



Open House

# Mountain Rail Project

Puertas Abiertas

# Proyecto Ferroviario de Montaña



**COLORADO**  
Department of Transportation



## How criteria will be utilized

A fatal flaw analysis will be applied to potential station locations to remove potential locations that have insurmountable challenges.

Remaining potential locations will then undergo additional location screening review for an assessment of additional factors that align with the project's overall purpose and need, and an assessment of the advantages and disadvantages of each location.

## Cómo se utilizarán los criterios

Se aplicará un análisis de fallas fatales a las posibles ubicaciones de las estaciones para eliminar aquellas que presenten desafíos insuperables.

Las ubicaciones potenciales restantes pasarán por una revisión de evaluación adicional para analizar factores que se alineen con el propósito y la necesidad general del proyecto, así como una evaluación de las ventajas y desventajas de cada ubicación.

# Fatal Flaws

Fatal flaws criteria include an analysis of rail engineering requirements that could impact the viability and feasibility of a location, potentially revealing insurmountable challenges specific to that location.

## Station Constraints Criteria:

A review of the location's physical layout, size, and geometry to verify it will accommodate passenger platform design.

## Railroad Operations Criteria:

A review of the location's ability to accommodate rail operations within the right-of-way and any other location constraints that would impact operations.

# Defectos Fatales

Los criterios de fallas fatales incluyen un análisis de los requisitos de ingeniería ferroviaria que podrían afectar la viabilidad y factibilidad de una ubicación, lo que potencialmente podría revelar desafíos insuperables específicos de esa ubicación.

## Criterios de restricciones de la estación:

Una revisión del diseño físico, tamaño y geometría de la ubicación para verificar si puede acomodar el diseño de la plataforma para pasajeros.

## Criterios de operaciones ferroviarias:

Una revisión de la capacidad de la ubicación para acomodar las operaciones ferroviarias dentro del derecho de vía y cualquier otra restricción en la ubicación que pudiera afectar las operaciones.

# Regional Connectivity, Access Parking, and Circulation

## Regional Connectivity

**Connections to Activity Centers Criteria:**  
A review of the location's ability to increase connectivity for passengers to other regional destinations.

**Access, Parking, and Circulation Criteria:**  
A review of the location's convenience and ability to limit impacts on the local transportation network and provide adequate parking.

# Conectividad Regional Acceso, Estacionamiento y Circulación

## Conectividad Regional

**Criterios de Conexiones con Centros de Actividad:**  
Una revisión de la capacidad de la ubicación para mejorar la conectividad de los pasajeros hacia otros destinos regionales.

**Criterios de Acceso, Estacionamiento y Circulación:**  
Una revisión de la conveniencia de la ubicación y su capacidad para limitar los impactos en la red de transporte local y proporcionar un estacionamiento adecuado.



# Economic Development, Zoning Consistency, Existing Infrastructure, and Construction Complexity

## Economic Development

### Growth Policy Criteria:

A review of the location's ability to support jurisdictional policies on future land use, growth, and investment.

### Zoning Consistency Criteria:

A review of the location's current zoning and any local planning efforts to create a walkable, transit-friendly environment.

## Existing Infrastructure

### Parcel Considerations Criteria:

A review of the location's land ownership, ease of assembly, and adequacy to accommodate the station facilities.

### Construction Complexity Criteria:

A review of the location's impact on constructability such as extraneous costs, longer construction timelines, or simplification of construction through reuse of an existing facility.

# Desarrollo Económico, Consistencia de Zonificación, Infraestructura Existente, y Complejidad de la Construcción

## Desarrollo Económico

### Criterios de Política de Crecimiento:

Una revisión de la capacidad del lugar para apoyar las políticas jurisdiccionales sobre el uso futuro del suelo, crecimiento e inversión.

### Criterios de Consistencia de Zonificación:

Una revisión de la zonificación actual del lugar y de cualquier esfuerzo de planificación local para crear un entorno caminable y amigable con el transporte público.

## Infraestructura Existente

### Criterios de Consideraciones de Terrenos:

Una revisión de la propiedad del terreno en la ubicación, la facilidad de ensamblaje y la adecuación para acomodar las instalaciones de la estación.

### Criterios de Complejidad de la Construcción:

Una revisión del impacto de la ubicación en la capacidad de construcción, como costos adicionales, plazos de construcción más largos o la simplificación de la construcción mediante la reutilización de una instalación existente.

# Multimodal Choice and Connections, Environmental Sustainability, and Social Equity and Community Resilience

## Multimodal Choice

### Transit Access Criteria:

A review of the location's level of safe and convenient connections with existing and planned transit services.

### Multimodal Connections Criteria:

A review of the location's level of safe and convenient access to multimodal options like sidewalks, bikes, scooters, and trails.

## Environmental Sustainability

### Natural and Built Environment Criteria:

A review of the location's ability to minimize impacts on natural resources and existing structures.

### Social Equity and Resilience Criteria:

A review of the location's ability to increase access for underserved communities and provide travel options that increase access to opportunity.



# Elección Multimodal y Conexiones, Sostenibilidad Ambiental, Equidad Social y Resiliencia Comunitaria

## Elección Multimodal

### Crterios de Acceso al Transporte:

Una revisión del nivel de conexiones seguras y convenientes de la ubicación con los servicios de transporte existentes y planificados.

### Crterios de Conexiones Multimodales:

Una revisión del nivel de acceso seguro y conveniente de la ubicación a opciones multimodales como aceras, bicicletas, scooters y senderos.

## Sostenibilidad Ambiental

### Crterios de Medio Ambiente

#### Natural y Construido:

Una revisión de la capacidad de la ubicación para minimizar los impactos en los recursos naturales y las estructuras existentes.

### Crterios de Equidad Social y Resiliencia:

Una revisión de la capacidad de la ubicación para aumentar el acceso a las comunidades desatendidas y proporcionar opciones de transporte que incrementen el acceso a oportunidades.



# Community Engagement

During this process, the Mountain Rail team will gather information from three key groups to develop a more comprehensive understanding of the entire corridor.

These groups include:

- ✓ Understanding local support from government leadership such as priorities for this project, other agency efforts that might affect this project, opportunities for shared project development or funding and financing.
- ✓ Understanding the concerns of station communities such as property owners, neighborhoods, businesses, and other station-specific communities.
- ✓ Understanding the public-at-large's concerns about the project, intended level of use, preferences on station location, desirable means of access (i.e., walking, biking, driving, or transit), and other preferences for support amenities.

# Participación Comunitaria

Durante este proceso, el equipo de Mountain Rail recopilará información de tres grupos clave para desarrollar una comprensión más integral de todo el corredor. Estos grupos incluyen:

- ✓ Entender el apoyo local de los líderes gubernamentales, como las prioridades para este proyecto, otros esfuerzos de agencias que puedan afectar este proyecto, y las oportunidades para el desarrollo compartido del proyecto o su financiamiento.
- ✓ Captar las inquietudes de las comunidades de las estaciones, tales como propietarios, vecindarios, negocios y otras comunidades específicas de las estaciones.
- ✓ Reconocer las preocupaciones del público en general sobre el proyecto, el nivel de uso previsto, las preferencias sobre la ubicación de las estaciones, los medios deseables de acceso (es decir, caminar, andar en bicicleta, conducir o usar transporte público) y otras preferencias para servicios de apoyo.