



Variación al Ruido de la Construcción

Como parte del Proyecto Central 70, el contratista del Proyecto, Kiewit-Meridiam Partners, ha solicitado del Departamento de Salud Pública y Medioambiente de Denver (DDPHE) una variación del ruido por la noche. Esta variación permitiría actividades de la construcción por la noche. La construcción esta programada a completarse mayormente en el 2022 y la solicitud de variación es de 52 meses. A continuación, hay algunas preguntas y respuestas sobre la variación de ruido.

¿Cómo se disipa el ruido y cuáles son los niveles esperados? (Ver adjunto)

- Kiewit ha contratado a un equipo especializado en monitoreo de ruido y ciencia del ruido. Si se concede la variación, este equipo controlará los niveles de ruido durante la construcción.
- Los niveles de ruido se miden en decibeles (dBA) y luego se determinan los promedios por hora (LEQ), así como los límites máximos o picos de ruido. El ruido ambiental es el nivel de ruido de fondo actual y puede cambiar según la hora del día y las actividades actuales.
- Los niveles actuales de ruido ambiental (actual) en la nueva línea de propiedad CDOT en el lado norte de la I-70 es de 68 LEQ y en el lado sur de la I-70 es de 67 LEQ.
- La variación requerirá que los niveles de ruido por la noche que no exceda un promedio de 75 decibelios y un máximo de 86 decibeles en la línea de la propiedad.
- El ruido se disipará naturalmente con la distancia.

¿Si el DDPHE concede a KMP la variación del ruido, como me va a proteger a mí la variación del ruido?

- Los límites de ruido son establecidos por DDPHE en niveles que no causarán problemas de salud o dificultades excesivas para los residentes.
- La variación de ruido proporciona pautas para los límites de ruido y cómo se monitoreará el ruido.
- Si Kiewit no fuese a seguir los requisitos de variación, el DDPHE podría revocar la variación en cualquier momento.
- Kiewit debe proporcionar a DDPHE informes de monitoreo semanales para asegurarse que se cumplan los requisitos.

¿Porque necesita Kiewit una variación a la ordenanza?

- Según la ley vigente, las actividades de la construcción por la noche deben tener un límite de 50 decibeles o ambiental (niveles de ruido actuales y de la zona entre los bulevares de Brighton y Colorado cerca de la Avenida 46 es promedio es de 65). Estamos solicitando una variación para permitir que el ruido de la construcción que no exceda un promedio de 75 decibeles por hora y a un máximo de 86 decibeles, que es un pico.
- Según el contrato, a Kiewit no se nos permite aminorar la capacidad de carriles de la autopista durante el día. Cualquier actividad de la construcción en la interestatal debe llevarse a cabo por la noche.
- Muchas de nuestras actividades, como la excavación y retiro de escombros, requieren muchos camiones que necesitan circular por la zona rápidamente, para que puedan llevar a cabo muchos trayectos durante su turno laboral. Esto es más eficiente por la noche cuando hay menos tráfico. Si se fuese a llevar a cabo durante el día esto requeriría muchos más camiones, añadiría a la congestión, para hacer la misma cantidad de trabajo.
- Trabajar por la noche cuando el volumen de tráfico y de peatones es más bajo crea un entorno más seguro para los residentes.

¿Qué está haciendo Kiewit para reducir los niveles de ruido?

- La variación requiere el uso de métodos de “mitigación” cuando se espera que el ruido exceda los límites. Kiewit usará los mejores sistemas de gestión para la reducción del ruido. Se usarán diferentes métodos en diferentes momentos dependiendo de la actividad de construcción, la ubicación y los niveles de ruido esperados. Algunos de los métodos de mitigación propuestos incluyen:
 - Hacer el trabajo más ruidoso durante el día
 - Planificar operaciones para reducir el retroceso del equipo y las alarmas de retroceso
 - Usar alarmas de retroceso de ruido blanco: el volumen está determinado por el ruido ambiental y es un ruido "blanco" y no el pitido tradicional
 - Paredes temporales de sonido, según corresponda
 - Las paredes de sonido actuales permanecerán en su lugar el mayor tiempo posible
- El CDOT y la Ciudad y el Condado de Denver han proporcionado nuevas ventanas y puertas, aislamiento e instalaciones de áticos (entre otras medidas) a aquellos residentes que las pidieron y viven entre las calles 45 y 47 y entre los bulevares de Brighton y Colorado. Las ventanas proporcionan una reducción de entre 20 y 30 decibeles.

¿Con qué frecuencia trabajarán cerca a mi casa?

- Las actividades de construcción se moverán por todo el corredor de 10 millas durante la vigencia del proyecto.
- El trabajo en la zona oeste del proyecto entre los bulevares de Brighton y Colorado es el más complicado y continuará mientras dure el proyecto (hasta 2022).
- La mayoría de los impactos del ruido a las casas en el lado norte de la I-70 entre las calles 46 y 47 principalmente podría ser desde ahora hasta el 2020.
- La mayoría de los impactos del ruido a las casas en el lado sur de la I-70 entre las calles 46 y 45 principalmente podría ser del 2020 al 2022.
- Si se autorizase la variación, las actividades generales de la construcción como la excavación y el retiro de escombros, solo puede ocurrir cerca de un área receptora (grupo de casas) durante 5 noches seguidas, seguido de 2 noches sin trabajo.
- Las actividades principales de la construcción como la demolición de puentes solo pueden suceder por 3 noches seguidas, seguidas por 4 noches sin trabajo. Se proporcionarán cupones de hotel si se espera que el ruido exceda los límites. La notificación de acceso a los cupones de hotel se dará con siete días de anticipación y el transporte al hotel estará disponible, si es necesario.
- La demolición del viaducto podría ocurrir durante el día.

¿Qué pasa si quiero quejarme del ruido?

- Nuestro número de línea directa, 833-C70-INFO (833-270-4636) se contestará durante la noche cuando haya construcción por las noches y usted podrá hablar con una persona que anotará su dirección y su inquietud. Un técnico vendrá y tomara un registro del ruido y hará los cambios necesarios a la actividad que podría incluir que se pare esta actividad.

¿Cómo sabré que el trabajo nocturno va a suceder cerca de mí?

- Las alertas de construcción/tráfico estarán disponibles en el sitio web y se enviarán por correo electrónico todos los viernes con actividades de construcción y ubicaciones durante las próximas dos semanas.
- Alertas de texto también serán enviadas para las principales actividades de construcción.
- Si se van a ofrecer cupones de hotel, Kiewit notificará a los residentes afectados con siete días de anticipación.
- La información también estará disponible en las redes sociales.