



## Beneficios Económicos

### Antecedentes

Los grandes proyectos de infraestructura como el del Proyecto Central 70 (conocido anteriormente como el Proyecto de la I-70 Este), contribuyen al beneficio de la economía local y estatal. El CDOT está invirtiendo \$1.2 mil millones en el proyecto de la Central 70 para mejorar la movilidad al aliviar el congestionamiento y cumplir con las necesidades del crecimiento futuro de tráfico, disminuir el costo del mantenimiento y reducir accidentes.

Se espera que esta gran inversión venga con un gran beneficio. Se estima que este beneficio directo del proyecto para los usuarios de la autopista sobrepase los \$12 mil millones en un periodo de 25 años. El 80 por ciento de los beneficios provienen de las empresas y el tiempo personal ahorrado debido a la disminución del congestionamiento en la autopista. La mayor parte de los beneficios restantes provienen de la mayor eficiencia de las empresas que utilizan el corredor.

Estos beneficios se atenuarán ligeramente al incrementar el costo de operaciones de los vehículos y las emisiones, el cual resulta de más millas recorridas debido a que más personas deciden transcurrir por este trayecto y usuarios actuales pueden manejar más lejos (por ejemplo, trayectos más largos) como resultado de velocidades más rápidas.

Los ahorros de los beneficios de transporte directos, junto con la inversión inicial del proyecto, impulsará \$17.8 mil millones en actividad económica nueva en todo el estado y mucho más.

### Beneficios Económicos a Corto Plazo

El beneficio principal a corto plazo de este proyecto de construcción será la creación de puestos de trabajo. Un aproximado de 4,285 empleos se crearán durante la construcción del Proyecto de la Central 70. Esto incluye empleos relacionados a la construcción (por ejemplo, trabajadores de señalización, operadores de equipo, ingenieros, etc.) así como servicios profesionales (por ejemplo, contabilidad, derecho, personal de asistencia en informática, etc.).

### Beneficios Económicos a Largo Plazo

Los resultados económicos de una inversión de esta magnitud se extienden más allá de la finalización de la construcción. Se genera nueva actividad económica por el gasto del proyecto y los ahorros de los beneficios del transporte tales como, tiempo, dinero u otros ahorros, que se acumulan en los usuarios de viajes más rápidos, seguros y más eficientes.

#### Beneficios a Largo Plazo del Proyecto

- Reduce la congestión e incrementa la viabilidad del corredor de este a oeste más importante de Denver
- Incrementa el atractivo de Denver como un lugar para las empresas
- Renueva la infraestructura antigua con estándares de ingeniería modernos



Esta actividad apoya la creación de empleos en Colorado, y una porción aumenta directamente el producto bruto del estado (GSP abreviación en inglés), incrementando la economía del estado.

A continuación tenemos un resumen de estos resultados económicos:

### Resultados Económicos

*De la Finalización del Proyecto hasta el 2040*

Actividad económica nueva total	\$17.8 Mil millones
Valor de beneficios del transporte para los usuarios de autopista	\$12.4 Mil millones
Aumento a la economía de Colorado de beneficios del proyecto	\$8.8 Mil millones
Trabajos permanentes generados por nueva actividad económica	5,560