



Construcción y Acceso de la Comunidad

La construcción del Proyecto Central 70 está programada para empezar en el verano de 2018 y durar de 4 a 5 años. Dado el tamaño y la duración del Proyecto, el CDOT ha desarrollado una serie de medidas diseñadas para minimizar los impactos a los vecinos y al público que circule por esta ruta.

Requisitos de construcción:

- Tres carriles en cada dirección deben permanecer abiertos durante el día, los días de la semana
- Los cierres de un solo carril en la I-70 solo están permitidos por la noche
- Se permite un número muy limitado de cierres completos de noche/fin de semana
- Se debe mantener el acceso para las empresas, se permitirá cambiar el acceso
- Cierres limitados norte/sur: por ejemplo, la calle Clayton no se cerrará al mismo tiempo que las calles Columbine o Fillmore.
- No se permite la puesta en escena de materiales, suministros o equipos a 500 pies de la Escuela Primaria Swansea.
- El equipo de construcción debe cumplir con los estándares más recientes de emisiones de la EPA

Requisitos de la comunicación

El contratista debe proporcionar una notificación pública de las siguientes actividades de construcción. El aviso se enviará a través de correos electrónicos, redes sociales y publicación en la web, así como a través de señalización. Regístrese [aquí](#) para recibir notificaciones.

Notificación de dos semanas	Cierres totales de la carretera y desvíos que duren una semana o más
Notificación de una semana	Actividades importantes del proyecto que duren una semana o menos y otro tipo de construcción incluyendo trabajos de noche, reubicación de servicios públicos, cambios del acceso comercial y residencial
Notificación de 24-horas	Cancelación de cierres planificados, cambios importantes de tráfico, cierre de carriles adicionales, y otras actividades similares

Gestión de la Demanda del Transporte

CDOT contrató a Northeast Transportation Connections (NETC) para proporcionar servicios de la gestión de la demanda de transporte (TDM) al público que circula en la I-70 y las comunidades circundantes antes y durante la construcción del Proyecto Central 70. Esto incluirá:

- Soluciones para caminar, andar en bicicleta y transporte público, que incluya educación y capacitación para residentes sobre las rutas, sobre los programas mejores y más seguros.
- Coordinación del programa de transporte al trabajo con empresas adyacentes al corredor, incluyendo transporte público, viajes compartidos y nuevos programas creativos
- La educación y la capacitación se ofrecerán en numerosos idiomas