

HOJA INFORMATIVA PROGRESO PROYECTO



Central 70

junio 2022

TRABAJO COMPLETO

SEGMENTO OESTE

(bulevares Brighton a Colorado)

- Brighton Boulevard reconstruido debajo de la I-70
- Se eliminó la rampa de salida de la I-70 en dirección oeste a Steele/Vasquez
- Puente antiguo demolido de Union Pacific Railroad (UPRR)
- Se eliminó la rampa de acceso de la calle York a la I-70 en dirección oeste
- Vaciado de cubierta completado para el futuro parque cubierto
- Puentes York, Josephine, Columbine, Clayton, Fillmore, Cook y Monroe construidos
- Construcción del puente Burlington Northern Santa Fe (BNSF) y Union Pacific Railroad (UPRR)
- Construcción de las avenidas 46 Norte y Sur entre los bulevares Colorado y Brighton
- Construcción de la futura sección baja de la I-70 en dirección oeste entre los bulevares de Brighton y Colorado
- Viaducto demolido entre los bulevares de Brighton y Colorado
- Finalización de los sistemas cubierto en dirección oeste
- Construcción de estación de bombeo



SEGMENTO CENTRAL

(bulevar Colorado a la calle Quebec)

- Tráfico reconstruido de la I-70 entre bulevar Colorado y calle Quebec
- Se abrió una nueva rampa de acceso a la I-70 en dirección este desde bulevar Colorado en dirección sur, se eliminó la rampa circular
- Puente viejo de bulevar Colorado demolido
- Servicios públicos instalados y reubicados a lo largo de la calle Stapleton Drive
- Se demolió y reconstruyó los puentes I-70 sobre las calles Dahlia, Holly y Monaco y Denver Rock Island Railroad (DRIR)
- Intersecciones reconstruidas de Stapleton Drive en las calles Dahlia, Holly y Monaco
- Se reubicaron las rampas de calle Holly hacia la I-70 a ubicaciones permanentes
- Calles pavimentadas y delineadas en la avenida 45 norte y sur
- Construcción de la calle Quebec y el intercambio I-70

TRABAJO COMPLETO *continuado*

SEGMENTO ESTE (calles Quebec a Chambers Road)

- Demolición del antiguo paso elevado de la I-270 y construcción de un nuevo puente
- Se amplió y cambió el tráfico de la I-70 a un nuevo pavimento
- Se demolió el puente I-70 sobre Peoria y construyó un puente nuevo
- Se instalaron barreras medianas y estructuras de letreros.
- Reemplazo de paneles de concreto en la I-70 entre la I-225 y la calle Chambers Road

TRABAJO EN CURSO

SEGMENTO OESTE

(bulevares de Brighton a Colorado)

- Instalación de estructuras de letreros
- Construcción de la plataforma del puente I-70 en dirección este sobre el bulevar Brighton
- Construcción de una rampa de salida permanente de la I-70 en dirección este hacia la calle Steele
- Construcción de puente de acceso UPRR
- Construcción del patio de recreo de la Escuela Primaria Swansea
- Construcción de los carriles I-70 en dirección este en la sección baja
- Construcción del sistema de peaje entre la calle Steele y bulevar Colorado
- Elementos de la lista de tareas pendientes



SEGMENTO CENTRAL (bulevar Colorado a la calle Quebec)

- Construcción de la I-70 en dirección este en el cruce del bulevar Colorado

TRABAJO VENIDERO EN LOS PRÓXIMOS SEIS MESES

- Cambiar el tráfico de la I-70 en dirección este
- Completar el patio de recreo de la Escuela Primaria Swansea
- Completar las operaciones de pavimentación en los carriles de la I-70 en dirección oeste
- Continuar la construcción del parque cubierto
- Terminar el paisajismo y otros detalles en todo el corredor vial
- Abrir la última rampa de salida de la I-70 en dirección este hacia Steele/Vasquez

INFORMACIÓN ADICIONAL

- Las medidas de mitigación están en progreso completadas en 146 de los 148 registros de decisiones identificados.
- Todas las 133 parcelas anticipadas han sido adquiridas o tienen acuerdos para la transferencia del derecho de paso (ROW) cuando la construcción este finalizada.
- 258 de los 258 conflictos de servicios públicos confirmados se resuelven o tienen órdenes de trabajo en su lugar.
- Se han excavado casi 2.4 millones de yardas cúbicas de tierra en preparación para la futura carretera baja.
- El Enlace Comunitario bilingüe del Proyecto organiza “horas de oficina” dos veces por semana, así como proporciona coordinación continua con socios y organizaciones locales.

BANQUETAS

- Se agregaron casi 39,000 pies lineales (o aproximadamente siete millas) de nueva banqueteta:
 - A lo largo de las conexiones norte-sur dentro de los límites del Proyecto, incluyendo (pero no limitado a): Brighton, York, Josephine, Columbine, Clayton, Fillmore, Steele/Vasquez, Colorado, Dahlia, Holly, Monaco, Quebec y Peoria.
 - A lo largo de la nueva avenida 46 entre los bulevares Brighton y Colorado y a lo largo de Stapleton Drive entre la calle Quebec y bulevar Colorado.
- El equipo del Proyecto ha completado la construcción de más de 38,700 pies lineales de banquetas nuevas en el Proyecto hasta la fecha. Estas banquetas mejoran en gran medida el acceso en la comunidad y desde y hacia las paradas de autobús y la estación de tren RTD.

BENEFICIOS DEL PROYECTO

MEJORAS DE SEGURIDAD:

- Arcenes ensanchados fuera y dentro de los carriles de circulación para poder apartar vehículos y para responder a emergencias
- Rampas de entrada y salida más directas
- Intercambios espaciados a mayor distancia

INFRAESTRUCTURA MEJORADA: El Proyecto abordará el deterioro de la infraestructura de transporte mediante la construcción de 20 nuevos puentes, seis de los cuales reemplazarán puentes estructuralmente deficientes.

VITALIDAD ECONÓMICA: La congestión reducida y un diseño de carreteras más seguro ayudarán a reducir los retrasos en las entregas y afectarán positivamente a las empresas circundantes.

ACCESO A LAS INSTALACIONES DE TRANSPORTE:

El Proyecto proporcionará acceso razonable a las instalaciones de transporte mediante:

- Mejorando los intercambios, proporcionando banquetas mejoradas y siguiendo el plan de bicicletas de Denver.
- Facilitar las conexiones entre los centros de actividad residencial y comercial mediante la mejora de las carreteras frontales y los puntos de acceso interestatal.

MOVILIDAD: El Proyecto mejorará la movilidad al proporcionar opciones de transporte que:

- Mejora la confiabilidad al proporcionar un carril sin congestión (Carril Expres).
- Equilibra las necesidades de transporte de los usuarios locales, regionales y nacionales proporcionando mejoras en un sistema interestatal.

FUERZA LABORAL

El Proyecto Central 70 tiene el objetivo de contratar aproximadamente una quinta parte de su fuerza laboral total de 13 códigos postales adyacentes al Proyecto. Actualmente, los residentes locales han trabajado más de 720,000 horas para Kiewit y sus subcontratistas, logrando la meta en marzo 2021.

CONECTIVIDAD: La conectividad local norte-sur y este-oeste mejorará con el Proyecto. El proyecto también cuenta con un parque de 4 acres sobre la carretera que conectará los vecindarios Elyria-Swansea que se dividieron cuando se construyó el viaducto en la década de 1960.

ELECCIÓN DEL CONDUCTOR: Después de que las cuadrillas agreguen un carril expés en cada dirección de la I-70, los conductores tendrán la opción de usar el carril expés para un viaje confiable a cambio de un peaje, o usar uno de los tres carriles de uso general de forma gratuita. Los viajes compartidos (vehículos con tres o más personas) y motociclistas pueden viajar en el carril expés de forma gratuita.

CAPACIDAD DE TRANSPORTE: El proyecto dará una expansión de capacidad realista y una congestión futura minimizada que conduzca a:

- Una capacidad del sistema de transporte suficiente para garantizar el movimiento eficiente de personas y mercancías.
- Flexibilidad para futuras expansiones y modificaciones al preservar el derecho de vía de CDOT.

c70.codot.gov

Línea directa: 833-C70-INFO

Texto: ProyectoC70 al 77948



Central 70