



2020 Central 70 Encuesta de Opinión Pública

Trasfondo de la Encuesta y Objetivos

- Una encuesta telefónica estadísticamente válida llevada a cabo entre el 1ro. al 8 de abril del 2020.
- 600 participantes del área metropolitana de Denver que se consideran usuarios frecuentes de la I-70 (I-25 a Chambers Road).
- Los participantes fueron seleccionados al azar de listas con números telefónicos válidos tanto de números de línea como de celulares.
- Los participantes fueron divididos de manera aproximada entre vecinos y usuarios de la carretera.
- Los objetivos de la encuesta incluyeron:
 - Identificación de las características generales de vecinos y usuarios de la carretera en términos de su uso actual de la I-70.
 - Identificación de los mejores métodos de comunicación para contactar vecinos y usuarios de la carretera en cuanto al Proyecto.
 - Medición de cambios en materia de conocimiento y percepciones del Proyecto Central 70 en base a encuestas conducidas en el 2015, 2017 y 2019.

Uso de la I-70

- La frecuencia de uso de la I-70 se ha mantenido relativamente consistente en años recientes. Si bien se pueden observar algunas variaciones mínimas del uso, quienes respondieron la encuesta continúan siendo por lo general, usuarios frecuentes de la carretera.
- Entre todos los usuarios, casi la mitad (50%) usó la carretera I-70 al menos “un par de veces por semana” siendo la razón de viajar a sus trabajos la más común para dicho uso de la I-70.

Conocimiento del Proyecto

- El conocimiento del Proyecto Central 70 se ha mantenido estable en años recientes con dos tercios de los usuarios y tres cuartos de los vecinos expresando que al menos están “un poco” familiarizados con el mismo.
- El porcentaje de usuarios y vecinos que están “muy familiarizados” con el Proyecto se ha visto ligeramente incrementado con el paso de los años, probablemente impulsado por las experiencias directas de haber manejado por el área durante la fase de construcción.

Percepción del Proyecto

- La percepción del Proyecto Central 70 es en líneas generales, positiva para la mayoría de los usuarios de la carretera.
 - En total, 62% de los usuarios han tenido una imagen positiva del Proyecto comparado a sólo 13% de los que han tenido una visión negativa.
 - Entre los vecinos, las percepciones han mejorado en años recientes. En el 2020, 35% de los encuestados tuvo una opinión “muy positiva” del Proyecto comparado al 28% del 2019, y solamente el 12% tuvo una opinión negativa en el 2020 comparado al 20% en el 2019.
- Entre todos los usuarios y vecinos, quienes respondieron tendieron a creer menos que el Proyecto hubiera tenido un impacto sobre ellos en el 2020 comparado al 2019. De hecho, sólo 13% de usuarios en general y 18% de vecinos creyeron específicamente que el Proyecto tendría un “gran impacto” sobre ellos.
 - Esto sugiere que, a medida que el Proyecto ha progresado, los usuarios han ganado confianza de que la construcción no había sido tan perjudicial para ellos como lo había supuesto o anticipado inicialmente.
- Las percepciones de los impactos del Proyecto de construcción han sido generalmente menos significativos en el 2020 que los comparables en el 2019.
 - Por ejemplo, 72% de usuarios en el 2019 reportaron haber experimentado tráfico fluyendo más lentamente comparado a sólo un 61% en el 2020.
 - De manera similar, mientras 72% de vecinos en el 2019 han experimentado tráfico más lento, solo un 51% reportó haber experimentado lo mismo en el 2020.



- El transporte todavía continúa siendo un punto crítico en las mentes de la mayoría de los usuarios. Consultados al respecto de sus percepciones de los problemas más importantes de Denver, la mitad de los usuarios (49%) mencionó los desafíos relacionados al transporte.
- Los encuestados mencionaron de manera consistente que el beneficio primordial del Proyecto es poder viajar más rápidamente.

El ensanchamiento de la carretera es la mejora más conocida, y fue mencionada por un 43% de los usuarios.