

Plan de Alcantarillado para el Proyecto Central 70

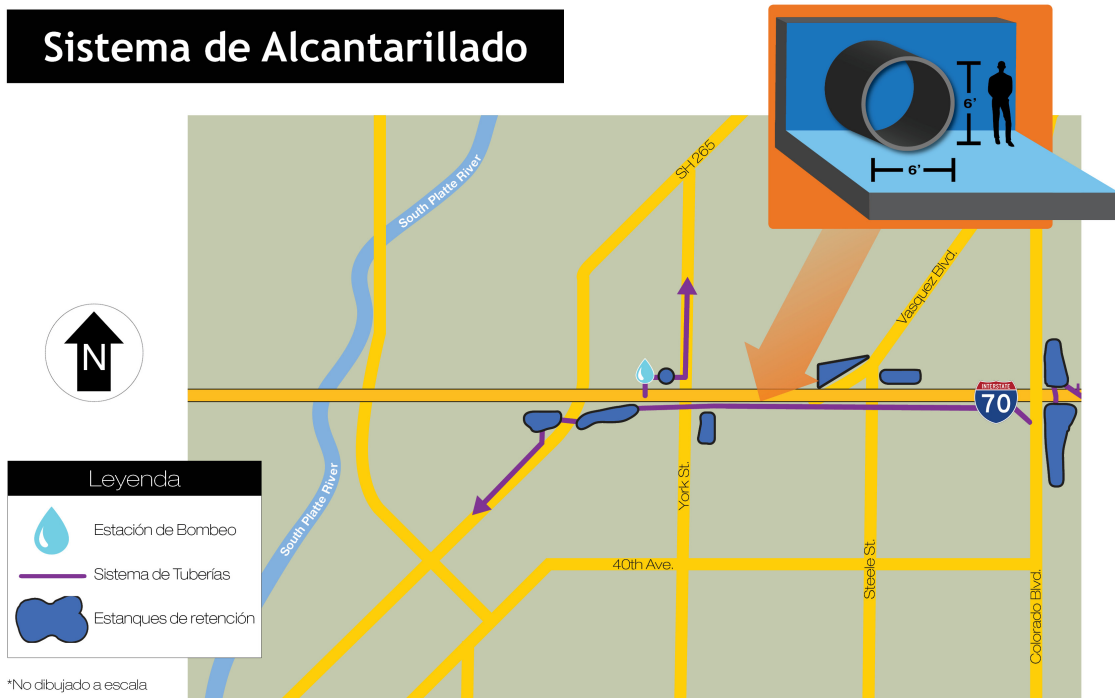
¿Tiene el CDOT un Plan de Alcantarillado para el Proyecto Central 70?

Si, el proyecto incluye un sistema de alcantarillado importante y duradero diseñado para resistir tormentas que ocurren cada 100 años. El plan de alcantarillado de la Central 70 trata el agua que proviene de dos diferentes fuentes:

1. El agua que cae directamente en la parte a desnivel de la carretera (conocida como el sistema in situ).
2. La escorrentía de las calles, que actualmente drenan hacia el norte por debajo del viaducto existente (sistema fuera de zona).

El Proyecto Central 70 añadirá nuevos carriles expés a la interestatal, eliminará el viaducto de 54 años y bajará la interestatal a desnivel entre los bulevares de Brighton y Colorado, y colocará un parque de 4 acres sobre el tramo a desnivel para volver a conectar los vecindarios.

El sistema de drenaje para la I-70 es una combinación de tuberías subterráneas y estanques de retención.



¿Cómo funcionaría el drenaje?

El sistema de drenaje del Central 70 es una serie de tuberías y estanques de retención. Las tuberías, las cuales serán de aproximadamente 6 pies de alto (lo suficientemente grande para que un adulto de talla promedio pueda caminar a través de ellas), desviarán el agua a los estanques de retención y por último al río South Platte. Este sistema incluye seis estanques de retención, el más grande de los cuales puede recolectar hasta 8.5 millones de galones de agua, el cual es igual a 26 canchas de fútbol con un pie de capacidad de agua en cada una. El estanque más pequeño puede retener 320,000 galones que es equivalente a 6,400 bañeras con 50 galones de agua en cada una.

¿Ha construido el CDOT este tipo de sistemas anteriormente?

Sí ha construido, por ejemplo, el Proyecto T-REX realizado al sur de la I-25 tuvo un tramo a desnivel similar de la interestatal entre las calles Broadway y University entre dos vecindarios de Denver, Washington Park y Platt Park. Antes de la construcción del T-REX, esta zona tenía problemas significativos de inundaciones históricas. El sistema de alcantarillado del T-REX constaba de tuberías y desagües al río South Platte River capaz de soportar tormentas que ocurren cada 100 años. Desde que se completó en el 2006, no ha habido ninguna inundación significativa en dicha interestatal.



Tuberías de alcantarillado de la I 25 Sur. El sistema del Central 70 se construirá para aguantar tormentas que ocurren cada 100 años; similar a la I 25.

¿Cuál es la relación entre el sistema del CDOT y las mejoras de alcantarillado propuestas por la Ciudad y Condado de Denver?

El actual sistema del CDOT trabaja en conjunto con los proyectos de Platte to Park Hill de Denver río arriba para recolectar y transportar eficientemente el agua de tormentas que ocurren cada 100 años al sur del Proyecto Central 70. El sistema del CDOT no tiene la intención de resolver las inundaciones de calles existentes dentro de la Ciudad de Denver. Con la excepción de protección incidental limitada, los vecindarios en el lado norte de la I-70 constatarán que el sistema de la I-70 solo se enfoca en la interestatal.

Debido a múltiples proyectos que se están llevando a cabo en la zona de la Central 70 y en la ciudad en general, el CDOT y la Ciudad entraron en un Acuerdo Intergubernamental (IGA abreviación en inglés) que demuestra una relación de trabajo colaborativo entre el CDOT y la Ciudad a la misma vez son buenos administradores del dinero de los contribuyentes. El IGA incluye una variedad de elementos, uno de los cuales es el alcantarillado. Luego de incorporar los proyectos de Platte to Park Hill, el CDOT reevaluará las necesidades del sistema de drenaje de la zona y tendrá un plan para eliminar inundaciones ocasionadas por las tormentas que ocurren cada cien años en la I-70.