

Financiamiento del Proyecto

Antecedentes

El costo total de la construcción completa del proyecto de la I-70 Este es de aproximadamente \$1.7 mil millones. Actualmente el Departamento de Transporte de Colorado (CDOT) y la Empresa de Transporte de Alto Rendimiento (HPTE) han identificado \$1.17 mil millones, suficiente fondo para construir la Fase 1. Esta fase incluye:

- Reconstrucción completa de la I-70 desde la Brighton Boulevard hasta la I-270, incluyendo la adición de un carril expés en ambas direcciones;
- Quitar el viaducto y bajar la interestatal entre los [Bulevares](#) Brighton y Colorado;
- Construcción de una [cubierta](#) nueva de 4 acres de terreno sobre la interestatal entre las [calles](#) Clayton y Columbine;
- Ampliación del tramo restante de la I-70 desde la I-270 hasta la Chambers Road para dar cabida a un carril expés en ambas direcciones;
- Volver a señalar las líneas divisorias de la I-70 desde la I-25 a la Brighton Boulevard para dar cabida a un carril expés adicional en ambas direcciones.

A medida que el financiamiento se haga disponible, la fase 2, añadirá un carril expreso en ambas direcciones y [serán construidas las mejoras a Tower Road](#).

Socios de Financiamiento

El financiamiento para la [Fase 1](#) del [proyecto de la I-70 Este](#) proviene de una variedad de fuentes tales como:

Fuente	.\$ Monto
Colorado Bridge Enterprise Safety Surcharge	\$850 millones
Consejo Regional de Gobiernos de Denver	\$50 millones
Transferencias de la Ley del Senado 09-228	\$180 millones
Ciudad y Condado de Denver	.\$37 millones

Contratación Innovadora

CDOT está trabajando de momento en cooperación con la HPTE para evaluar diferentes opciones de contratación para la I-70 Este, incluyendo una sociedad público-privada. En febrero del 2015, la Directiva de la HPTE y la Comisión de Transporte de CDOT decidieron llevar adelante un modelo de Diseño-Construcción-Financiamiento-Operaciones-Mantenimiento para el [proyecto de la I-70 Este](#). Este modelo de construcción transfiere el riesgo a un socio privado y reduce las probabilidades de que CDOT se exceda en los gastos mediante la opción de disponibilidad de pagos, que es un pago anual al socio privado basándose en su progreso.