

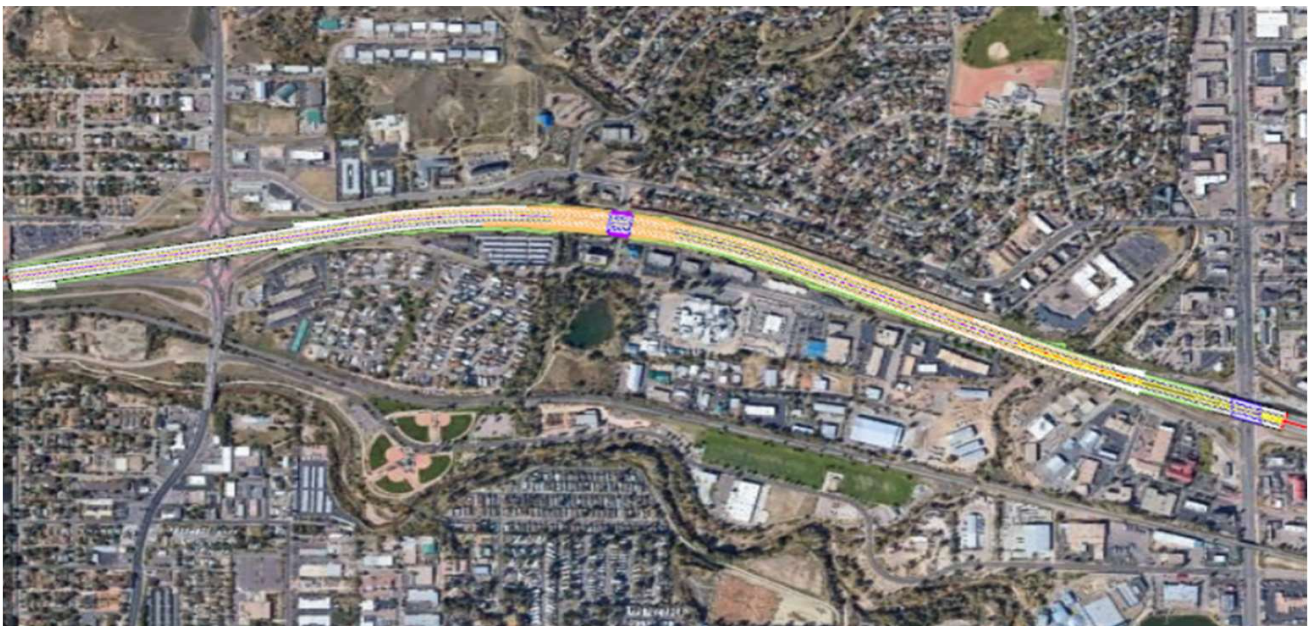


Interestatal-25 (Fillmore Street hasta Garden of Gods Road) Mejoras operacionales

Detalles del proyecto

Información general

El aumento del tráfico debido al crecimiento de la comunidad y el desarrollo empresarial ha creado la necesidad de que el Departamento de Transporte de Colorado inicie el diseño y desarrollo de los carriles auxiliares o continuos de la I-25 y otras mejoras operativas entre las salidas de Fillmore Street y Garden of the Gods Road en Colorado Springs. Las mejoras están de acuerdo con la Evaluación Ambiental previamente completada.



Principales problemas

- Deficiencias operativas de esta sección de la I-25
- Tráfico lento donde los carriles de entrada a la rampa hacen la transición a la autopista
- Demoras y retrasos por la congestión del tráfico
- Historial de choques, incluidos golpes laterales, objetos fijos y vida silvestre

Costo del proyecto

Estimación preliminar: aproximadamente \$52 millones para diseño y construcción proporcionados a través de fondos de infraestructura asignados por el estado



Mejoras y beneficios

- Conectar los carriles de combinación de rampa auxiliar o continua en la I-25 en dirección norte y sur entre Fillmore Street (salida 145) y Garden of the Gods Road (salida 146)
 - Durante la construcción, se mantendrán tres carriles directos en cada dirección, excepto durante el cierre ocasional de carriles fuera de las horas pico o durante la noche.
- Reconstruir las deterioradas estructuras de paso elevado de Ellston Street
- Revestimiento de pavimento de asfalto (aproximadamente 2 millas) y corrección de taludes transversales dentro de los límites del proyecto
- Mejoras permanentes en la calidad del agua y el drenaje según sea necesario
- Actualizaciones de infraestructura del Sistema de Transporte Inteligente según sea necesario
 - Reemplazar el sistema de fibra óptica dentro de los límites del proyecto
 - Ampliar la estación de medición en la rampa de acceso hacia el norte de Fillmore
- Preservación del sendero recreativo existente de Sinton y las aceras en el paso elevado del puente de la calle Ellston
- Mejoras en los cruces de vida silvestre
- Mejoras y reparaciones de barandas y de barreras
- Mejoras de la señalización de tráfico y marcas en el pavimento
- Rehabilitación de la plataforma del puente en el paso elevado Garden of the Gods Road

Calendario tentativo (puede modificarse)

- Análisis técnico y anteproyecto: Completo
- Reunión pública abierta y virtual: disponible en el sitio web del proyecto. Los comentarios deben enviarse antes del 30 de abril de 2022
- Diseño final (invierno 2021 a verano 2022)
- Construcción anticipada: a partir del otoño
- Duración estimada de la construcción:
 - Proyecto total = aprox. 18 meses
 - Reconstrucción del puente del paso elevado de Ellston Street = aprox. 15 meses
- Finalización prevista del proyecto en 2024

Contactos:

CDOT:

Mitch Holck
CDOT - Gerente del proyecto
Tel: 719-565-9272
mitchell.holck@state.co.us

Equipo de consultores:

Kevan Kuhnel
FHU - Gerente del proyecto
Tel: 719-424-4785
kevan.kuhnel@fhueg.com

Lisa Bachman
Comunicaciones públicas
Tel: 719-488-5908
lisa@bachmanpr.com

Sitio web: <https://www.codot.gov/projects/i25fillmoregog>
Email: i25FillmoreGOG@gmail.com