Mejoras del Corredor de la I-270

Detalles del proyecto

A partir de octubre de 2026, el Departamento de Transporte de Colorado reconstruirá la Interestatal 270, que se extiende de este a oeste entre el condado Adams y el norte de Denver. Construida en 1965, la I-270 es la única interestatal de Colorado que nunca ha sido modernizada. Con más de 100.000 vehículos circulando diariamente, el proyecto Mejoras del Corredor de la I-270 aumentará la seguridad, la fiabilidad de los tiempos de viaje`, las operaciones de transporte de carga y la conectividad multimodal en una vía congestionada que actualmente soporta más tráfico del previsto en su diseño original.

Mejora del proyecto:

- ✓ Reemplaza 12 puentes antiguos construidos en la década de 1960.
- ✓ Añade un nuevo carril exprés de peaje en cada sentido de la I-270 (gratuito para autobuses, motocicletas y vehículos compartidos con tres o más ocupantes), junto a dos carriles de uso general.
- ✓ Reconstruye el distribuidor vial Vasquez Boulevard.
- ✓ Mejora las rampas en la I-76, York Street y en Quebec Street para reducir los accidentes causados por la incorporación de vehículos.
- ✓ Añade un carril auxiliar continuo en la I-270 entre Vasquez Boulevard y York Street.
- ✓ Amplía los acotamientos y añade zonas de retorno de emergencia para permitir una retirada más rápida y segura de vehículos accidentados.
- ✓ Construye un nuevo puente para peatones y ciclistas sobre la I-270, entre East 56th Avenue y Quebec Street.
- ✓ Incorpora nuevas aceras, senderos de uso múltiple y cruces más seguros en Brighton Boulevard, East 56th Avenue, York Street, Vasquez Boulevard y South Sandcreek Drive.
- ✓ Mejora las conexiones con los senderos del río South Platte y de Sand Creek.
- ✓ Añade cuatro nuevas paradas de autobús RTD cerca del enlace Quebec Street.
- ✓ Incorpora sistemas de monitoreo e informes sobre la calidad del aire, estanques para la calidad del agua y medidas de mitigación en humedales.

Fases del proyecto:

El proyecto Mejoras del Corredor de la I-270 se construirá en tres fases.

Fase 1 (octubre de 2026 - principios de 2030)

Terraplén, puentes críticos y calzada principal de la I-270
Elevar la calzada en el extremo norte de la I-270 en dirección oeste, entre la avenida 60 y el río South Platte, para permitir la incorporación de futuros carriles. Reconstruir ocho de los 12 puentes que presentan el peor estado de conservación sobre el río South Platte, el canal Burlington Ditch, el cruce de Brighton Boulevard con las vías de Union Pacific y BNSF, y el cruce de la avenida 60 con las vías de BNSF. Esta fase también incluirá la reconstrucción de la calzada principal de la I-270 desde el río South Platte hasta el inicio de las rampas de Vasquez Boulevard.

Fase 2 (principios de 2030 - 2033)

Reconstruir la vía principal y los distribuidores viales
Reconstruir el tramo restante de la vía principal de la I-270, el distribuidor entre Vasquez Boulevard y la I-270, y los puentes en York Street y la avenida 56.

Fase 3 (principios de 2030 - 2033)

Mejoras en Vasquez Boulevard y Sand Creeks
Reconstruir el puente Vasquez Boulevard sobre Sand Creek, mejorar Sandcreek Drive/vía de servicio y construir un nuevo puente para peatones y ciclistas sobre la I-270.

Los nueve compromisos comunitarios de CDOT:

Un objetivo clave del proyecto es minimizar los impactos ambientales y comunitarios derivados de la construcción. Como resultado de un proceso plurianual de participación de las partes interesadas y de la comunidad, el equipo del proyecto Mejoras del Corredor de la I-270 asumió los siguientes compromisos:

- Apoyo a calles, parques y senderos más verdes. Más árboles, sombra, arte público y barreras naturales entre los vecindarios y la industria local.
- Una autopista que se adapte mejor al contexto de la comunidad mediante plantas, paisajismo y arte público.
- Calidad del aire monitoreada, medida y reportada antes, durante y después de la construcción.
- Inversión en proyectos liderados por la comunidad que trascienden la autopista y llegan a los lugares donde la gente vive, aprende y se divierte.
- Mejora de la zona de obra para ofrecer un tránsito más seguro y fluido durante la construcción.
- Ampliación de las opciones de transporte para los residentes del corredor, con el fin de mejorar el acceso y la movilidad.
- Transporte de carga más eficiente, que reduzca los efectos del tráfico de camiones en los vecindarios cercanos.
- Inversión en la fuerza laboral local y apoyo a las empresas del corredor durante la construcción.
- Comunicación constante con la comunidad en cada etapa del proceso mediante informes periódicos sobre los compromisos y los avances.

Manténgase informado:

Impactos en el tráfico en tiempo real:
COtrip.org

Número de teléfono directo del proyecto
720-743-7653

Página web del proyecto
codot.gov/projects/i270corridor

Correo electrónico del proyecto
cdoti270project@gmail.com

Suscríbase a las notificaciones por mensaje de texto
Envíe un mensaje al 21000 con la palabra PROYECTOI270 (todo junto).

Suscríbase a los boletines informativos
subscription.cotrip.org