrollos

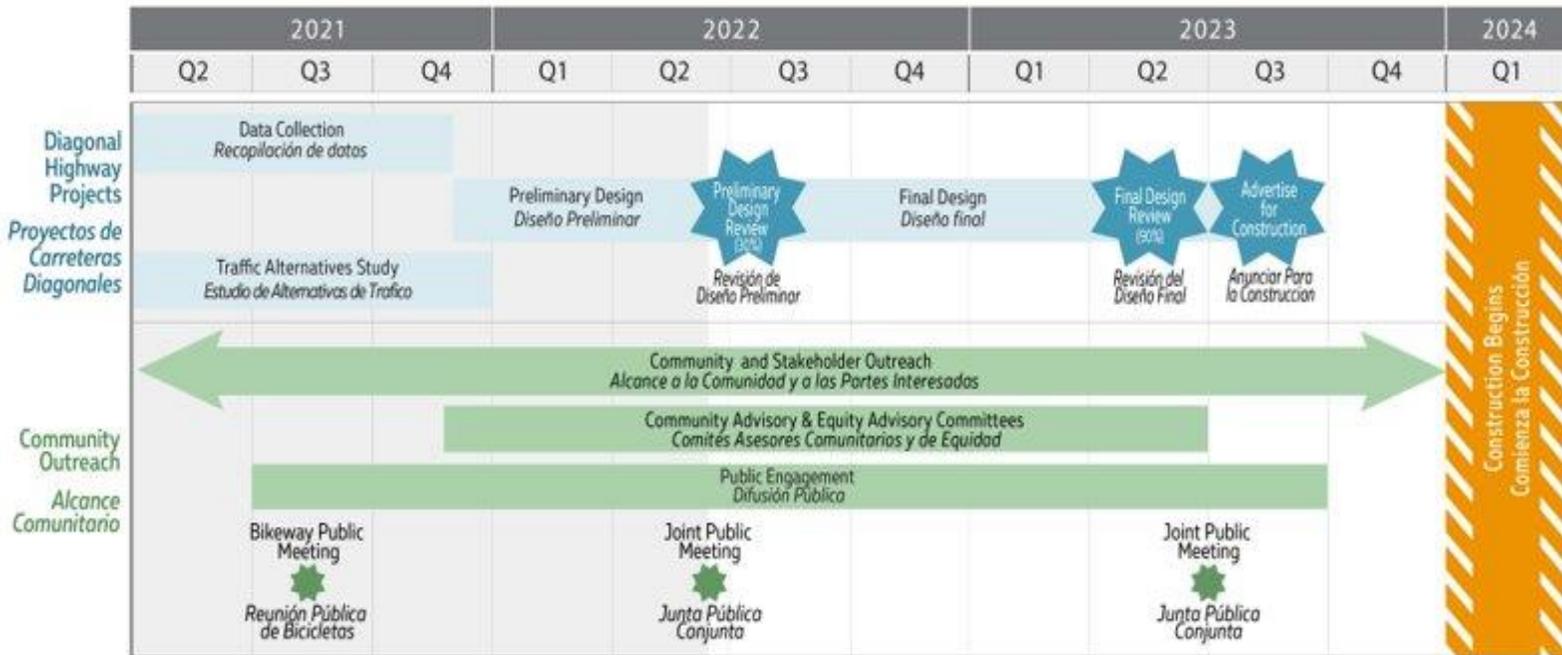


CO 119 Diagonal Highway Transportation Projects

Conclusión y próximos pasos

Se alentó al público a continuar enviando preguntas y comentarios a través de la [página web](#) hasta el 18 de julio de 2022. Luego de la conclusión del período de comentarios públicos, el equipo del proyecto desarrollará un documento detallado de preguntas frecuentes que se distribuirá a los asistentes a la reunión y se publicará en el sitio web.

Cronograma del proyecto





CO 119 Diagonal Highway Transportation Projects

Apéndice

Asistentes del equipo del proyecto

- Claire Levy (Condado de Boulder)
- Kathleen Bracke (Condado de Boulder)
- Stacey Proctor (Condado de Boulder)
- Tonya Luebbert (Condado de Boulder)
- Richard Hackett (Condado de Boulder)
- Adnana Murtic (CDOT)
- Keith Sheaffer (CDOT)
- Heather Paddock (CDOT)
- Dan Marcucci (CDOT)
- Marta Sipeki (RTD)
- Pauline Haberman (RTD)
- Chris Quinn (RTD)
- Ali Imansepahi (RTD)
- Sage Thornbrugh (RTD)
- Nataly Handlos (RTD)
- Carla Perez (HDR)
- Chrissy Breit (HDR)
- Alexa Muraida (HDR)
- Karl Buchholz (Muller *Engineering*)
- Steven Humphrey (Muller *Engineering*)
- Marina LaGrave (CLACE)
- Daniel Estes (CDR *Associates*)

Más información

Ciclopista para el desplazamiento

- Página web del proyecto: [Proyecto de diseño de la Ciclopista Diagonal Highway 119](#)
- Correo electrónico de contacto: aphillips@bouldercounty.org

Mejoras en Seguridad y Movilidad

- Página web del proyecto: [Proyecto de mejoras de seguridad y movilidad CO 119 - Fase de diseño](#)
- Correo electrónico de contacto: co119safetyandmobility@gmail.com