

Reunión del Subcomité de Partes Interesadas para Mejoras Comunitarias #2

Ubicación: CDOT North Holly 4670 Holly St, Denver, CO 80216

Fecha/Hora: 25 de septiembre de 2025 / 6:00 a 7:30 p.m.

Resumen

Introducción, Bienvenida y Propósito

Se dio la bienvenida a los participantes y se les proporcionó un resumen del orden del día de la reunión. El objetivo de la reunión era revisar la información actualizada sobre las mejoras comunitarias financiadas por el estado, incorporando los comentarios de la reunión anterior del subcomité y proporcionando información adicional sobre los beneficios y los costos de cada opción.

Resumen de la Participación Pública

CDOT informó que desde mayo de 2023 han participado en casi 200 actividades de participación pública. Estas actividades han incluido sesiones de escucha, horas de oficina, asistencia a ferias y festivales comunitarios, múltiples series de reuniones públicas, presentaciones a la comunidad, quince reuniones con las partes interesadas y docenas de entrevistas con empresas locales.

Los comentarios de las partes interesadas sugirieron una mayor participación pública, incluyendo salidas a la comunidad o visitas domiciliarias para llegar a los residentes mayores, además de ampliar la comunicación a través de la televisión, la radio y las vallas publicitarias.

Componentes de Planificación de Proyectos

CDOT destacó que los comentarios de la comunidad han sido fundamentales para dar forma al proyecto. Sus aportaciones se están incorporando a los elementos de diseño propuestos, a los 146 compromisos de mitigación ambiental del Borrador del EIS y a las mejoras comunitarias financiadas por el estado.

Esto generó una discusión en torno a los elementos del proyecto y las medidas de mitigación. La seguridad y el mantenimiento fueron temas recurrentes de preocupación. Los participantes formularon preguntas sobre las condiciones de conducción en invierno y sobre si se podrían instalar elementos calefactores en los puentes para evitar la acumulación de hielo. Si bien estos sistemas pueden resultar costosos en las carreteras estatales, CDOT señaló que está ampliando su plantilla de mantenimiento y garantizará un mantenimiento adecuado durante las condiciones invernales. También se formularon preguntas sobre el impacto de las obras y si se producirían cierres de carreteras o desvíos; CDOT confirmó que I-270 permanecerá abierta durante toda la construcción.

También se formularon preguntas sobre cómo se utilizan los ingresos por peaje. CDOT explicó que los ingresos de los carriles exprés se reinvierten en el sistema de transporte, principalmente para mantener, operar y mejorar el mismo corredor donde se recaudan dichos ingresos.

Mejoras Comunitarias Financiadas por el Estado

CDOT explicó que analizaron la viabilidad y el costo de las ideas de mejora propuestas y determinaron que 47 de las 49 eran viables y económicas, en gran medida debido a su naturaleza flexible. Estas ideas se consolidaron posteriormente en nueve compromisos generales que brindan a CDOT y a la comunidad la flexibilidad necesaria para asignar fondos a necesidades específicas a medida que surjan. Se ha asignado un porcentaje propuesto de los fondos restantes a cada

compromiso. CDOT compartió cada uno de los nueve compromisos, incluyendo la descripción detallada del compromiso, la proporción de fondos no federales que se destinarán al compromiso y ejemplos de mejoras específicas que podrían implementarse en el marco del compromiso. Los nueve compromisos se resumen de la siguiente manera:

1. Paisaje/estéticas fuera de los límites del proyecto
2. Paisaje/estéticas dentro de los límites del proyecto
3. Mejora del monitoreo de la calidad del aire y del plan estatal
4. Apoyo a proyectos comunitarios y medioambientales
5. Zonas de trabajo mejoradas
6. Gestión de la demanda de viajes
7. Mejoras en el transporte de mercancías
8. Desarrollo de la fuerza laboral y apoyo a las empresas locales
9. Informe público mensual sobre mejoras

CDOT explicó que una vez que comience la construcción, proporcionarán informes mensuales detallando el progreso de estos compromisos. El público aún tiene la oportunidad de hacer comentarios. Las recomendaciones preliminares se incorporarán al Informe Técnico de Análisis Comunitario del Estado y se compartirán públicamente durante el período de comentarios del DEIS.

Los participantes también discutieron la importancia de invertir en oportunidades de desarrollo para la juventud y la fuerza laboral, haciendo hincapié en que las personas mayores también deberían beneficiarse de los fondos de mejora.

El acceso comunitario y las alianzas también fueron temas clave. Las partes interesadas expresaron su deseo de mejorar las conexiones para peatones y ciclistas a lo largo de Brighton Boulevard, especialmente entre Suncor y 64th Avenue, y pidieron medidas para reducir la velocidad del tráfico cerca de las escuelas afectadas por la intensa actividad de camiones. Otros solicitaron que la comunidad de Welby se incluyera explícitamente en los compromisos de mejora. Otras sugerencias incluyeron la contratación de contratistas locales, la instalación de sensores de calidad del aire y la colaboración con organizaciones comunitarias para ayudar a implementar mejoras. CDOT tendrá en cuenta todos los comentarios e incorporará las ideas viables cuando proceda.

Próximos Pasos

CDOT revisará y abordará los comentarios recibidos durante esta reunión. Estos compromisos se compartirán con el grupo de partes interesadas en su totalidad en la próxima reunión. Las recomendaciones preliminares se incorporarán al Informe Técnico de Análisis Comunitario Estatal, que se publicará para su revisión pública durante el período de comentarios del DEIS en noviembre y diciembre de 2025. Durante este período, CDOT recabará comentarios adicionales de la comunidad. En 2026, CDOT revisará y responderá a los comentarios del público y realizará las revisiones necesarias antes de finalizar el Informe Técnico de Análisis Comunitario del Estado.