



Datos sobre el Proyecto

Antecedentes

La I-70 en el tramo de la I-25 y la Chambers Road es uno de los corredores de autopista más transitados y congestionados de la región de Denver y del estado. Desde el 2003, el CDOT ha venido estudiando una serie de mejoras para este corredor y de que hacer para que la interestatal sea más segura, aliviar el congestionamiento y resolver el problema de una infraestructura precaria. Los resultados de ese estudio fueron publicados en enero del 2016 en el Informe de Impacto Ambiental Final, el cual analiza las alternativas. El 19 de enero del 2017, la Administración Federal de Autopistas aprobó el Registro de Decisiones, permitiendo así que el proyecto siga adelante.

El Proyecto Central 70 soluciona la parte principal del dilema multimillonario que afecta a todos los conductores de vehículos en el estado, tanto a empresas de transporte como viajeros que se dirigen al trabajo: congestionamiento que empeora cada año y afecta la chequera de todas las personas.

- Anualmente los conductores de Colorado gasta más de \$6 mil millones por el deterioro ocasionado por el congestionamiento y por las carreteras y puentes peligrosos, según el TRIP, un grupo nacional de investigaciones del transporte.
- Cada conductor de Denver pasa 49 horas atascado en tráfico anualmente.
- El número de millas recorridas de vehículo incrementó en un 22 por ciento ascendiendo a un 51.1 mil millones en el 2015, el incremento más grande del país.

El 23 de agosto del 2017, el CDOT seleccionó a Kiewit Meridiam Partners (KMP) para diseñar, construir y ayudar a financiar el Proyecto Central 70, así como para operar y mantener el proyecto una vez terminado.

El Proyecto

El Proyecto Central 70 incluye:

- La reconstrucción de la I-70 desde Brighton Boulevard hasta la I-270 que incluye añadir un carril expés en ambas direcciones
- La eliminación del viaducto de 54 años de antigüedad y de bajar la interestatal entre los bulevares de Brighton y Colorado
- La construcción de un parque de 4 acres sobre la interestatal entre las calles Clayton y Columbine
- La ampliación de la I-70 desde la I-270 hasta la Chambers Road para dar cabida a un carril expés en ambas direcciones
- La re-señalización de la I-70 desde la I-25 hasta la Brighton Boulevard para dar cabida a un carril expés en ambas direcciones



Textée Proyecto C70 al 77948 para inscribirse a recibir alertas o llame al 833-C70-INFO