

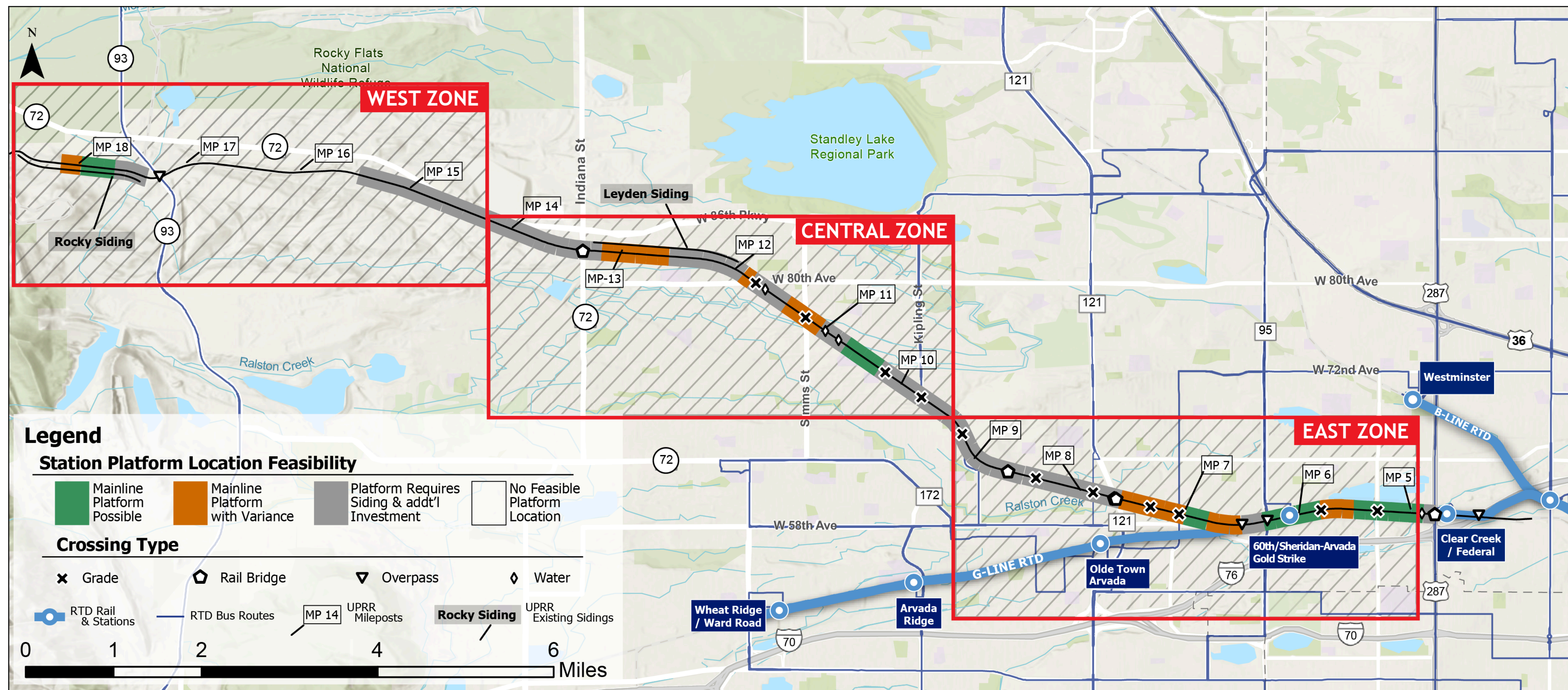


# Feasibility Map

Engineers combined all constraints to map areas that are more feasible, more complex or not feasible for a station.

# Mapa de viabilidad

Los ingenieros combinaron todas las limitaciones para identificar en el mapa las áreas que son más viables, más complejas o no viables para una estación.



Passenger Station Platform Feasibility map showing the study corridor segmented into East, Central, and Western zones and including rail crossings, RTD services, and Union Pacific RR infrastructure.

Mapa de viabilidad de plataformas para estaciones de pasajeros, que muestra el corredor de estudio segmentado en zonas este, central y oeste, e incluye cruces ferroviarios, servicios de RTD e infraestructura de Union Pacific RR.

## Extended Description of Map

The map shows the study corridor divided into three zones: West Zone, Central Zone, and East Zone. Each rail segment is coded by station platform feasibility: green indicates mainline platform possible, orange indicates mainline platform with variance, gray indicates platform requires siding and additional investment, and white indicates no feasible platform location. The map also identifies rail crossings, RTD rail and bus services, Union Pacific mileposts, bridges, overpasses, water crossings, existing sidings, and nearby stations including Arvada Ridge, Olde Town Arvada, 60th/Sheridan-Arvada Gold Strike, Clear Creek/Federal, and Westminster. The purpose of the map is to show where station locations may be more feasible, more complex, or not feasible based on combined constraints.

## Descripción ampliada del mapa

El mapa muestra el corredor de estudio dividido en tres zonas: Zona Oeste, Zona Central y Zona Este. Cada segmento ferroviario está codificado según la viabilidad de la plataforma de estación: el color verde indica que es posible una plataforma en la vía principal; el naranja, que es posible una plataforma en la vía principal con una excepción; el gris, que la plataforma requiere una vía de apartado e inversión adicional; y el blanco, que no existe ninguna ubicación viable para una plataforma. El mapa también identifica los cruces ferroviarios, los servicios de tren y autobús de RTD, los hitos kilométricos de Union Pacific, puentes, pasos elevados, cruces sobre cuerpos de agua, vías de apartado existentes y estaciones cercanas, incluidas Arvada Ridge, Olde Town Arvada, 60th/Sheridan-Arvada Gold Strike, Clear Creek/Federal y Westminster. El propósito del mapa es indicar en qué lugares las ubicaciones de las estaciones pueden resultar más viables, más complejas o inviables, basándose en un conjunto de restricciones combinadas.