



STOP 3

## Grade



**Works Best - 0% to 1.0% grade**

Flatter track allows trains to safely stop and start

**May Be Possible - 1.0% to 1.5% grade**

May require approvals or added track

**Not Feasible - Above 1.75% grade**

Too steep for safe stopping and starting

**Even small slopes matter.  
Steeper track increases effort,  
cost and wear on trains.**

---

## Pendiente



**Funciona mejor - Pendiente de 0 % a 1.0 %**

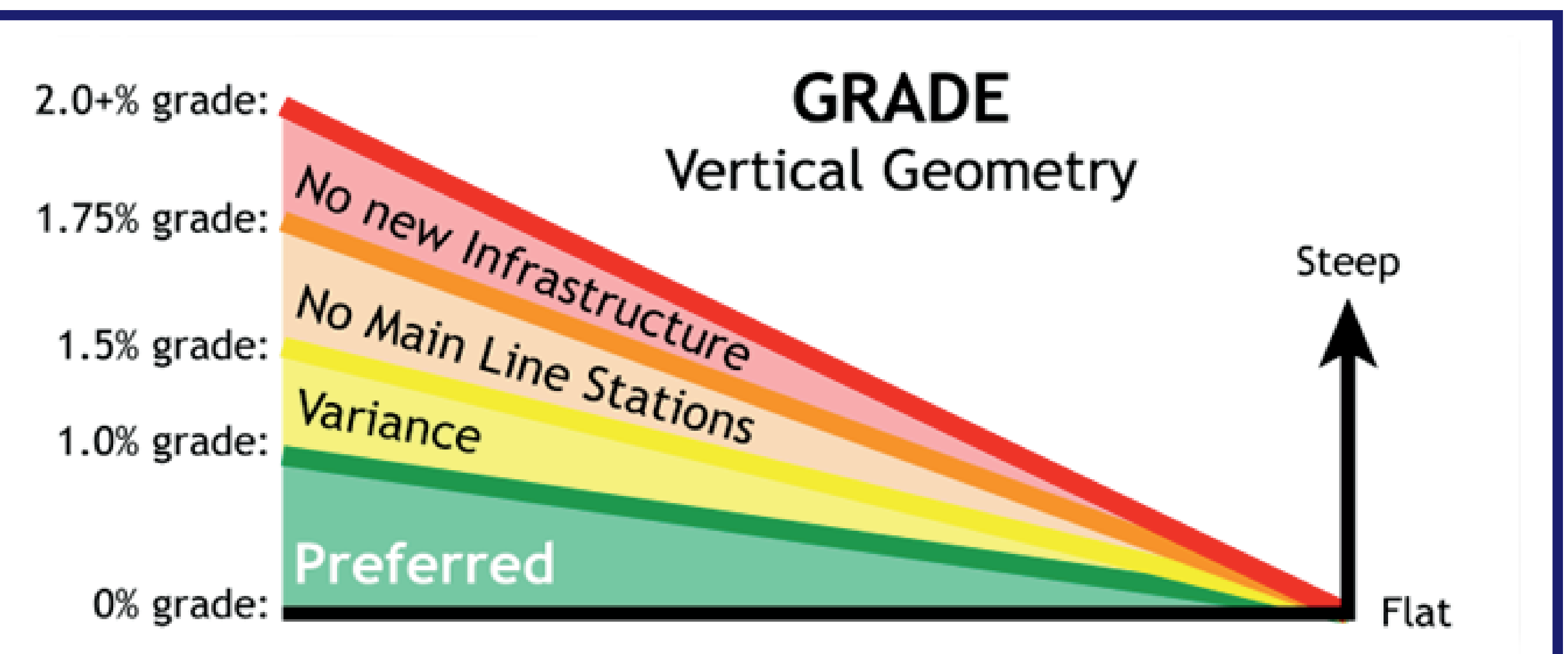
Una vía más plana permite que los trenes se detengan y arranquen con seguridad

**Podría ser posible - Pendiente de 1.0 % a 1.5 %**

Podría requerir aprobaciones vías adicionales

**No es viable - Pendiente superior al 1.75 %**

Demasiado inclinada para detenerse y arrancar con seguridad



**Incluso las pendientes pequeñas  
son importantes. Una vía más  
inclinada aumenta el esfuerzo,  
el costo y el desgaste de los  
trenes.**