

Beneficios Económicos

Antecedentes

Los grandes proyectos de infraestructura como el del Proyecto Central 70, contribuyen al beneficio de la economía local y estatal. CDOT está invirtiendo \$1.2 millones en el Proyecto de la Central 70 para mejorar la movilidad al aliviar el congestionamiento vial y cumplir con las necesidades del crecimiento a futuro del tráfico; disminuyendo el costo del mantenimiento y reduciendo accidentes.

Se anticipa que esta gran inversión vendrá con un gran beneficio. Se estima que este beneficio directo del Proyecto para los usuarios de la autopista sobrepase los \$12 millones en un periodo de 25 años. El 80 por ciento de los beneficios provienen de las empresas y el tiempo personal ahorrado debido a la disminución del congestionamiento en la autopista. La mayor parte de los beneficios restantes provienen de la mayor eficiencia de las empresas que utilizan el corredor.

Estos beneficios se verán ligeramente atenuados al incrementarse los costos operacionales de vehículos y de emisiones, que resultan de más millas recorridas debido a que más personas deciden trasladarse a lo largo de este trayecto y usuarios actuales pueden manejar aún más (por ejemplo, en trayectos más largos) como resultado de la mayor rapidez.

Los ahorros que provendrán de los beneficios directos de la transportación, aunados a la inversión inicial del proyecto, impulsarán en \$17.8 millones la nueva actividad económica a nivel de todo el estado e incluso más allá del mismo.

Beneficios Económicos a Corto Plazo

El beneficio principal de este Proyecto de construcción en el corto plazo será la creación de puestos laborales. Un aproximado de 4,285 empleos se crearán durante la construcción del Proyecto Central 70. Esto incluye empleos relacionados a la construcción (como, por ejemplo, banderilleros, operadores de equipo, ingenieros, etc.) así como servicios profesionales (por ejemplo, contabilidad, derecho, personal de asistencia en informática, etc.).

Beneficios Económicos a Largo Plazo

Los resultados económicos de una inversión de esta magnitud se extienden más allá de la finalización de la construcción. Se genera nueva actividad económica debido el gasto incurrido para llevar a cabo el proyecto y los ahorros que se generan procedentes de los beneficios de transportación tales como, tiempo, dinero u otros ahorros, que acumulan los usuarios gracias a viajes más rápidos, más seguros o más eficientes. Esta actividad sustenta la creación de empleos dentro de Colorado, y una porción contribuye a aumentar directamente el producto bruto estatal (GSP abreviación en inglés), al incrementar la economía del estado.

Beneficios del proyecto a largo plazo

- Congestión reducida y confiabilidad mejorada en el corredor vial este-oeste más importante de Denver
- Aumento del atractivo de Denver como lugar para hacer negocios
- Infraestructura antigua adaptada a los estándares de ingeniería modernos

Resumen de Resultados Económicos (Finalización del Proyecto hasta el 2040)

Total de la nueva Actividad económica	\$17.8 mil millones
Valor de los beneficios del transporte para los usuarios de autopista	\$12.4 mil millones
Aumento a la economía de Colorado procedente de beneficios del proyecto	\$8.8 mil millones
Trabajos permanentes generados por la nueva actividad económica	5,560