



Mitigación del Polvo

Perspectiva General

Kiewit, el contratista de Central 70, usa varias medidas de control del polvo dentro y entorno al área de construcción.

Para minimizar los impactos de la construcción a los residentes locales, Kiewit monitorea continuamente el polvo a través de monitores de calidad del aire. Estos monitores, que toman mediciones cada hora, están ubicados a lo largo de todo el Proyecto de manera que el equipo pueda modificar o implementar medidas de control del polvo según sea necesario. La supervisión continua de PM10 (polvo) incluye un umbral de alerta que activa medidas adicionales de control del polvo. Comúnmente, se usa agua para controlar dicho polvo.

En el Proyecto Central 70, todos los caminos no pavimentados y otras áreas de superficie que se han visto alteradas son regadas tanto como sea necesario para reducir toda transportación fuera de lugar. Otro método común para el control del polvo es la reducción de los límites de velocidad en las rutas de acarreo que están dentro de los márgenes de la construcción.

Otras Medidas

Si bien estas son las principales estrategias utilizadas para controlar el polvo, hay otras medidas listas para ser implementadas de ser así necesario. Dichas medidas incluyen:

- Cubrir, mojar o comprimir la tierra que ha sido alterada
- Agregar un compuesto de estabilización a las rutas de acarreo dentro de los límites de construcción
- Usar barreras contra el viento y pantallas de viento
- Proveer una estación de lavado de ruedas para que los vehículos de construcción eviten traer la suciedad a las calles públicas
- Usar barredoras de calle con aspiradoras
- Cubrir todos los camiones de volteo que salgan de la zona de trabajo para evitar derrames
- Minimizar las áreas afectadas, especialmente en invierno
- Evitar realizar excavaciones si la velocidad del viento excede las 30 mph
- Reforestar el terreno alterado en un plazo de un año



Camiones de agua durante la demolición del puente del bulevar Brighton, febrero de 2020



Cubierta de tierra a lo largo de Stapleton North Drive, diciembre 2019