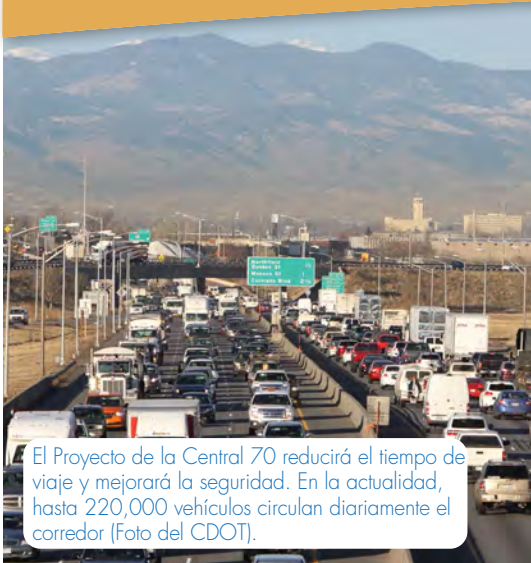




Octubre 2016

Panorama del Proyecto



El Proyecto de la Central 70 reducirá el tiempo de viaje y mejorará la seguridad. En la actualidad, hasta 220,000 vehículos circulan diariamente el corredor (Foto del CDOT).

CENTRAL 70: COMUNIDAD, CONEXIONES Y COMERCIO

La I-70 en el tramo de la I-25 y la Tower Road es una de las autopistas más congestionadas y más transitadas del estado. Como la única interestatal que va de este a oeste en Colorado, la I-70 une el Aeropuerto Internacional de Denver, el centro de la ciudad de Denver y la Cordillera Frontal, facilitando una red troncal para negocios y comercio en todo el estado.

El propósito del Proyecto de la Central 70 es de implementar una solución de transporte que mejore la seguridad, el acceso y la movilidad y que al mismo tiempo resuelva el congestionamiento de la I-70.

El Departamento de Transporte de Colorado (CDOT abreviación en inglés) y la Administración Federal de Autopistas (FHWA abreviación en inglés) están a punto de finalizar el Informe de Impacto Ambiental (EIS abreviación en inglés) de la I-70 Este, el cual es un proceso requerido por el gobierno federal que se inició en el 2003. Se espera que la FHWA expida un Registro de Decisiones a principios de 2017, completando de esta forma el proceso ambiental. Se prevé que las labores de construcción empiecen en el 2018.

También se encuentra en marcha la selección de un socio privado para la construcción del proyecto. Cuatro equipos de empresas desarrolladoras han sido seleccionadas para responder a la Solicitud de Propuesta (RFP abreviación en inglés). La empresa desarrolladora seleccionada diseñará, construirá y ayudará a financiar la I-70 Este, así como también operará y mantendrá el proyecto una vez terminado. La selección final de una empresa socia desarrolladora está programada para el verano del 2017.



Proyecto de representación conceptual



Mejora la Seguridad y el Congestionamiento en la Región de Crecimiento del Corredor

- **Reduce el tiempo de viaje.** La fase 1 del proyecto reducirá el tiempo de viaje a través del corredor de una tercera parte a la mitad en el 2035.
- **Sirve al crecimiento poblacional y laboral.** Para el 2035, se espera que la población en el corredor que sirve la I-70 Este crezca en un 42 por ciento y se espera que el empleo incremente en un 58 por ciento. Más de 1,200 empresas se encuentran ubicadas en el corredor en la actualidad.

- **Se ocupa de los “30 últimos peores” puentes del estado.** El viaducto de dos millas de longitud entre los bulevares de Colorado y Brighton (identificado en el 2009 entre los peores 30 del estado) será eliminado. Construido en 1964, continuos trabajos de reparación han mantenido esta estructura segura y en funcionamiento muchos años más de su vida útil.
- **Incorpora estándares modernos de seguridad.** El rediseño de acotamientos y empalmes reducirán accidentes y a la vez mejorarán la seguridad para los conductores, peatones y la comunidad.

1

RÉCORD EXTENSO DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA:

El CDOT ha estado trabajando con los residentes del vecindario, empresas y partes interesadas durante más de una década para encontrar la mejor solución a fin de mejorar la I-70 en el tramo de la I-25 y la Tower Road. La Alternativa Preferida identificada en el EIS Final ha sido desarrollada y modificada en base a miles de comentarios recopilados por el equipo del proyecto y cientos de reuniones realizadas en la comunidad. El diseño actual refleja los valores y preocupaciones que el CDOT ha venido escuchando durante este proceso largo.

2

IMPORTANCIA DEL PROCESO DEL ESTUDIO:

El CDOT consideró más de 90 alternativas — incluido el desplazamiento de la I-70 hacia el norte de Denver — antes de desarrollar la Alternativa de Paso a Desnivel Parcialmente Cubierta, identificada como la Alternativa Preferida en el EIS Final. El EIS Final es la tercera vez que el CDOT ha realizado un análisis completo de los impactos sociales, económicos y ambientales en más de 21 recursos — incluido la calidad del aire y el ruido — desde que se inició el proyecto en el 2003. El EIS Final describe todos estos

análisis junto con una lista de atenuantes para resolver los impactos del proyecto (Para impactos y atenuantes consulte www.i70east.com/reports.html).

3

CONSTRUCCIÓN EN FASES:

El Proyecto de la Central 70 se construirá en fases, a medida que el financiamiento se hace disponible. La Fase 1 es la única fase del proyecto que tiene financiamiento en este momento. Los elementos principales de la Fase 1 son:

- Reconstrucción completa de la I-70 desde la Brighton Boulevard a la I-270, incluyendo la adición de un carril administrado, el cual operará como un Carril Expreso, en ambas direcciones;
- Eliminación del viaducto de 50 años de antigüedad y bajar la interestatal entre los bulevares de Brighton y Colorado;
- Construcción de una cubierta nueva de cuatro acres de terreno sobre la interestatal en el tramo de las calles Clayton y Columbine;
- Ampliación de la I-70 desde la I-270 a la Chambers Road para dar cabida a un carril administrado (Carril Expreso) en ambas direcciones.



4

EL PAPEL DE UNA SOCIEDAD PÚBLICO-PRIVADA:

La magnitud del Proyecto de la I-70 requiere de nuevas estrategias para el financiamiento y la construcción del proyecto. El CDOT y la Empresa de Transporte de Alto Rendimiento (HPTE abreviación en inglés) han venido realizando un proceso público para evaluar y desarrollar una sociedad público-privada para la Central 70 que contrate a un socio para el diseño, construcción y financiamiento de la I-70, así como para la operación y mantenimiento una vez finalizado el proyecto.

5

BENEFICIA A LOS VIAJEROS, USUARIOS Y EMPRESAS:

La Fase 1 del proyecto reducirá el tiempo de viaje a través del corredor de un tercio a la mitad de tiempo en el 2035, comparado si no se hace nada (Ver gráfico abajo). Los viajeros que decidan utilizar el Carril Expreso se les garantiza un viaje libre de congestión; el viaje en el carril para uso general gratuito será de un máximo de 30 minutos más rápido que las condiciones de no tomar ninguna acción.

6

NUEVOS PUESTOS DE EMPLEO Y MILES DE MILLONES EN BENEFICIOS ECONÓMICOS:

Se estima que la fase 1 costará aproximadamente \$1.2 billones, lo que es el proyecto más grande en la historia CDOT. Estas mejoras beneficiarán a las 1,200 empresas ubicadas a lo largo del corredor en la actualidad y a las nuevas empresas que continúen eligiendo a la I-70 como base empresarial. En general, la actividad y beneficios del proyecto generarán miles de millones de dólares en actividad económica añadida a la economía estatal de Colorado y apoyará la generación de miles de nuevos puestos de empleo.

7

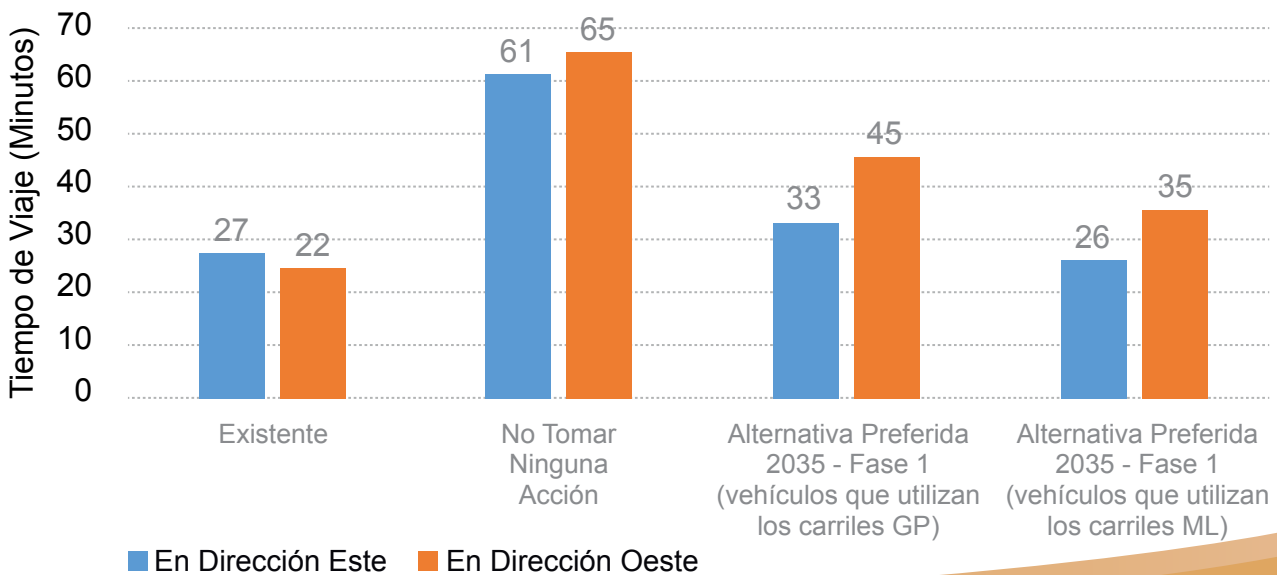
OFRECE UN NUEVO ESPACIO PÚBLICO Y MEJORAS PARA LAS COMUNIDADES LOCALES:

La nueva cubierta de cuatro acres de terreno sobre la I-70 se ha tomado como modelo entre docenas de espacios sobre autopistas exitosos en todo el país. El CDOT está trabajando estrechamente con la Ciudad y Condado de Denver y residentes locales para diseñar un espacio activo y próspero que se pueda utilizar durante todo el año. Además, el CDOT ha propuesto una serie de otras atenuantes para el proyecto, incluido el apoyo para el desarrollo de viviendas para personas de bajos recursos y mejoras significativas a la Escuela Primaria Swansea.

8

APOYO PARA EL PROYECTO:

El CDOT ha recibido fuerte apoyo de funcionarios electos y líderes de los gobiernos locales en toda el área metropolitana. Además, líderes regionales cívicos, empresariales y de desarrollo económico han ofrecido todo su apoyo al proyecto, incluso el National Western Stock Show, la Denver Metro Chamber of Commerce y el Metro Denver Economic Development Corporation, el Adams County Economic Development y la Aurora Chamber of Commerce.



9

EL COMPROMISO CON LA COMUNIDAD

CONTINUARÁ: En los meses y años venideros, CDOT permanecerá comprometido con las comunidades locales, trabajando con los residentes en los pasos finales del EIS, en la selección del socio privado, en el diseño del proyecto final y esfuerzos de mitigación. Una vez que comience la construcción, CDOT continuará activamente a involucrar e informar a los residentes y los viajeros.

10

NOS ENCONTRAMOS EN LA RECTA FINAL: El proceso ambiental requerido por el gobierno federal se completará en el 2017, después de 13 años de haber trabajado estrechamente con los residentes locales, empresarios y otras partes interesadas. El CDOT empezará tan pronto como en el 2018 los trabajos de diseño y construcción. Los logros y decisiones importantes a seguir son:

- La publicación del EIS Final el 15 de enero, iniciará un periodo de evaluación del público y una serie de audiencias públicas. Se espera que la Administración Federal de Autopistas expida un Registro de Decisiones formal a principios del 2017.
- El CDOT empezó el proceso de selección de la empresa socia desarrolladora para diseñar, construir, financiar, opera y mantener el proyecto. Se han identificado como finalistas a cuatro posibles socios — 5280 Connectors, Kiewit/Meridiam Partners, Front Range Mobility Group and I-70 Mile High Partners. Los equipos responderán a una Solicitud de Propuesta publicada en la primavera del 2017. Se seccionará a la empresa desarrolladora en el verano del 2017.
- El CDOT y HPTE están realizando la selección de una empresa socia desarrolladora con total transparencia.

Pasos del Proceso del Informe de Impacto Ambiental



Relaciones Comunitarias

CONTACTO

Proyecto de la Central 70

central70.codot.gov

Informe de Impacto Ambiental Final

www.i-70east.com

Construcción del Proyecto

www.codot.gov/programs/high-performance-transportation-enterprise-hpte/projects/i-70/i-70-east-1

Para mayor información:

E-mail: central70info@state.co.us
 Teléfono: 303.757.9413
 Escriba al: Central 70 Team
 Colorado Department of Transportation
 2000 S. Holly St.,
 Denver, CO 80222

CRONOGRAMA DEL PROYECTO

15 de enero del 2016

Publicación del Informe de Impacto Ambiental Final (FEIS abreviación en inglés) de la I-70 Este, iniciando un periodo de evaluación del público

Principios del 2017

Registro de Decisiones, finalizando el proceso del EIS de la I-70 Este

Primavera del 2017

Se hace pública la RFP Final

Verano del 2017

Selección de la empresa desarrolladora y adjudicación del contrato

2018

Empieza el diseño y construcción