

ENVIRONMENTAL PROTECTION FOLDER



ANÁLISIS DEL TERRENO

MONITOREO DE RUIDOS

AGUAS SUBTERRÁNEAS

MITIGACIÓN DEL POLVO

REMOCIÓN DE ASBESTOS

CALIDAD DE AIRE

Además del monitor de control de calidad de aire (SAM, por sus siglas en inglés) que fue instalado en el 2017, hay otros cuatro monitores de calidad del aire instalados cercanos al Proyecto para monitorear PM10 (polvo) durante la fase de construcción. Los monitores están establecidos de tal modo que envían una señal de alerta tanto al Departamento de Transportación de Colorado (CDOT) como a Kiewit si los niveles de PM10 comienzan a incrementarse. Esto les permite a los equipos de trabajo conocer que operación está causando dicho polvo e implementar medidas adicionales de

INSERT 1

ANÁLISIS DEL TERRENO

Antes de que la construcción diera comienzo, el equipo de Central 70 recolectó muestras del terreno para evaluación y determinar si esa tierra podría ser reusada. El equipo recolectó más de 1,800 muestras a lo largo del corredor de 10-millas. Los tipos de terreno se enmarcan en una de las tres categorías descritas abajo dependiendo de su tipo.

DE REUSO ILIMITADO

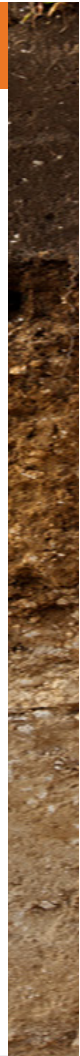
Este es el tipo de terreno normal que se puede reutilizar en el Proyecto para cosas como rellenos de terraplenes o la carretera.

DE REUSO RESTRINGIDO

Este terreno será usado al este del Bulevar Colorado. El material será usado de conformidad con las restricciones establecidas por el Departamento de Salud Pública y Medioambiente de CO. (CDPHE) y el Depto. de Transportación de CO. (CDOT).

DESCARTABLE

Este tipo de terreno es removido y remolcado a un centro aprobado para su eliminación.



INSERT 2

MONITOREO DE RUIDO

El Proyecto incluirá trabajo de construcción nocturno intermitente en y también de manera adyacente a la I-70 entre el Bulevar Brighton y la Calle Chambers. Las obras nocturnas en zonas residenciales deben seguir las especificaciones de la variación aprobada por la Comisión de Salud Pública y Medioambiente de Denver. La solicitud inicial de variación del ruido fue aprobada por un año en septiembre del 2018 y será reevaluada después de ese primer año.

- El trabajo nocturno debe permanecer por debajo de los 75 decibeles, basado en un promedio por hora. Las obras podrían ser de lunes a viernes desde las 9 p.m. a las 7 a.m. y sábados y domingos de 5 p.m. a 8 a.m.
- La construcción general no puede llevarse a cabo en la misma área residencial durante más de 5 noches consecutivas en un plazo de 5 días.
- Las barreras de protección de sonido del Departamento de Transportación de Colorado se instalarán cerca de la línea de propiedad de áreas residenciales como un método adicional de reducción de ruidos.
- Cuando se lleven a cabo grandes e ruido de variaciones (tales como la demolición de un puente), se ofrecerán certificados gratuitos para hotel a los residentes impactados definidos por un límite establecido de antemano. Las actividades importantes de construcción no podrán llevarse a cabo durante más de tres noches consecutivas.

El equipo de Central 70 está comprometido con ser un buen socio de la comunidad y así monitorear de cerca el ruido para asegurarse de que todos los requisitos sean cumplidos. Las barreras de protección de sonido del Proyecto se han instalado cerca del viaducto de la I-70 como un método adicional de reducción de ruidos.

El Departamento de Salud Pública y Medioambiente de Colorado (CDPHE, por sus siglas en inglés) regula la variación de ruido y los residentes pueden contactar la ciudad llamando al 311. Hay información adicional sobre la variación de ruido en:

<https://www.denvergov.org/content/denvergov/en/environmental-health/public-health-inspections/healthy-families-healthy-homes-section.html>



INSERT 3

GROUNDWATER

¿CÓMO LAS EVITAMOS?

El perfil de la sección bajada está por encima de la tabla de las aguas subterráneas.

¿QUÉ HACEMOS SI LAS ENCONTRAMOS?

El agua será bombeada a los tanques locales. Esta agua será transportada a una planta para ser tratada.

¿CÓMO LAS EXAMINAMOS?

El agua es llevada por la planta de tratamiento para ser procesada.



INSERT 4

MITIGACIÓN DEL POLVO

Durante la construcción, las cuadrillas reducen el polvo utilizado los siguientes métodos:

- Rociando con camiones de agua los caminos de tierra o calles que están sin pavimentar
- Cubriendo, humedeciendo o compactando el suelo que ha sido perturbado
- Agregando un compuesto estabilizador a las rutas que se encuentran dentro de los límites de la construcción
- Proveyendo salidas estables para los vehículos de la construcción de forma que impidan llevar tierra a calles de acceso público
- Usando barredoras viales de polvo
- Cubriendo los camiones volquetes que dejan la zona de trabajo para impedir que vuelen por el aire polvo o desechos
- Minimizando las áreas afectadas
- Evitando excavaciones si la velocidad del viento excede las 30 mph
- Reforestando las zonas afectadas tan pronto como sea posible una vez que se han completado las obras en esa área

INSERT 5

REMOCIÓN DE ASBESTOS

Antes de que los edificios sean removidos, se realiza un examen de asbestos dentro y fuera de la estructura. Si se encuentran asbestos en la estructura, se desarrolla un plan de eliminación que requiere de un permiso que es expedido por el Departamento de Salud Pública y Medioambiente de Colorado (CDPHE).

La eliminación de asbestos es llevada a cabo por contratistas con licencia e inspectores de edificios certificados por el estado de Colorado. Los inspectores del edificio se quedan en el lugar para asegurarse de que la remoción se complete de acuerdo con el permiso y el plan de eliminación adecuados. El monitoreo del aire también se realiza mientras se llevan a cabo actividades de eliminación de asbestos.

INSERT 6

CALIDAD DE AIRE

Además del monitor de control de calidad del aire de Swansea (SAM, por sus siglas en inglés) que fue instalado en el 2017, otros cuatro monitores de control de calidad del aire fueron instalados adyacentes al Proyecto para monitorear PM10 (polvo) durante la fase de construcción. Los monitores están establecidos de forma tal que envían una señal de alerta tanto al Departamento de Transportación de Colorado (CDOT) como a Kiewit si es que los niveles de PM10 comienzan a subir. Esto les permite a los equipos identificar la operación que está causando el incremento de dicho polvo para que así puedan implementarse medidas de eliminación adicionales antes de que los niveles de PM10 excedan los niveles de regulación.

Los resultados de control de calidad del aire están disponibles en c70.codot.gov.