



Project Snapshot

April 2019



CDOT's Central 70 Project will reconstruct a 10-mile stretch of I-70 East from Brighton Boulevard to Chambers Road, add one new Express Lane in each direction, remove the aging 55-year old viaduct, lower the interstate between Brighton and Colorado boulevards and place a 4-acre park over a portion of the lowered interstate by Swansea Elementary School.

When completed, the Central 70 Project will reduce congestion, improve safety and better accommodate future growth along this vital transportation corridor.

In August 2017, CDOT selected Kiewit Meridiam Partners (KMP) to design, build, finance, operate and maintain the Central 70 Project. The Project Agreement, or contract, between CDOT and KMP was signed on Nov. 21, 2017.

Design began in January 2018. Construction began in September 2018 and will continue through 2022.

Stay up to date on construction by:

- Text Alerts - text Central70 to 77948
- Email Updates - c70.codot.gov - Sign up for Project Updates
- Visit us on Facebook @central70project
- Website - c70.codot.gov - Traffic Impacts page
- Watch progress on the webcam at c70.codot.gov

CDOT's First Highway Park

Borrowing an idea already in place in many cities across the nation, there will be a 4-acre park built over the lowered portion of I-70.

This space will feature a small amphitheater, a splash park, a sports field, play areas, and room for farmers markets and community events. These features were selected by community members. The park must be built as part of the project and must include the elements listed on the right.

Extends from Clayton to Columbine Streets

Designed with community input

Splash park and play areas

Four acres

More than 100 trees

Space for food trucks, community gatherings and concerts

Above and Beyond Community Commitments

As part of the federally approved Record of Decision, CDOT made a series of community commitments that must be delivered as part of the Project. Many of these nearly 150 community commitments are new to Colorado – as they’ve never been provided as part of a major infrastructure project.



CDOT awarded a \$2 million grant to the Globeville, Elyria-Swansea (GES) Affordable Housing Collaborative.

	COMMITMENT	STATUS
Pre-Construction	Provide Swansea Elementary School with new windows, doors, HVAC and two new classrooms	Complete summer 2017
	Reconstruct Swansea Elementary School playground to temporarily relocate the play area to the northeast corner of the campus	Complete fall 2018
	Provide homes between Colorado & Brighton boulevards/45th to 47th avenues with air conditioning units, attic insulation, interior storm windows and weatherization	Complete spring 2019
	Provide training and support programs for the local workforce to help achieve 20 percent local hiring goal	Ongoing. Neighborhood Training Center opened July 2017; classes underway
Construction	Provide \$2 million for affordable housing in Elyria-Swansea	Complete July 2018, \$2M grant awarded
	Provide \$100,000 for fresh food access	In progress via partnership with the City of Denver
	Continuous monitoring for PM ₁₀ (dust)	Ongoing through construction
	Ensure that construction equipment meets latest EPA standards or is retrofitted with control equipment	In partnership with Regional Air Quality Council, currently working to retrofit equipment used on site

CDOT is partnering with Northeast Transportation Connections (NETC) to provide Transportation Demand Management (TDM) services, which will provide mobility options for businesses and residents in the Central 70 area. The goal of this partnership is to reduce single occupancy vehicle usage along the corridor during construction.

TDM efforts are common to most large transportation projects. The Central 70 program is unique in its focus on local resident connectivity, particularly for neighborhoods adjacent to the I-70 viaduct. NETC is offering shuttle services, bike libraries, walking programs and bus passes to local residents.

The Central 70 corridor is home to thousands of businesses, which together employ more than 22,000 people. CDOT and NETC have been contacting these businesses to discuss carpools, vanpools and remote parking to help employees get to and from work during construction. According to NETC, removing 48 vehicles from the road on a bumper-to-bumper commute between Chambers and downtown Denver can reduce everyone’s travel time by five minutes.

info@NEtransportation.org
303-468-3231



Questions on Construction?

How long will construction last?

KMP has committed to a four-year construction period. Construction began in 2018 and is scheduled to be completed in 2022.

Does construction require shutting down I-70 or closing lanes?

As one of Colorado's economic backbones, it is critical that I-70 remain operational throughout construction. Three lanes must remain open in each direction during rush hours, but motorists should anticipate periodic lane closures during nighttime hours. The interstate will very rarely be fully closed. Motorists will be alerted of any impacts to I-70 through the Project's various communications tools and on CDOT's digital message boards along the Central I-70 corridor.

I-70 is congested today. Won't construction make it worse?

The Central 70 Project is committed to making the construction period as easy as possible on the hundreds of thousands of commuters who depend on I-70 every day.

In addition to managing traffic during active construction, Central 70 is committed to helping commuters access transit and carpools to reduce demand on the highway

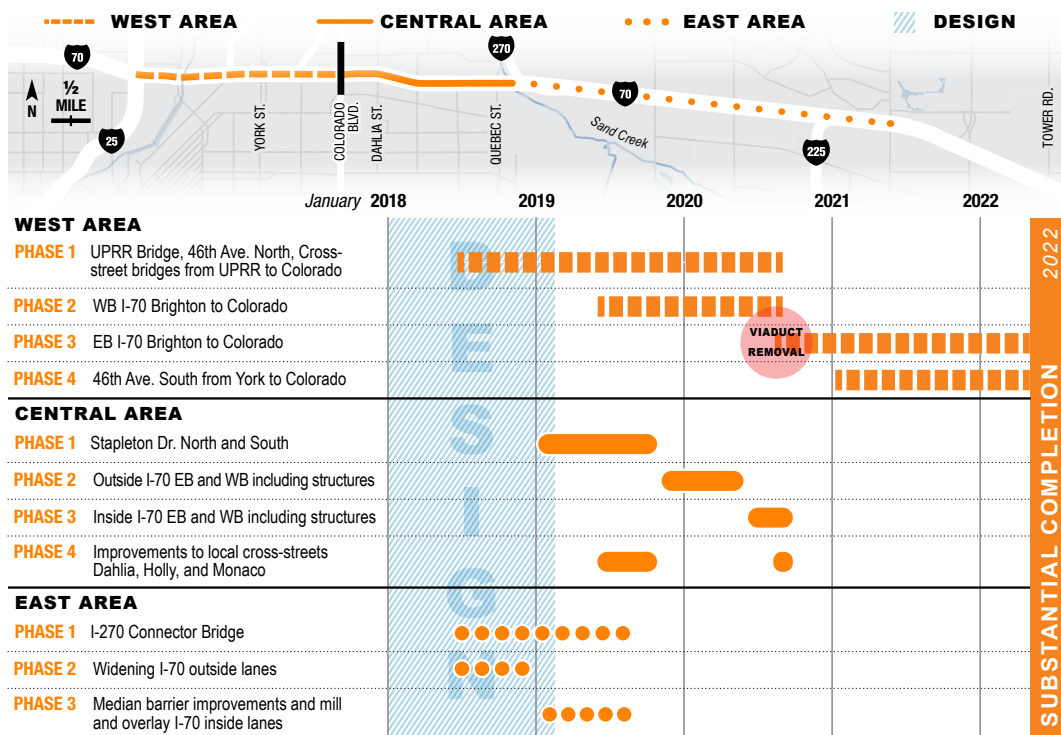
during construction. When completed, the Central 70 Project will reduce congestion, improve safety and better accommodate future growth along this vital transportation corridor.

How will environmental concerns be addressed?

CDOT takes environmental concerns seriously and is committed to providing environmental protections during construction. We will be:

- Monitoring air quality and pollutants and making results publicly available
- Controlling dust by using watering trucks
- Retrofitting older construction vehicles with new emission controls
- Collecting up to 2,000 soil samples along the 10-mile corridor to determine what soils can be reused
- Following all state/federal laws regarding testing and removal of contaminated soils
- Placing staging areas outside of community/neighborhood areas
- If encountered, testing groundwater at a water treatment facility to ensure it meets permitted water quality requirements

Expected Construction Phasing



Subject to change.

Training and Job Opportunities: Find A Pathway That's Right For You!



Construction is here, and Central 70 needs you!

Whether you're starting your career in construction or advancing in the industry, we hope you find your place on Central 70.

New to the industry or want support advancing in your current position? The Central 70 Project has partnered with WORKNOW, a local job recruitment, advancement, training, and support platform for individuals living in neighborhoods directly affected by construction projects. WORKNOW is here to help you find and keep good construction jobs - including those on the Central 70 Project.

Some **WORKNOW** services include:

- Free entry-level and advanced job training classes including Construction Basics, OSHA-10, Erosion Control, Blueprint Reading, Stormwater Management and more!
- Free career coaching and financial planning
- Access to local family support services, such as childcare, or the purchase of construction equipment and tools

Get connected to **WORKNOW** at work-now.org.

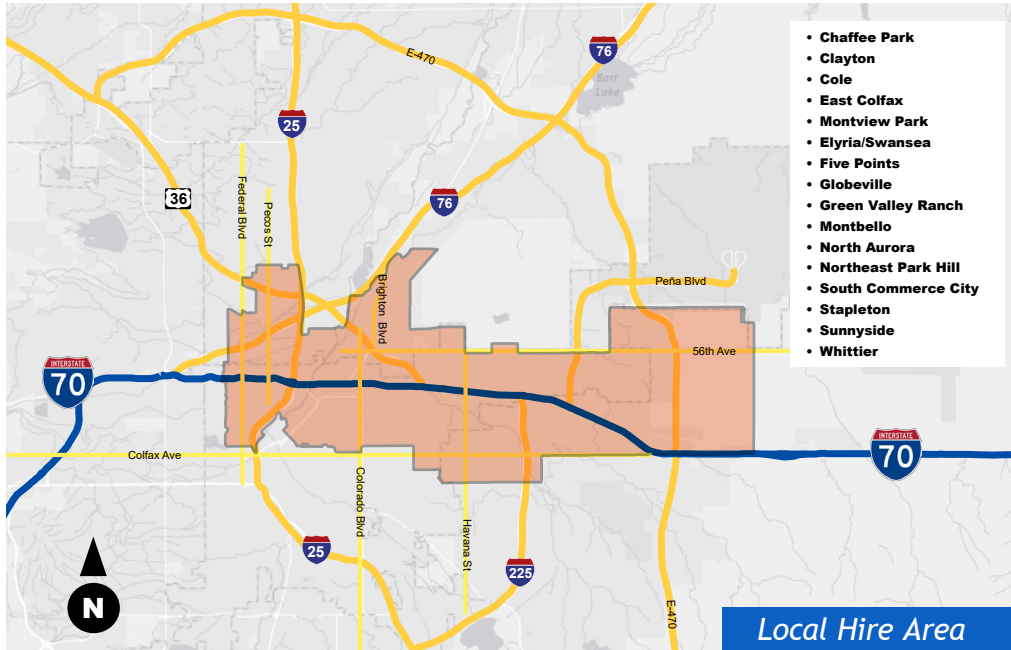
Looking for Central 70 job postings?

You have several options:

1. **Kiewit Job Postings:**
Search: kiewitcareers.kiewit.com
Enter Criteria: Keyword "Central 70" Location "Denver"
2. **Signatory Unions:** The majority of Kiewit's construction work will be completed by three local unions: IUOE LU 9 (Operators), LiUNA! Local 720 (Laborers), and Southwest Regional Council of Carpenters. You can reach out to the halls directly; both Journeyworkers and Apprentices are needed. Note: Jobs on Central 70 are not guaranteed with union membership.
3. **Subcontractor Job Openings:** Kiewit has many lower-tier subcontractors. A full list is updated monthly online at kiewitcentral70bids.com. Use this list to jumpstart your job search.

Learn more about all these opportunities on the Central 70 Training and Job Opportunities website at c70jobs.codot.gov.

Supporting Local Workforce Development: The Central 70 Project is committed to ensuring local residents have access to job opportunities on the Project, setting a goal to hire 20 percent of its workforce from nearby neighborhoods.



KNOW BEFORE YOU GO

Central 70 Project
c70.codot.gov

3543 E. 46th Avenue
Denver, CO 80216

E-mail: central70info@state.co.us

Phone: 833-c70-info (833-270-4636)

Alerts: Text "Central70" to 77948

Twitter: [#ColoradoDOT](https://twitter.com/ColoradoDOT) [#Central70Project](https://twitter.com/Central70Project)

Facebook: [@central70project](https://facebook.com/central70project)



Panorama del Proyecto

abril del 2019



El Proyecto Central 70 del CDOT reconstruirá un tramo de 10 millas de la carretera I-70 Este desde el Bulevar Brighton hasta la Calle Chambers y agregará un nuevo carril exprés en cada dirección, eliminará el viejo viaducto de 55 años, bajará la autopista interestatal entre los bulevares Brighton y Colorado y situará un parque de 4 acres sobre una parte de la autopista interestatal bajada cerca de la Escuela Primaria de Swansea.

Una vez completado, el Proyecto Central 70 reducirá la congestión, mejorará la seguridad y se adaptará mejor al crecimiento futuro a lo largo de este vital corredor de transporte. En agosto de 2017, CDOT seleccionó a Kiewit Meridiam Partners (KMP) para diseñar, construir, financiar, operar y mantener el Proyecto Central 70. El Acuerdo del Proyecto, o contrato, entre CDOT y KMP fue firmado el 21 de noviembre de 2017. El diseño empezó en enero de 2018. La construcción comenzó en septiembre de 2018 y continuará hasta el 2022.

Manténgase actualizado de los avances de construcción

- Alertas vía texto - Envíe el texto ProyectoC70 al 77948
- Actualizaciones por correo electrónico - c70.codot.gov - Inscribese para recibir actualizaciones del Proyecto
- Facebook: @central70projectenespanol
- Página web - c70.codot.gov - Página de Impactos de Trafico
- Observe el progreso en la webcam de c70.codot.gov

Primer Parque de Autopista de la CDOT

Se tomo prestada una idea establecida en muchas ciudades en todo el país a fin de que arriba de la carretera I-70 se ubique un parque de 4 acres construido sobre la autopista interestatal.

En este espacio se ubicarán un pequeño anfiteatro, un parque acuático, un campo deportivo, áreas de juegos, espacio para mercados de granjeros y eventos comunitarios. Los miembros de la comunidad seleccionaron estas opciones. El parque debe construirse como parte del proyecto e incluir estos elementos.



Se extiende desde las calles Clayton hasta Columbine



Diseñado con retroalimentación de la comunidad



Parque acuático y áreas de juego



Cuatro acres



Mas de 100 arboles



Espacio de camiones de comida, reuniones comunitarias y conciertos

Compromisos con la comunidad más allá de las expectativas

Como parte del Registro de Decisiones aprobado federalmente, CDOT estableció una serie de compromisos con la comunidad que deben cumplirse como parte del Proyecto. Muchos de estos casi 150 compromisos comunitarios son novedosos para Colorado — dado que nunca se habían proporcionado como parte de la infraestructura de un proyecto de estas dimensiones.



CDOT le concedió un subsidio de \$2 millones al Affordable Housing Collaborative de Globeville, Elyria-Swansea (GES).

	COMPROMISO	ESTADO
Pre construcción	Suministro de nuevas ventanas, puertas, sistemas de ventilación y dos salones nuevos a la Escuela Primaria de Swansea	Completado en el verano de 2018
	Reconstrucción del patio de la Escuela Primaria de Swansea para reubicar de forma temporal el área de juegos a la esquina noreste del campus	Completado en el otoño de 2018
	Entrega de unidades de aire acondicionado, aislamiento de áticos, ventanas interiores contra tormentas e impermeabilización a las casas situadas entre los bulevares Colorado y Brighton y las avenidas 45 y 47	Completado en la primavera de 2019
	Impartición de programas de capacitación y apoyo a la fuerza de trabajo para ayudar a alcanzar la meta de 20 por ciento de contratación local	En progreso. El Centro de Capacitación se abrió en julio de 2017;
Construcción	Entrega de \$2 millones para viviendas accesibles en Elyria-Swansea	Completado en julio de 2018, \$2M
	Entrega de subsidio de \$100,000 para acceso a alimentos frescos	En progreso mediante asociación con la Ciudad de Denver
	Supervisión continua de PM ₁₀ (polvo)	Compromiso de construcción
	Garantía de que el equipo de construcción cumpla con las normas más recientes de la EPA o readaptación on equipo de control	En asociación con el Consejo Regional de Calidad del Aire; se trabaja actualmente para readaptar el equipo usado en sitio.

El CDOT se asoció con Northeast Transportation Connections (NETC) para proveer opciones de movilidad a los negocios y residentes en el área del Proyecto Central 70. El objetivo de esta asociación es reducir el uso de vehículos ocupados por sólo una persona a lo largo del corredor durante la construcción.

Los esfuerzos de la Administración de Demanda de Transporte (TDM) son muy comunes entre los grandes proyectos de transporte como este. El programa Central 70 es único en su enfoque en cuanto a la conectividad de residentes locales, en particular de los vecindarios adyacentes al viaducto de la I-70. NETC ofrece servicios de camionetas, central estaciones de bicicletas, programas de caminatas y pases de autobús a residentes locales.

El corredor Central 70 es hogar de miles de negocios que en conjunto emplean a más de 22,000 personas. El CDOT y NETC están en contacto con estas empresas para platicar sobre grupos de automóviles compartidos, camionetas y estacionamiento remotos que ayuden a los empleados a llegar y salir de sus trabajos durante la construcción. De acuerdo con NETC, quitar 48 vehículos del camino en un viaje congestionado entre Chambers y el centro de Denver puede reducir hasta cinco minutos de tiempo de viaje para todos.

info@NEtransportation.org
303-468-3231



¿Preguntas sobre la construcción?

¿Cuánto tardará la construcción?

KMP se ha comprometido a un periodo de construcción de 4 años. La construcción comenzó en el 2018 y está programada para ser completada en el 2022.

¿La construcción requiere la interrupción o el cierre de carriles de la carretera I-70?

Como una parte importante de la economía de Colorado, es esencial que la I-70 esté abierta durante la construcción. Siempre habrá tres carriles abiertos durante las horas punta, y los conductores deben esperar que habrá cierres de carril puntuales durante la noche. La autopista estará totalmente cerrada en muy pocas ocasiones. Habrá muchas herramientas de comunicación y los letreros digitales a lo largo del corredor del Proyecto Central 70.

La carretera I-70 está congestionada actualmente. ¿La construcción no empeorará esto?

El Proyecto Central 70 está comprometido a lograr que el periodo de construcción resulte lo mejor posible para los cientos de miles de usuarios que dependen todos los días de la carretera I-70. Además de supervisar el tránsito durante la construcción activa, el Proyecto Central 70 ha establecido el compromiso de ayudar a los viajeros en el acceso al tránsito y la integración de grupos de automóviles compartidos a fin de reducir la congestión en la carretera durante la construcción.

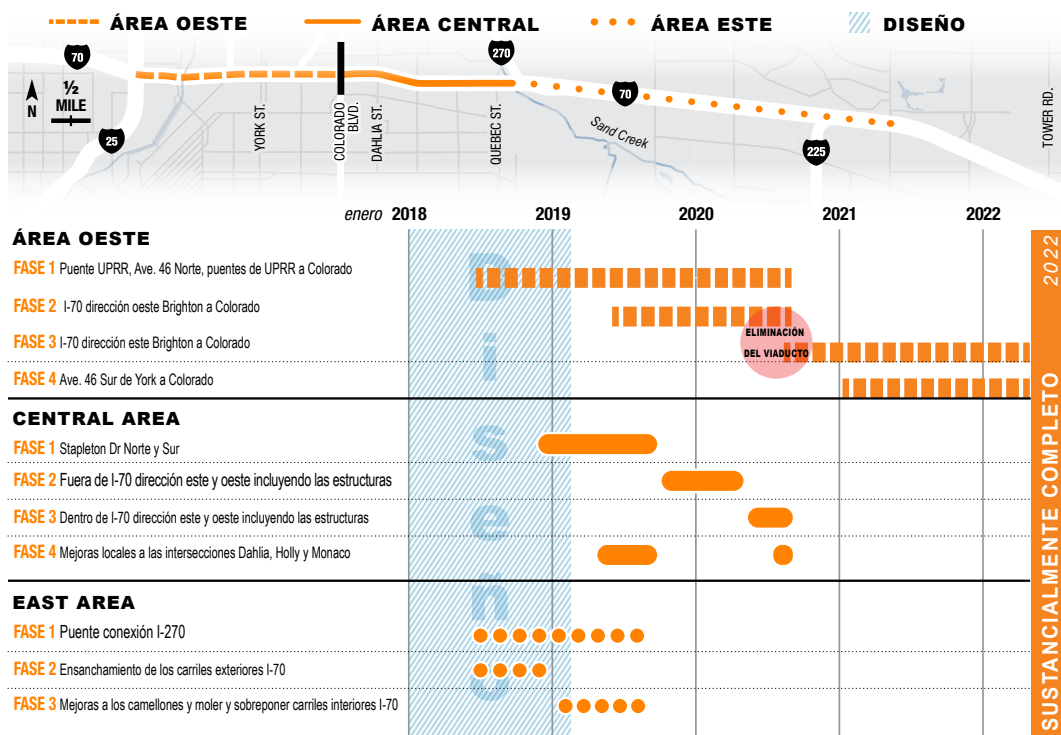
Una vez concluido, el Proyecto Central 70 reducirá la congestión, mejorará la seguridad y se adaptará mejor al crecimiento futuro a lo largo de este vital corredor de transportación.

¿Como se manejarán las inquietudes ambientales como la calidad del aire?

CDOT toma con seriedad la calidad del aire y su compromiso es mantener el aire lo más limpio posible durante la construcción. El compromiso implica:

- Supervisión de la calidad del aire y contaminantes, con disposición de resultados abiertos al público.
- Control de polvo mediante camiones de riego.
- Reacondicionamiento de los vehículos de construcción con más antigüedad conforme a los nuevos controles de emisiones.
- Recolectar hasta 2,000 muestras de suelo a lo largo del corredor de 10 millas para determinar que suelos pueden ser reutilizados.
- Seguimiento de todas las leyes federales y estatales con respecto a pruebas y eliminación de suelos contaminados.
- Ubicación de áreas de preparación de la obra fuera de áreas comunitarias y vecindarios.
- De ser halladas, se analizarán las aguas en una planta de tratamiento para asegurar que siguen todos los requisitos necesarios y permitidos de la calidad del agua.

Fase de construcción esperada



Sujeto a cambios.

Oportunidades de Entrenamiento y Trabajo: ¡encuentra el camino correcto para usted!



La construcción ya está aquí, ¡y Central 70 le necesita! Ya sea que esté comenzando su carrera en la construcción o progresando en esta industria, esperamos que encuentre su lugar en Central 70.

¿Es nuevo en la industria o quiere progresar en su puesto actual? El Proyecto Central 70 se ha asociado con WORKNOW, una plataforma local de reclutamiento, progreso, entrenamiento y apoyo para individuos que viven en los vecindarios directamente afectados por proyectos de construcción. WORKNOW está aquí para ayudarle a identificar y mantener buenos puestos de trabajo en la construcción - incluyendo los del Proyecto Central 70. Algunos de los servicios de **WORKNOW** incluyen:

- Clases gratuitas de capacitación laboral para niveles de principiantes o avanzados que incluyen los Básicos de Construcción, OSHA-10, Control de Erosión, Lectura de Mapas, Manejo de aguas pluviales ¡y más!
- Consejos de planificación financiera y entradores de carrera profesional gratuitos
- Acceso a ayudas a las familias, como guardería de niños y ayuda para comprar las herramientas y materiales de construcción

Conéctese con **WORKNOW** en work-now.org y en español también.

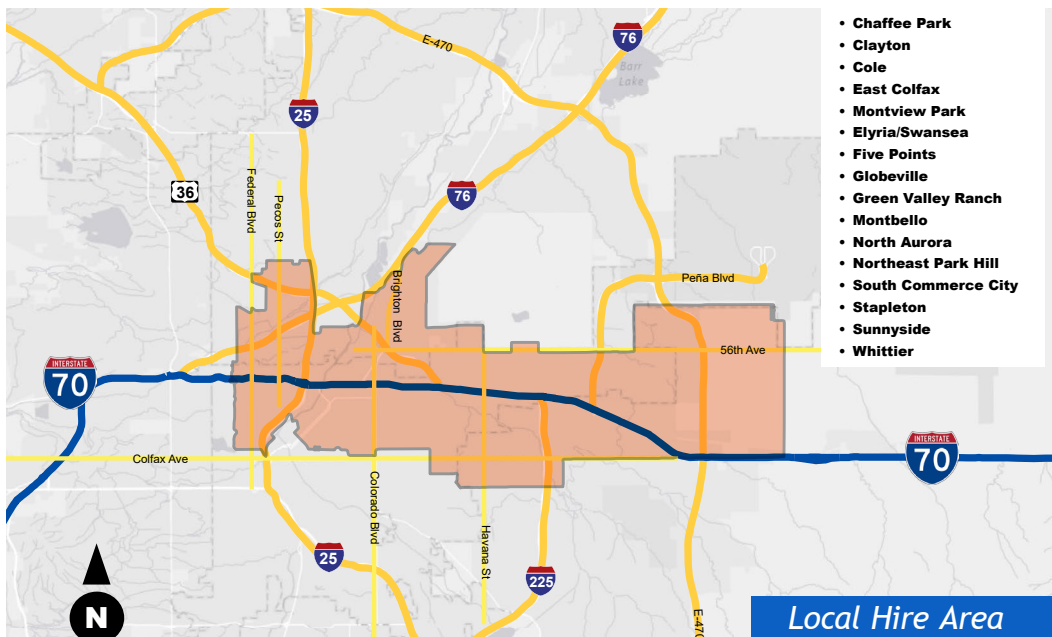
¿Buscando puestos en Central 70?

Tiene varias opciones:

1. **Anuncios de trabajo de Kiewit:**
Busca en: kiewitcareers.kiewit.com
Luego ingresa: palabra clave "Central 70" Lugar "Denver"
2. **Sindicatos Firmantes:** La mayor parte del trabajo de construcción de Kiewit será hecho por tres gremios locales: ¡UOE LU 9 (Operadores), LiUNA! Local 720 (jornaleros), y el Consejo Regional de Carpinteros del Suroeste. Los puedes contactar directamente: se necesitan tanto obreros como aprendices. Nota: los trabajos con Central 70 no están garantizados por tener una membresía con los sindicatos.
3. **Anuncios de trabajos para subcontratistas:** Kiewit tiene varios subcontratistas. La lista completa se actualiza una vez al mes en línea. Use esta lista, kiewitcentral70bids.com para iniciar su búsqueda.

Aprende más de estas oportunidades en el portal de Oportunidades de Entrenamiento y Trabajo de Central 70 en c70jobs.codot.gov.

Apoyando al Desarrollo de la mano de obra local: El Proyecto Central 70 está comprometido con ayudar a los residentes locales a tener acceso a oportunidades laborales en el Proyecto, al haber establecido un objetivo de contratación de 20 por ciento de la mano de obra procedente de vecindarios cercanos al proyecto.



INFORMACIÓN DE CONTACTO

Proyecto Central 70
c70.codot.gov

3543 E. 46th Avenue
Denver, CO 80216

Correo electrónico: central70info@state.co.us

Teléfono: 833-c70-info (833-270-4636)

Alertas: Envíe el texto "ProyectoC70" al 77948

Twitter: @ColoradoDOT #Central70Project

Facebook: @central70projectenespanol