

## Alcantarillado

El Proyecto Central 70 incluye un sistema de alcantarillado duradero diseñado para resistir tormentas de las que ocurren cada 100 años. El plan de alcantarillado de la Central 70 trata el agua que proviene de dos diferentes fuentes:

1. El agua que cae directamente en la parte a desnivel de la carretera (conocida como el sistema in situ)
2. La evacuación del agua de las calles, que actualmente drena hacia el norte por debajo del viaducto existente (sistema fuera de zona).

El Proyecto Central 70 añadirá carriles exprés a la interestatal, removerá el viaducto avejentado de 55 años, bajará la interestatal entre los bulevares Brighton y Colorado, y colocará un parque de 4 acres sobre el tramo bajo para reconectar los vecindarios.

### Sistema de Alcantarillado



*El sistema de drenaje para la I-70 es una combinación de tuberías subterráneas y estanques de retención.*

### ¿Cómo funcionaría el drenaje?

El sistema de drenaje del Central 70 es una serie de tuberías y estanques de retención. Las tuberías, que medirán aproximadamente 6 pies de alto (son lo suficientemente grandes para que un adulto de talla promedio pueda caminar a través de ellas), desviarán el agua a los estanques de retención y por último al río South Platte. Este sistema incluye ocho estanques de retención, de los cuales el más grande puede recolectar hasta 8.5 millones de galones de agua, y que se compara a 26 canchas de fútbol con una capacidad de un pie de agua en cada una. El



estanque más pequeño puede retener 320,000 galones que es equivalente a 6,400 bañeras con 50 galones de agua en cada una.

### ¿CDOT construyó este tipo de sistema anteriormente?

Sí. El Proyecto T-REX al sur de la interestatal I-25 incluyó a un tramo a desnivel similar de la interestatal entre las calles Broadway y University entre dos vecindarios de Denver, Washington Park y Platt Park. Antes de la construcción del T-REX, esta zona tenía problemas significativos de inundaciones históricas. El sistema de alcantarillado del T-REX constaba de tuberías y desagües al río South Platte River capaz de soportar tormentas que ocurren cada 100 años. Desde que se completó el proyecto en el 2006, no han sucedido inundaciones significativas en dicha interestatal. Tuberías de alcantarillado en la I-25 Sur. El sistema de Central 70 está siendo construido de manera que pueda manejar tormentas como las que ocurren cada 100 años; similar al de la I-25



*Tuberías de alcantarillado de la I 25 Sur. El Sistema de Central 70 no será exactamente igual, pero se construirá para soportar el tipo de tormentas que ocurren cada 100 años.*

### CDOT y la coordinación con la Ciudad y Condado de Denver

El sistema actual de CDOT trabaja juntamente con los proyectos de Denver que van desde Platte a Park Hill río arriba para recolectar y transportar eficientemente el agua del tipo de tormentas que se dan cada 100 años y que ocurren al sur del Proyecto Central 70. El sistema de CDOT no prevé la resolución de inundaciones de las calles existentes dentro de la Ciudad de Denver. Con la excepción de protección incidental limitada, los vecindarios que bordean el lado norte de la I-70 podrán constatar que el sistema Central 70 sólo incluye a la interestatal.

Debido a los múltiples proyectos llevándose a cabo en el área de Central 70 y en la ciudad en general, CDOT y la Ciudad se asociaron bajo un Acuerdo Intergubernamental (IGA abreviación en inglés) que acredita la relación de trabajo colaborativo entre CDOT y la Ciudad siendo a la vez, dignos administradores del dinero de los contribuyentes. El acuerdo IGA incluye una variedad de elementos, siendo uno de ellos el de alcantarillado. Luego de incorporar los proyectos de Platte a Park Hill, CDOT reevaluó las necesidades del sistema de drenaje para la zona y ya cuenta con un plan para prevenir futuras inundaciones causadas por el tipo de tormentas copiosas que ocurren cada cien años a lo largo de la I-70.