



A bimonthly community update on the reconstruction of I-70.

### Project Status

Reconstruction of the 10-mile Central 70 Project is set to start this summer. Commuters will soon see construction crews all along the corridor as the contractor works to widen I-70 and rebuild several major interchanges between Chambers Road and Brighton Boulevard. The I-70 viaduct will remain in place until 2020 as initial excavation of the lowered highway occurs north of existing I-70, between Brighton and Colorado boulevards. Additional early construction activities include: rebuilding the I-270/I-70 overpass (the new bridge will be constructed adjacent to the existing structure to minimize traffic impacts); relocating various utilities (requiring lane restrictions and local road closures); and constructing a new railroad bridge (requiring a permanent closure of 46th Avenue between Brighton Boulevard and York Street).

### Visit 'duct-work while you still can

CDOT teamed with the Denver Arts & Venues Urban Arts Fund (UAF), Denver Arts & Skills Center (DASC) and other local sponsors to bring new life to the I-70 viaduct in 2016 and 2017. Known as 'duct-work, this effort brought more than 40 talented artists to transform the viaduct into an urban art gallery. While the viaduct will remain in place until 2020, the murals will no longer be visible after this summer. Stop by and visit this urban gallery - or visit the Central 70 'duct-work page to learn more. *Mural: by Detour*



### Noise Variance

In order to complete the Project as quickly as possible and with minimal impacts to the interstate and local street network, Kiewit has requested permission from the City of Denver to conduct work at night. An initial petition for a noise variance was submitted earlier this summer. Kiewit is now amending its petition and has requested that Denver Department of Health and Environment (DDPHE) hold a hearing on the petition in September. CDOT will continue to stress to Kiewit the importance of engaging local residents in the details of this petition, including what mitigation measures will be taken, what level of noise will be allowed, and how noise levels will be monitored. Once these details are finalized, Kiewit plans to reach out to local residents, including door-to-door visits to residents closest to the construction area. Please look for the team throughout the month of August and for additional information to be shared via e-mail and newsletters.

### Community Commitments

As part of the federally approved Record of Decision, CDOT made a series of community commitments that must be delivered as part of the Project. Below is an update on a few of these underway now:

Community Commitment	Status
<b>Home improvements:</b> CDOT partnered with the City of Denver to provide a series of improvements to approximately 250 homes between 45th and 47th avenues and Brighton to Colorado boulevards to help mitigate the impact of dust and noise during construction.	With nearly a 90 percent response rate, home improvements are underway and on track to be complete this summer.
<b>Affordable housing:</b> CDOT committed to provide \$2 million to support affordable housing in Elyria and Swansea.	The \$2 million grant was awarded in July, following a competitive process, to the Globeville, Elyria-Swansea (GES) Affordable Housing Collaborative.
<b>Fresh food access:</b> CDOT committed to provide \$100,000 to support increasing the number of access points for healthy food, the number of customers served at healthy food access points and the number of healthy food products sold in GES.	CDOT is currently working to provide this funding to the City of Denver's Department of Public Health and Environment.

### Central 70 WORKNOW Information Sessions

Do you live near I-70? Are you looking for a high-paying job close to home that can help provide your family with stability and support? Central 70 has partnered with WORKNOW, a local job recruitment, advancement and support platform for families living in neighborhoods directly affected by the Project. To find a session near you and RSVP, call [303-352-6019](tel:303-352-6019) or email [coreworknow@gmail.com](mailto:coreworknow@gmail.com).

Sign up to receive updates & see latest info: [c70.codot.gov](http://c70.codot.gov) or text Central70 to 77948

Call for construction info: **833-C70-INFO**

Contact the Central 70 Team: [central70info@state.co.us](mailto:central70info@state.co.us) or **833-C70-INFO**

Have a question? We are at community centers each week, call **833-C70-INFO** for details



## Una actualización bimensual a la comunidad sobre la reconstrucción de la I-70

### Estado Actual del Proyecto

La reconstrucción del Proyecto Central 70 de 10 millas está programado para comenzar este verano. Los conductores pronto verán equipos de construcción a lo largo del corredor mientras el contratista trabaja para ampliar la I-70 y reconstruir varias intersecciones importantes entre Chambers Road y Brighton Boulevard. El viaducto de la I-70 permanecerá en su lugar hasta el 2020, ya que la excavación inicial de la carretera baja se produce al norte de la I-70 actual, entre los bulevares de Brighton y Colorado. Otras actividades de construcción tempranas incluyen: la reconstrucción del paso elevado I-270 / I-70 (el nuevo puente se construirá adyacente a la estructura actual, por lo que se esperan impactos mínimos del tráfico); reubicación de varios servicios públicos (que requerirá restricciones de carril y cierres de carreteras locales); y la construcción de un nuevo puente ferroviario que requiere un cierre permanente de la avenida 46 entre Brighton Boulevard y York Street a partir de este verano.



### Visite 'duct-work' mientras aún pueda

El CDOT se asoció con el Denver Arts & Venues Urban Arts Fund (UAF), el Denver Arts & Skills Center (DASC) y otros patrocinadores locales para dar nueva vida al viaducto de la I-70 en el 2016 y 2017. Conocido como 'duct-work', este esfuerzo trajo el talento de 40 artistas para transformar el viaducto en una galería de arte urbano de proporciones masivas. Si bien el viaducto permanecerá en su lugar hasta el 2020, los murales ya no se podrán ver después de este verano. Pase por allí y visite esta galería urbana, o visite la página central de 70 para obtener más información sobre los artistas y sus obras de arte. *Mural: Hecho por Detour.*

### Variación del ruido

Para poder completar el Proyecto lo más rápido posible y con un impacto mínimo en la red de calles interestatales y locales, Kiewit ha solicitado permiso a la Ciudad de Denver para realizar trabajos nocturnos. Una solicitud inicial para una variación del ruido se presentó anteriormente. Kiewit actualmente ha enmendando su solicitud de la variación de ruido del Departamento de Salud Pública y Medio Ambiente de Denver (DDPHE) y ha solicitado una audiencia pública en septiembre. El CDOT seguirá recalando a Kiewit la importancia de involucrar a los residentes locales en los detalles de esta solicitud, incluyendo qué medidas de mitigación se tomarán, qué nivel de ruido se permitirá y cómo se controlarán los niveles de ruido. En cuanto se hayan decidido estos detalles, Kiewit se pondrá en contacto en agosto con los residentes impactados en la comunidad, incluyendo visitas personales individuales en las casas más cercas al área de la construcción. Así que espere ver al equipo de información publica del proyecto durante el mes de agosto y podrá obtener más información por correo electrónico y boletines informativos.

### Compromisos comunitarios

Como parte del Registro de Decisión aprobado a nivel federal, el CDOT realizó una serie de compromisos comunitarios que deben ser entregados como parte del Proyecto. A continuación, hay una actualización de algunos de estos proyectos que se llevan a cabo ahora:

Compromiso comunitario	Situación actual
<b>Mejoras a los hogares:</b> CDOT se asoció con la Ciudad de Denver para proporcionar una serie de mejoras a aproximadamente 250 hogares entre las avenidas 45 y 47 y los bulevares de Brighton a Colorado para ayudar a mitigar el impacto del polvo y el ruido durante la construcción.	Con casi un índice de respuesta del 90 por ciento, las mejoras en el hogar se llevan a cabo y en camino de completarse este verano.
<b>Vivienda asequible:</b> CDOT se comprometió a proporcionar \$ 2 millones para apoyar viviendas asequibles en Elyria y Swansea.	El financiamiento se otorgará este verano después de un proceso de subvención competitivo.
<b>Acceso a alimentos frescos:</b> CDOT proporcionará \$ 100,000 para apoyar aumentar la cantidad de puntos de acceso para alimentos saludables, la cantidad de clientes atendidos en puntos de acceso a alimentos saludables y la cantidad de productos alimenticios saludables que se venden en GES	CDOT está en el proceso proporcionar estos fondos al Departamento de Salud Pública y Medio Ambiente de la Ciudad de Denver.

### Sesiones Informativas de Central 70 WORKNOW

¿Vive cerca de la I-70? ¿Está buscando un trabajo bien remunerado cerca de casa que pueda ayudar a brindar estabilidad y apoyo a su familia? El Proyecto Central 70 se ha asociado con WORKNOW, una plataforma local de reclutamiento, promoción y apoyo laboral para familias que viven en vecindarios directamente afectados por el proyecto. Para encontrar una sesión y para responder, llame al [303-352-6019](tel:303-352-6019) o envíe un correo a [coreworknow@gmail.com](mailto:coreworknow@gmail.com).

Inscríbese para recibir actualizaciones 7 vea la información más actual: [c70.codot.gov](http://c70.codot.gov) ó textée ProyectoC70 al 77948

Llame para informarse de los desvíos: **833-C70-INFO**

Contacte al equipo Central 70: [Central70info@state.co.us](mailto:Central70info@state.co.us)  
**833-C70-INFO**

¿Tiene alguna pregunta? **Estamos en los centros del vecindario todas las semanas, llame al 833-C70-INFO para saber los detalles.**