



A new bimonthly community update on the future reconstruction of the I-70 East corridor.

What's the Current Status?

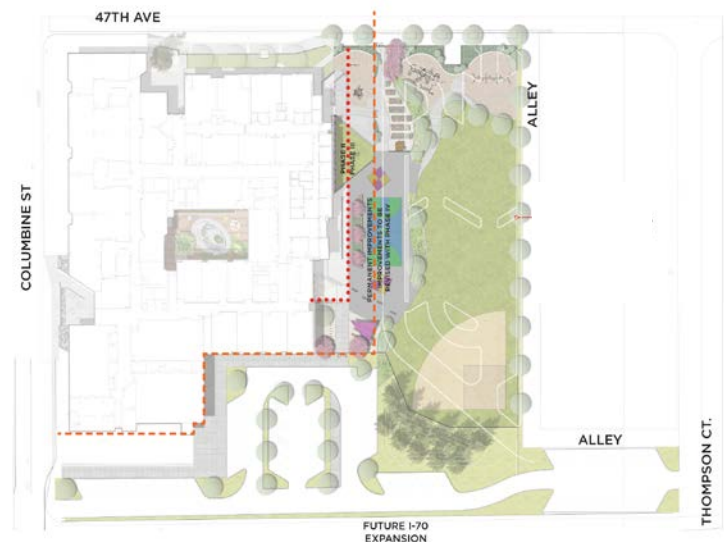
Contractor teams are currently preparing final proposals on how they will build the project and what it will cost. Colorado Department of Transportation (CDOT) will evaluate these proposals over the summer and select a team by September 2017. Construction is scheduled to begin in early 2018.

Investigation finds 'insufficient evidence' for Civil Rights Complaint

The Civil Rights Office of the Federal Highway Administration (FHWA) has released the findings of an investigation into CDOT compliance with Title VI civil rights requirements during its study of I-70 East. CDOT welcomed this clear-eyed review of the 15-year study process, which included interviews with the Project team, members of the community and partnering agencies. The main findings of the investigation were that there is "insufficient evidence that the Project will create adverse disparate impacts" and "that a less discriminatory alternative has not been identified." The lengthy report addresses specific issues in the complaint, including noise and air quality. The full finding is available on the CDOT website at: codot.gov/projects/i70east/projects/i70east/hot-topics.

Swansea Elementary Building Improvements Underway

As the Central 70 Project moves closer to construction, CDOT has begun implementing commitments made to the community as part of the project. Many of these commitments must be completed before construction begins. In fact, a series of building upgrades at Swansea Elementary School are already underway. The construction of two new classrooms at the school is almost complete. The next step is to move the administrative offices and the main entrance on Columbine Street to the other side of the school (see draft rendering at right). The school will also receive a new heating, ventilation and air conditioning (HVAC) system, and new doors and windows. Finally, the playground will be temporarily moved to the northeast end of the campus, furthest away from construction work on the viaduct.



Aerial view of the temporary playground that will be built prior to the start of construction of the Central 70 Project.

Did You Know?

The Davis-Bacon Act mandates that all Federal Government construction contracts over \$2,000 must pay set wages. This includes the Central 70 Project. Entry level laborers in Denver, under the Davis-Bacon Act, make a minimum of \$16.76/hour. Find out more about jobs in the construction industry and upcoming training opportunities provided by CDOT at codot.gov/projects/i70east/projects/i70east/business-and-workforce-opportunities.

Know Who You Are Talking To

With all that is happening in the area, it can be hard to know who represents which project. Central 70 Project representatives will always have a CDOT badge. If someone comes to your door claiming to be working with CDOT (or on behalf of the Central 70 Project), please ask to see a badge. Call the Project hotline at 303.757.9413 or the Project right-of-way office at 303.333.0670 with any questions or concerns.

Contact Us

For more information on the Central 70 Project visit central70.codot.gov, sign up for email updates by clicking on "Sign up for Project Notifications," or call 303.757.9413.

Actualización bimestral para la comunidad sobre la futura reconstrucción del corredor de la I-70 Este.

¿Cuál es la Situación Actual?

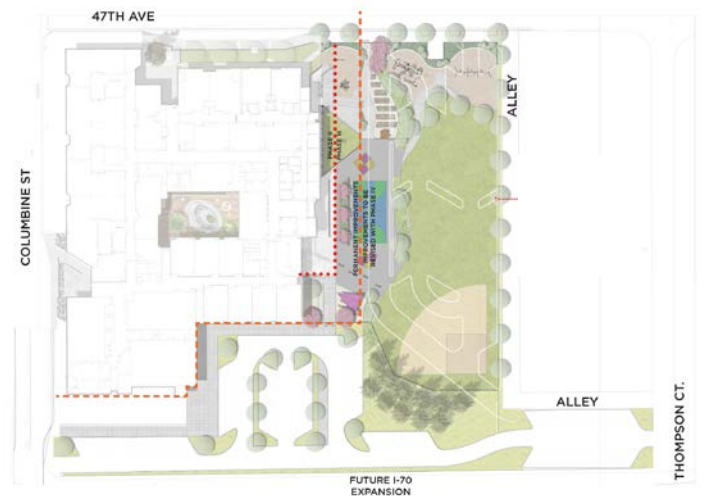
Los equipos de contratistas se encuentran en este momento preparando sus propuestas finales sobre la forma en que construirán el Proyecto y cuál será el costo. El Departamento de Transporte de Colorado (CDOT siglas en inglés) evaluará estas propuestas durante el verano y seleccionará un equipo para septiembre del 2017. La construcción está programada para empezar a principios del 2018.

La investigación “no encontró suficientes pruebas” relacionada a la denuncia de Derechos Civiles

La Oficina de Derechos Civiles de la Administración Federal de Autopistas (FHWA siglas en inglés) ha publicado los resultados de una investigación realizada al Departamento de Transporte de Colorado (CDOT siglas en inglés) sobre el cumplimiento de los requisitos del Título VI de derechos civiles durante el estudio de la I-70 Este. El CDOT recibió con satisfacción este informe realista sobre el proceso de estudio de 15 años, el cual contó con entrevistas a los integrantes del equipo del proyecto, integrantes de la comunidad y agencias asociadas. Las principales conclusiones de la investigación fueron la “evidencia insuficiente de que el proyecto ocasionaría impactos dispares adversos” y “que una alternativa menos discriminatoria no se había identificado”. El informe extenso aborda problemas específicos que se encuentran en la demanda, incluido el ruido y la calidad del aire. Las conclusiones completas están disponibles en el sitio web del CDOT: codot.gov/projects/i70east/projects/i70east/hot-topics.

Se Encuentran en Marcha las Mejoras al Edificio de la Escuela Primaria Swansea

Mientras el Proyecto de la Central 70 se acerca a la etapa de construcción, el CDOT ha empezado a implementar como parte del proyecto los compromisos hechos a la comunidad. Muchos de estos compromisos deben completarse antes de empezar la construcción. De hecho, una serie de renovaciones al edificio de la Escuela Primaria Swansea ya se encuentran en marcha y la construcción de dos nuevas aulas en la escuela están casi terminadas. El siguiente paso es mover las oficinas administrativas y la entrada principal que se encuentran en la Columbine Street al otro lado de la escuela (vea la representación provisional a la derecha). La escuela también recibirá un sistema nuevo de calefacción, ventilación y aire acondicionado (HVAC abreviación en inglés) así como nuevas puertas y ventanas. Por último, el patio de recreo se trasladará temporalmente al extremo noreste de la escuela, lo más alejado posible de las obras de construcción del viaducto.



Vista aérea del patio de recreo temporal que será construido antes de empezar la construcción del Proyecto de la Central 70.

¿Sabía Usted?

La Ley Davis-Bacon requiere que todos los contratos de construcción del Gobierno Federal de más de \$2,000 deben pagar salarios establecidos, esto incluye al proyecto de la Central 70. Trabajadores principiantes en Denver, bajo la Ley Davis-Bacon ganan un mínimo de \$16.76/hora. Para más información sobre puestos de trabajo en la industria de la construcción y próximas oportunidades de capacitación proporcionada por el CDOT visite codot.gov/projects/i70east/projects/i70east/business-and-workforce-opportunities.

Conozca con Quién Está Conversando

Con todo lo que está sucediendo en la zona, puede ser difícil determinar quiénes representan a cada proyecto. Los representantes del Proyecto de la Central 70 portarán en todo momento un gafete o identificación del CDOT. Si alguna persona se presenta en su puerta asegurando trabajar para el CDOT (o para el Proyecto de la Central 70), pida ver su identificación. Si tiene preguntas o preocupaciones llame a la línea telefónica del proyecto al 303.757.9412 ó a la oficina de Derecho de Paso del proyecto al 303.333.0670.

Comuníquese con nosotros

Para más información sobre el Proyecto de la Central 70 visite central70.codot.gov, inscribese para recibir actualizaciones por correo electrónico haciendo clic en “Inscribese para Notificaciones del Proyecto”, o llame al 303.757.9413.