



Participación Pública

Antecedentes

El equipo del Proyecto de la Central 70 continúa con su compromiso de participación pública mediante el proceso de planificación ambiental y durante la construcción. El CDOT ha pasado los últimos 14 años estudiando este Proyecto. Este esfuerzo ha implicado un proceso de difusión y participación pública, superando cualquier esfuerzo en la historia del CDOT. Debido a que la reconstrucción de la I-70 afecta directamente a las comunidades de Elyria y Swansea, la mayor parte de esta participación pública se ha concentrado en los residentes, dueños de empresas y otras partes interesadas de estas comunidades.

Técnicas de Participación Pública

- Encuestas de puerta a puerta a 26,000 hogares
- Miles de volantes informativos
- Más de 200 reuniones en persona en la comunidad
- 28 reuniones de cuadras
- 27 reuniones de todo el corredor (por lo general atraen a 200 o más personas)
- 17 reuniones de grupos de trabajo
- Cuatro reuniones telefónicas colectivas con personas de todo el corredor 
- Encuestas en persona con los padres de familia de la Escuela Primaria Swansea
- Visitas frecuentes de puerta a puerta a los residentes que se encuentran más cerca a la autopista
- Asistencia a decenas de eventos de la comunidad, ferias de las Iglesias y eventos de las escuelas
- Reuniones de coordinación de líderes comunitarios
- Actualizaciones por correo electrónico y un sitio web activo con traducciones al español
- Establecimiento del Comité de Asesoramiento en el Diseño de la Comunidad (CDAC abreviación en inglés) para decidir la estética del proyecto.
- Múltiples eventos de medios para informar a la comunidad
- Sitio web y actualizaciones de e-blast