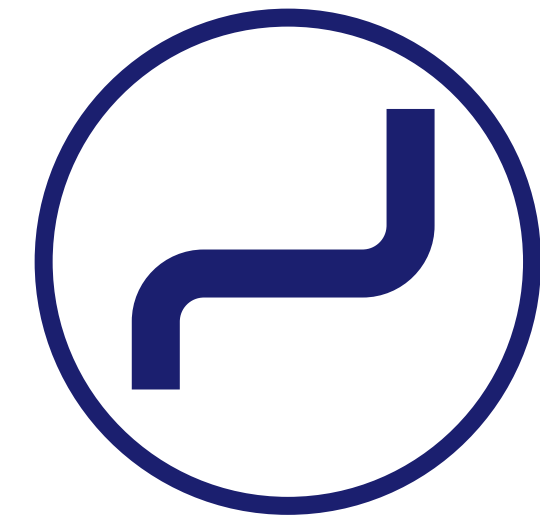




Curvature



Works Best - Straight track

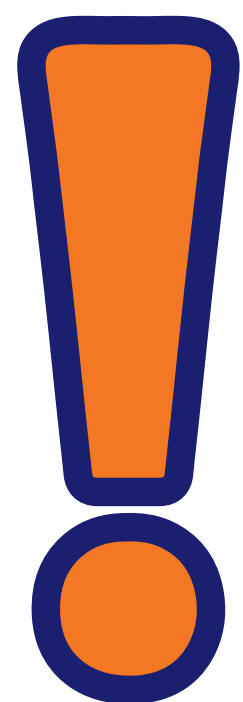
Increases safety at the stop, allows train operator to see the full platform

May Be Possible - Slight curves with around a 3,820 ft radius

Additional safety measures may be required for the station or additional track to provide a minimum length of straight track

Not Feasible - Sharper curves

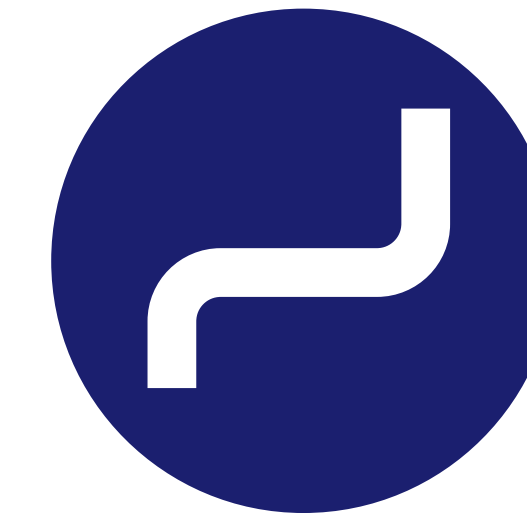
Additional track may not be a solution in all areas as the available right of way follows the tracks and existing curves



Curved track creates gaps, reduces visibility and makes boarding less safe.

Las vías curvas generan separaciones, reducen la visibilidad y hacen que abordar sea menos seguro.

Curvatura



Funciona mejor - Vía recta

Aumenta la seguridad en la parada y permite al operador del tren ver todo el andén

Podría ser posible - Curvas leves con un radio de aproximadamente 3,820 pies

Podrían requerirse medidas de seguridad adicionales para la estación, o vías adicionales para proporcionar una longitud mínima de vía recta

No es viable - Curvas más cerradas

Agregar vías adicionales puede no ser una solución en todas las áreas, ya que el derecho de paso disponible sigue las vías y las curvas existentes

