

HOJA INFORMATIVA PROGRESO PROYECTO



Central 70

julio 2021

TRABAJO TERMINADO

SEGMENTO OESTE

(bulevares Brighton a Colorado)

- El tráfico de la I-70 se movió a la sección baja
- Se demolió parte del viaducto de la I-70 sobre el bulevar Brighton
- Se reconstruyeron carriles en dirección sur del bulevar Brighton debajo de la I-70
- Se eliminó la rampa de salida de la I-70 en dirección oeste a Steele/Vasquez
- Se demolió el antiguo puente de Union Pacific Railroad (UPRR)
- Se eliminó la rampa de entrada de la calle York a la I-70 en dirección oeste
- Se construyeron puentes de las York, Josephine, Columbine, Clayton, Fillmore, Steele y Monroe
- Se construyó el puente Burlington Northern Santa Fe (BNSF)
- Se construyó la avenida 46 Norte entre el bulevar Colorado y la calle York
- Se construyó la sección baja hacia el oeste



SEGMENTO CENTRAL (bulevar Colorado a la calle Quebec)

- Cambio del tráfico de la I-70 a los carriles exteriores entre el bulevar Colorado y la calle Quebec
- Carriles interiores construidos en la I-70
- Se abrió una nueva rampa de ingreso a la I-70 en dirección este desde el bulevar Colorado en dirección sur, se eliminó la rampa circular
- Se demolió el antiguo puente del bulevar Colorado
- Instalaciones y reubicaciones de servicios públicos a lo largo de la calle Stapleton Drive
- Se derribaron los puentes de la I-70 sobre las calles Dahlia, Holly y Mónaco
- Construcción de la parte externa de los puentes de la I-70 sobre las calles Colorado, Dahlia, Holly, Monaco y DRIR
- Se reconstruyeron las intersecciones de la calle Stapleton South Drive en las calles Dahlia, Holly y Monaco
- Se reubicaron las rampas de la calle Holly a la I-70 a ubicaciones permanentes
- Se completó la calle Stapleton North Drive entre las calles Holly y Dahlia

SEGMENTO ESTE (calles Quebec a Chambers Road)

- Se demolió el antiguo paso elevado de la I-270 y se construyó un nuevo puente
- Se amplió y cambió el tráfico de la I-70 a un nuevo pavimento
- Se derribó el puente de la I-70 sobre Peoria y construyó un puente nuevo
- Se instalaron barreras en el camellón y estructuras de señalización

TRABAJO EN PROGRESO

SEGMENTO OESTE

(bulevares de Brighton a Colorado)

- Demolición del viaducto
- Construcción del intercambio del bulevar Brighton
- Construcción del puente UPRR
- Construcción de la estación de bombeo
- Construcción de la cubierta y parque de 4 acres
- Construcción del puente de la calle Cook
- Construcción de la rampa de salida en la dirección este de la I-70 hacia la calle Steele



SEGMENTO CENTRAL

(bulevar Colorado a la calle Quebec)

- Construcción de rampas del bulevar Colorado a la I-70
- Construcción de las calles Dahlia y Monaco bajo I-70
- Pavimentación final de las calles Stapleton Norte y Sur
- Construcción del puente ferroviario de Denver Rock Island
- Reconstrucción del intercambio de la calle Quebec
- Pavimentar los carriles interiores de la I-70

SEGMENTO ESTE

(Quebec Street hasta Chambers Road)

- Remplazo del panel de concreto

TRABAJO VENIDERO EN LOS PRÓXIMOS SEIS MESES

- Desplazar el tráfico de la I-70 hacia el este a la alineación final en el segmento central
- Desplazar el tráfico de la I-70 hacia el oeste a la alineación final en el segmento central
- Reconstruir la calle York entre las avenidas 47 a 48
- Construcción de la avenida 46 Sur
- Instalación del muro de cajón sur debajo del viaducto
- Construir los carriles de la I-70 hacia el este en la sección baja

INFORMACIÓN ADICIONAL

- Las medidas de mitigación están en progreso completadas en 146 de los 148 registros de decisiones identificados
- 126 de las 133 parcelas anticipadas han sido adquiridas
- 240 de los 478 conflictos de servicios públicos se han resuelto, reubicados o determinados no conflictos)
- Se han excavado casi 2.1 millones de yardas cúbicas de tierra en preparación para la futura carretera baja
- El Enlace Comunitario bilingüe del Proyecto organiza “horas de oficina” dos veces por semana, así como proporciona coordinación continua con socios y organizaciones locales

BANQUETAS

- Se agregaron casi 37,000 pies lineales (o aproximadamente siete millas) de nueva banqueta:
 - A lo largo de las conexiones norte-sur dentro de los límites del Proyecto, incluyendo (pero no limitado a): Brighton, York, Josephine, Columbine, Clayton, Fillmore, Steele/Vasquez, Colorado, Dahlia, Holly, Monaco, Quebec y Peoria.
 - A lo largo de la nueva avenida 46 entre los bulevares Brighton y Colorado y a lo largo de Stapleton Drive entre la calle Quebec y bulevar Colorado.
- El equipo del Proyecto ha completado la construcción de más de 33,900 pies lineales de banquetas nuevas en el Proyecto hasta la fecha. Estas banquetas mejoran en gran medida el acceso en la comunidad y desde y hacia las paradas de autobús y la estación de tren RTD.

BENEFICIOS DEL PROYECTO

MEJORAS DE SEGURIDAD:

- Arcenes ensanchados fuera y dentro de los carriles de circulación para poder apartar vehículos y para responder a emergencias
- Rampas de entrada y salida más directas
- Intercambios espaciados a mayor distancia

INFRAESTRUCTURA MEJORADA: El Proyecto abordará el deterioro de la infraestructura de transporte mediante la construcción de 20 nuevos puentes, seis de los cuales reemplazarán puentes estructuralmente deficientes.

VITALIDAD ECONÓMICA: La congestión reducida y un diseño de carreteras más seguro ayudarán a reducir los retrasos en las entregas y afectarán positivamente a las empresas circundantes.

ACCESO A LAS INSTALACIONES DE TRANSPORTE:

El Proyecto proporcionará acceso razonable a las instalaciones de transporte mediante:

- Mejorando los intercambios, proporcionando banquetas mejoradas y siguiendo el plan de bicicletas de Denver.
- Facilitar las conexiones entre los centros de actividad residencial y comercial mediante la mejora de las carreteras frontales y los puntos de acceso interestatal.

MOVILIDAD: El Proyecto mejorará la movilidad al proporcionar opciones de transporte que:

- Mejora la confiabilidad al proporcionar un carril sin congestión (Carril Expres).
- Equilibra las necesidades de transporte de los usuarios locales, regionales y nacionales proporcionando mejoras en un sistema interestatal.

FUERZA LABORAL

- El Proyecto Central 70 tiene el objetivo de contratar aproximadamente una quinta parte de su fuerza laboral total de 13 códigos postales adyacentes al Proyecto.
- Actualmente, los residentes locales han trabajado más de 720,000 horas para Kiewit y sus subcontratistas, logrando la meta en marzo 2021.

CONECTIVIDAD: La conectividad local norte-sur y este-oeste mejorará con el Proyecto. El proyecto también cuenta con un parque de 4 acres sobre la carretera que conectará los vecindarios Elyria-Swansea que se dividieron cuando se construyó el viaducto en la década de 1960.

ELECCIÓN DEL CONDUCTOR: Después de que las cuadrillas agreguen un carril expés en cada dirección de la I-70, los conductores tendrán la opción de usar el carril expés para un viaje confiable a cambio de un peaje, o usar uno de los tres carriles de uso general de forma gratuita. Los viajes compartidos (vehículos con tres o más personas) y motociclistas pueden viajar en el carril expés de forma gratuita.

CAPACIDAD DE TRANSPORTE: El proyecto dará una expansión de capacidad realista y una congestión futura minimizada que conduzca a:

- Una capacidad del sistema de transporte suficiente para garantizar el movimiento eficiente de personas y mercancías.
- Flexibilidad para futuras expansiones y modificaciones al preservar el derecho de vía de CDOT.

c70.codot.gov

Línea directa: 833-C70-INFO

Texto: ProyectoC70 al 77948



Central 70