



Manejo de las Tierras

El Proyecto Central 70 implementó un programa importante de muestras de la tierra antes de la construcción que se completó en el 2018. Este programa permitió al equipo del Proyecto manejar eficientemente la tierra durante la construcción. Después de recolectar y hacer pruebas a más de 2,100 muestras en el corredor vial del proyecto, los resultados de las muestras y los niveles de componentes en la tierra determinó como se debería reutilizarla o deshacerse de ella si hiciese falta, según las categorías a continuación.

Categorías de los Materiales

- Verde (reutilizar sin restricciones) - la tierra se excava y transporta en todas partes del Proyecto y se podrá usar como material de relleno. Se puede usar en el terraplén, detrás de paredes y otros lugares en donde se va a nivelar el terreno. Si la tierra verde es de la parte al oeste del Bulevar Colorado, solo se puede reutilizar al este del Bulevar de Colorado. La tierra verde también se puede usar en varios proyectos de la Ciudad de Denver con su autorización.
- Amarilla (reutilizar con restricciones) - la tierra se excava y transporta al este del Bulevar Colorado y se usa para relleno solo en lugares autorizados por CDOT. Estos lugares tienen convenios medioambientales (EC por sus siglas en inglés.) Estos lugares tienen documentación extensa para ver en donde se encuentra este material y llevan material de relleno limpio por encima. La tierra amarilla que no se usa en las áreas EC es transportada al vertedero de la Calle Tower Road o al vertedero de Denver Arapahoe Disposal Site (DADS).
- Roja (desechable) - la tierra se excava y se carga directamente a los camiones de transporte para desecharla a los vertederos aprobados (Tower Road o DADS).

De acuerdo con los planes del Proyecto se hará el muestreo del material del que no se pudo hacer pruebas antes de la construcción (debido a restricciones del tráfico o de acceso) y se categorizará y se tratará en una de las categorías de color anteriores. Si hace falta almacenar el material mientras que KMP reciba los resultados de las pruebas, se pondrá en plástico con las mejores prácticas de gestión (BMP por sus siglas en inglés), como vallas de sedimento o dentro de bolsas en el punto de vertido.

Medidas y Controles de Mitigación

- Las cuadrillas de topógrafos verifican que se haya quitado la tierra tomando medidas de la altura antes de la excavación y después de la excavación.
- Se cubren los camiones de transporte cuando están cargados para prevenir que se sople la tierra mientras de transporta.
- Se han instalado controles para rastrear los vehículos en los puntos de salida para minimizar tierra en la carretera.
- Se riega agua a la tierra trastocada y a los vertederos para minimizar el polvo
- Se barre las calles para recoger cualquier otro sedimento adicional que no se haya quitado por las almohadillas del rastreo.
- Se han establecido protecciones del punto de vertido o cuencas de recepción, y medidas de control del perímetro para filtrar las aguas pluviales antes de que viertan al sistema de alcantarillado del desagüe.
- Se rastrean las cargas de tierra que se transporte al vertedero para verificar en donde se ha desechado la tierra.
- Técnicos del monitoreo supervisan las actividades excavación de cualquier tierra que pueda “verse mal u oler mal,” o por si hay escombros. Ellos llevan a cabo evaluaciones de campo si fuesen necesarios y les aconsejan a las cuadrillas de métodos de alternativos si fuese hacer falta (por ejemplo, de deshacerse de la tierra vs. reutilizarla o si hiciese falta muestreos adicionales).