

Interestatal-25 (Fillmore Street a Garden of Gods Road) Mejoras operacionales

Reunión pública abierta autoguiada

- Esta es una reunión virtual autoguiada que describe el proyecto.
- Tomará aproximadamente 20 a 25 minutos ver el video grabado.
- Puede detener el video en cualquier momento para permitir más tiempo en una diapositiva en particular
- Si necesita servicios de traducción, comuníquese con el Gerente de Comunicaciones de CDOT Región 2 al 719-562-5514

Sitio web: <https://www.codot.gov/projects/i25fillmoregog>



CO L O R A D O

Department of Transportation

**Interestatal-25
(Fillmore Street a Garden of Gods Road)
Mejoras operacionales**

Equipo del Proyecto



Mitch Holck, PE
CDOT Gerente del
Proyecto



Kevan Kuhnel, PE
FHU Gerente del
Proyecto



Lisa Bachman, APR
Participación del
público



Monica Ramey
Participación del
público



COLORADO

Department of Transportation

**Interestatal-25
(Fillmore Street a Garden of Gods Road)
Mejoras operacionales**



Presentation Agenda

Bienvenida

Lisa Bachman, Participación pública

Vistazo del proyecto

Mitch Holck, CDOT

Condiciones existentes, enfoque de diseño, problemas clave

Detalles del proyecto

Kevan Kuhnel, FHU

Mejoras y beneficios. Metas de Construcción

Impactos de la construcción

Mitch Holck

Calendario del proyecto

Mitch Holck

Participación del público

Lisa Bachman

Contactos / Preguntas y respuestas



Condiciones actuales:

I-25 está experimentando deficiencias operativas entre Fillmore St. (Salida 145) y Garden of the Gods Rd. (Salida 146) debido al aumento del tráfico de la comunidad y el crecimiento empresarial en Colorado Springs.





Enfoque del diseño:

El Departamento de Transporte de Colorado ha iniciado el diseño de mejoras operativas en la I-25 entre las salidas 145 y 146 con un enfoque en

- *Desarrollo de carriles de incorporación auxiliares o continuos*
- *Ampliación de los puentes del paso elevado de Ellston St.*
- *Preparar estratégicamente el corredor para una futura expansión a largo plazo*
- *Alinear los objetivos con el Estudio de Evaluación del Corredor South Front Range previamente completado*

Costo del proyecto:

Cálculo preliminar: aproximadamente \$52 millones para diseño y construcción provistos a través de fondos de infraestructura asignados por el estado

Problemas clave

- Deficiencias operativas de esta sección de la I-25
- Disminución de la velocidad del tráfico donde los carriles de entrada a la rampa hacen la transición a la autopista
- Mayor tiempo de espera por la congestión del tráfico
- Historial de choques, incluidos golpes laterales, objetos fijos y vida salvaje





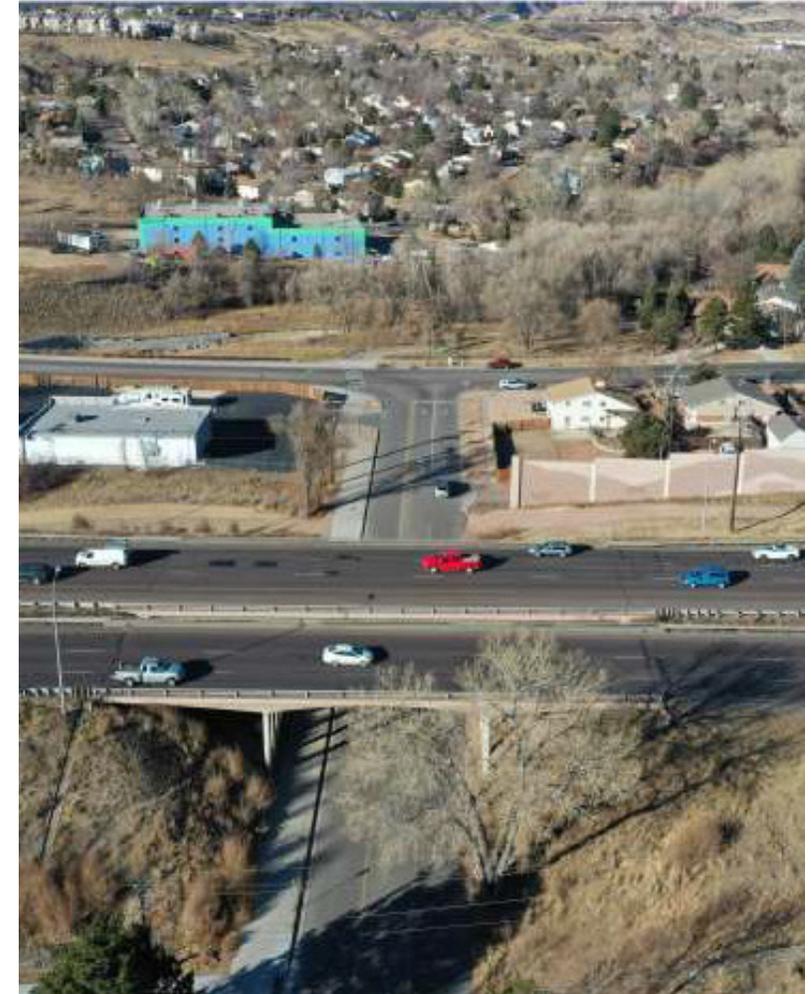
Mejoras y beneficios

- Reducir la congestión a lo largo del tramo de aproximadamente una milla de la I-25
 - Conectar los carriles de rampa entre la salida 145 de Fillmore y la salida 146 de Garden of the Gods para crear un carril auxiliar continuo en cada dirección entre estos dos intercambios
 - Proporcionar arcenes (banquinas) interiores y exteriores más grandes junto con equilibrio de carril en las rampas



Mejoras y beneficios

- Reconstruir las deterioradas estructuras de los pasos elevados de Ellston Street Bridge
- Revestimiento de pavimento asfáltico dentro de los límites del proyecto, aprox. 2 millas
- Actualización de la infraestructura del Sistema de Transporte Inteligente según sea necesario (reemplazo de fibra y estación de medidor de rampa)
 - Mejoras donde sea posible en la estación de medición de la rampa en la rampa de acceso hacia el norte de Fillmore





Mejoras y beneficios

- Mejoras permanentes en la calidad del agua según sea necesario
- Preservación del sendero recreativo existente de Sinton y las aceras en el paso elevado del puente de la calle Ellston
- Mejoras en el cruce de vida silvestre
- Reparaciones de barandas y actualizaciones de barreras
- Actualización de señalización de tráfico y marcas en el pavimento
- Rehabilitación del tablero del puente en la estructura del paso elevado Garden of Gods

- Se mantendrán tres carriles directos en cada dirección, excepto durante los cierres ocasionales de carriles fuera de las horas pico o durante la noche
- Se mantendrá el acceso a los vecindarios y negocios locales. La ubicación de los avisos de desvío y señalización de Sinton Trail y Ellston Street se determinará durante el diseño final
- Se implementará construcción por etapas para minimizar la interrupción del público viajero



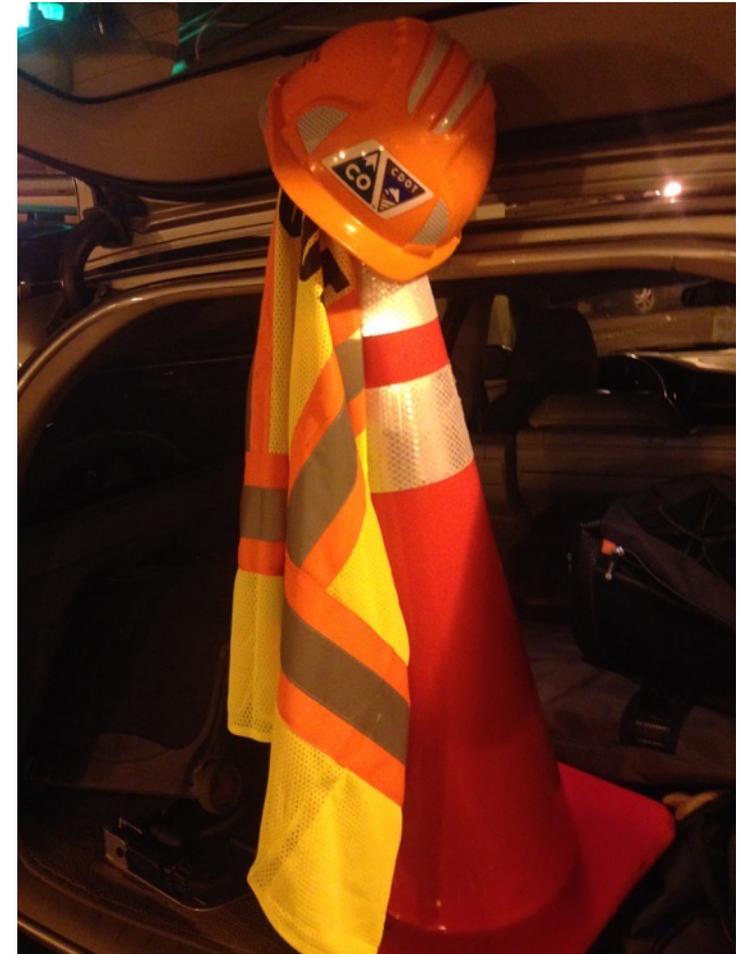


Metas de la construcción

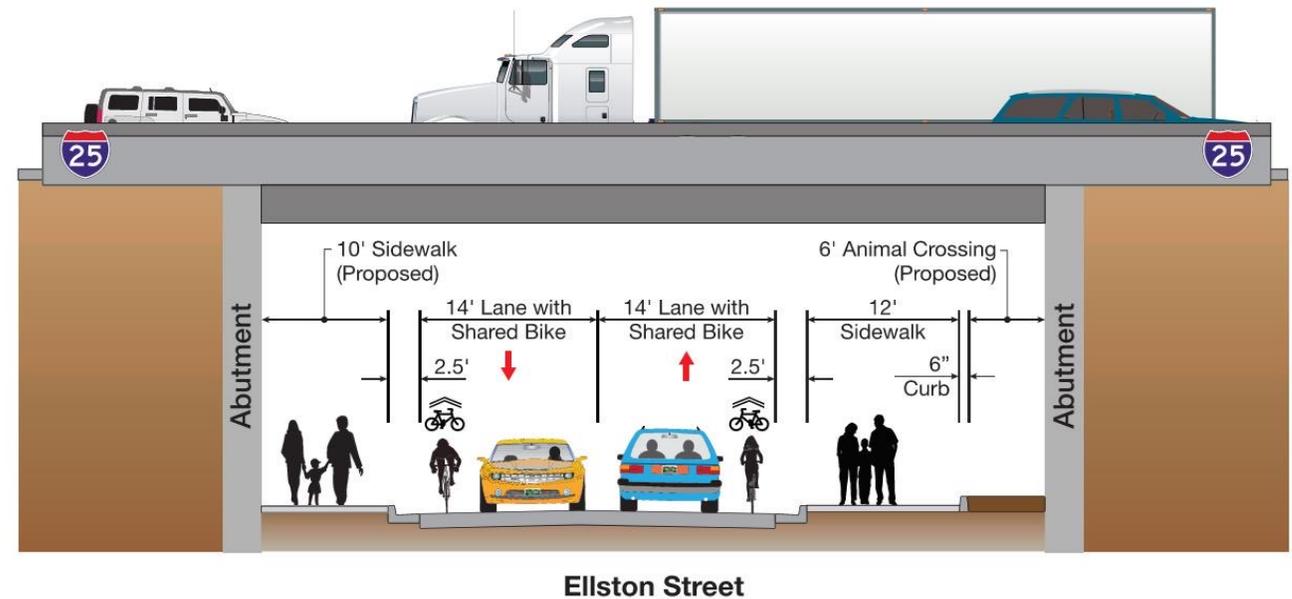
- Acceso a aceras y senderos mantenidos en la mayor medida posible durante la construcción
- Rutas de desvío para peatones y bicicletas evaluadas con las partes interesadas del proyecto y publicadas antes de los cierres de construcción
- Métodos para minimizar las demoras y brindar acceso a las propiedades durante la construcción coordinados con los proveedores de servicios de emergencia



- Cambios y cierres de carril I-25
 - Cierres de carriles predominantemente durante la construcción nocturna y fuera de las horas pico de tráfico
 - Cambios de carril durante el día para enrutar el tráfico alrededor de las áreas de trabajo. Se esperan reconfiguraciones de carriles temporales en curso durante la construcción, dentro de los límites del proyecto
- Impactos temporales a corto plazo como el ruido, la calidad del aire, la congestión del tráfico y los desvíos de acceso



- Cierres temporales de Sinton Trail y Ellston Street debajo de la I-25
 - El enfoque innovador de construcción por etapas implica el cierre a corto plazo de Ellston Street y Sinton Trail por seguridad durante las operaciones críticas de construcción (como la colocación de vigas)





Impactos de la construcción

- Cierres temporales de Sinton Trail y Ellston Street debajo de la I-25
 - Sinton Trail es un sendero muy utilizado por ciclistas
 - Los impactos potenciales para la comunidad de ciclistas/senderos se minimizan en la medida de lo posible mientras se reemplazan los puentes de la I-25 sobre la calle Ellston.
 - Se implementarán desvíos de rutas para bicicletas/peatones durante los cierres de Ellston Street/Sinton Trail





Horario tentativo (sujeto a cambios)

- Análisis técnico y anteproyecto: Completo
- Casa abierta virtual pública: disponible en el sitio web del proyecto. Los comentarios deben enviarse antes del 30 de abril
- Diseño final: este verano
- Construcción anticipada: a partir de este otoño
- Duraciones estimadas de construcción:
 - Proyecto total = Aproximadamente 18 meses
 - Reconstrucción del puente del paso elevado de Ellston Street = Aprox. 15 meses
- Finalización anticipada del proyecto: 2024

Las partes interesadas de la comunidad incluyen:

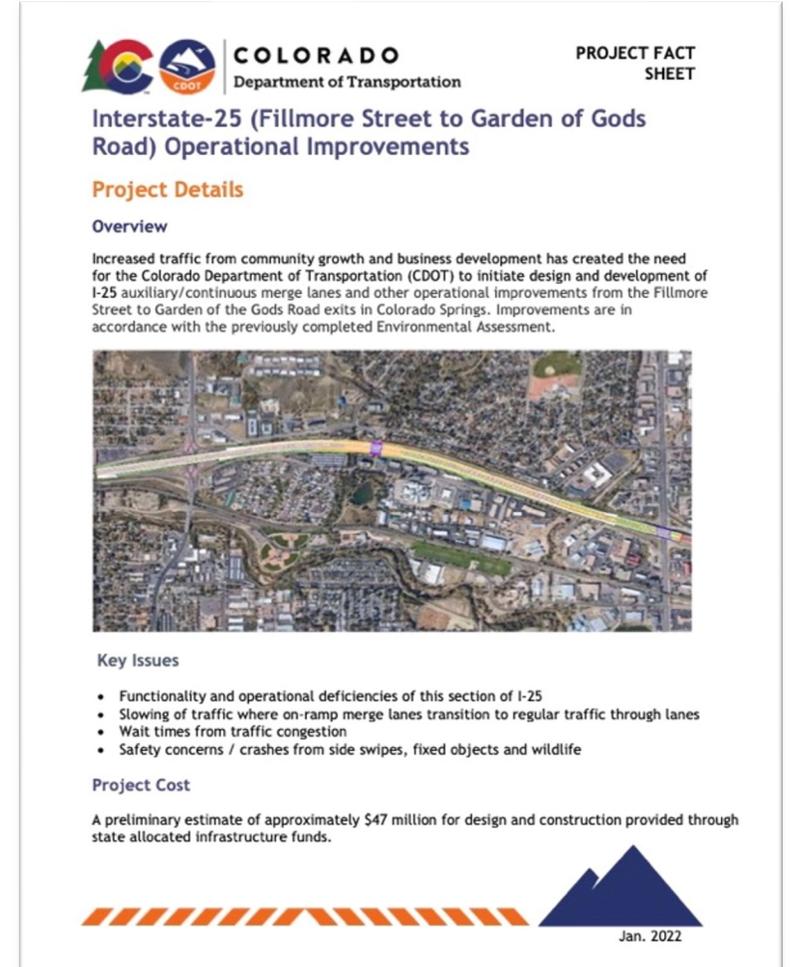
- Vecindarios adyacentes
- Negocios y residentes cercanos al proyecto
- Distrito Escolar 11
- Público viajero
- Ciclistas y senderistas de la comunidad
- Transporte público Mountain Metro
- Ciudad de Colorado Springs
- Servicios Culturales, de Recreación y de Parques de Colorado Springs
- Departamento de Transporte de Colorado
- Administración Federal de Carreteras



Las gestiones de divulgación indican que el público tiene una perspectiva positiva sobre este proyecto y que le gustaría verlo terminado rápidamente.

El equipo del proyecto se ha comprometido y seguirá interactuando con los propietarios y con las partes interesadas a través de:

- Contacto directo con dueños de propiedades y negocios
- Reuniones y sesiones informativas individuales en grupos pequeños
- Avisos por correo electrónico sobre el progreso de la construcción
- Información publicada en el sitio web del CDOT
- Publicaciones en medios de comunicación y redes sociales



COLORADO
Department of Transportation

PROJECT FACT SHEET

Interstate-25 (Fillmore Street to Garden of Gods Road) Operational Improvements

Project Details

Overview

Increased traffic from community growth and business development has created the need for the Colorado Department of Transportation (CDOT) to initiate design and development of I-25 auxiliary/continuous merge lanes and other operational improvements from the Fillmore Street to Garden of the Gods Road exits in Colorado Springs. Improvements are in accordance with the previously completed Environmental Assessment.



Key Issues

- Functionality and operational deficiencies of this section of I-25
- Slowing of traffic where on-ramp merge lanes transition to regular traffic through lanes
- Wait times from traffic congestion
- Safety concerns / crashes from side swipes, fixed objects and wildlife

Project Cost

A preliminary estimate of approximately \$47 million for design and construction provided through state allocated infrastructure funds.

Jan. 2022



COLORADO

Department of Transportation

Contactos del proyecto

Para más información y preguntas:

Sitio web: <https://www.codot.gov/projects/i25fillmoregog>

Email: i25FillmoreGOG@gmail.com

Contactos del proyecto:

Mitch Holck, Gerente del Proyecto CDOT Tel: 719-565-9272 mitchell.holck@state.co.us

Kevan Kuhnel, Gerente del Proyecto FHU Tel: 719-424-4785 kevan.kuhnel@fhueng.com

Lisa Bachman, Participación del público Tel: 719-488-5908 lisa@bachmanpr.com



COLORADO

Department of Transportation

¡Gracias!

¡Gracias por su participación!

<https://www.codot.gov/projects/i25fillmoregog>

Si usted necesita servicios de traducción, comuníquese con el Gerente de Comunicaciones de CDOT Región 2 al 719-562-5514