

Mejoras de seguridad, congestión y tiempo de viaje

Actualmente, los carriles estrechos y los arcenes y el espacio inadecuado entre las intersecciones contribuyen a que haya más de 10 horas de congestión en la I-70. Las rampas de entrada y salida, poco espaciadas, junto con carriles auxiliares cortos requieren que los conductores hagan cambios de velocidad en una distancia muy corta. El viaducto de la I-70 en sí no tiene arcenes, lo que significa que no hay lugar para la prevención de accidentes o la recuperación de averías. Estos factores contribuyen a una tasa mayor de choques a lo largo de esta parte de la I-70. Además, el rápido crecimiento de la región metropolitana de Denver ha agregado demanda a esta interestatal envejecida, que fue diseñado originalmente para la capacidad de un Colorado con una población de 1980.

Sin mejoras, los modelos de tráfico predicen que la congestión I-70 crecerá a más de 12.5 horas al día (más de la mitad del día) para el 2035. Además, se espera que para el 2035 crezca un 35 por ciento el promedio actual de los 200,000 vehículos que recorren las 10 millas del corredor a diario.

Las mejoras de seguridad de Central 70 incluyen:

- Aumentar el ancho de los arcenes; permitiendo que los vehículos con discapacidad se detengan y así poder evitar/recuperarse de los accidentes
- Intercambios ampliamente espaciados para entrar y salir de manera segura de la interestatal y reducir manejar en zig-zag
- Carriles auxiliares más largos para mejorar las distancias del lugar para ingresar a la autopista
- Carriles de viaje más amplios construidos según los estándares de seguridad modernos

Mejorando la movilidad a través de los carriles exprés:

- Los carriles exprés ofrecen velocidades más constantes y confiables y tiempos de viaje reducidos para todo el corredor vial, incluyendo los carriles gratuitos de uso general
- Los carriles exprés aumentan la capacidad de la carretera y ayudan a controlar la congestión en Colorado carreteras mediante la adición de carriles que proporcionan opciones a los conductores
- La capacidad del carril exprés se estimada generalmente en 1,500 vehículos por carril por hora que, cuando combinado con arcenes ampliados y mejoras en la geometría de la carretera, mejora el flujo de tráfico
- El precio de los carriles exprés se fijará para fluctuar basado en la demanda y para operar por encima de 45 mph durante la mayor parte del día
- Similar a la US 36, que experimentó tiempos de viaje mejorados en todos los carriles (20-29 por ciento desde 2011 (antes) a 2017 (después)), las mejoras del Proyecto Central 70 proporcionarán viajes confiables una vez que el Proyecto esté terminado en 2022.

