



## Cubierta de la Autopista y Diseño

### Antecedentes

La construcción de una cubierta de 4 acres sobre la I-70 es una característica que define el concepto de la autopista a desnivel para la I-70. Hay casi dos docenas de cubiertas similares en todo el país tales como Klyde Warren Park ([klydewarrenpark.org](http://klydewarrenpark.org)) en Dallas, Texas y una serie de cubiertas construidas sobre la SR530 en las afueras de Seattle, Washington ([wsdot.wa.gov/Projects/SR520Bridge/MedinaTo202/MedinatoSR202EnvInfo](http://wsdot.wa.gov/Projects/SR520Bridge/MedinaTo202/MedinatoSR202EnvInfo)).

### Situación y Pasos a Seguir

El concepto de construir una cubierta sobre la I-70 se presentó inicialmente al público en el 2012-2013 junto con la introducción de la alternativa de la autopista a desnivel.

Durante los últimos años, el CDOT ha estado trabajando en colaboración con la Ciudad y Condado de Denver y las Escuelas Públicas de Denver en un proceso público para diseñar el espacio sobre la cubierta.

El propósito general de esta cubierta destinada a la comunidad es de proporcionar un área activa y vibrante con oportunidades para juego de deportes, películas al aire libre, conciertos y mercado de agricultores.



Concepto Preliminar de Diseño

Una parte de la cubierta será una zona de uso compartido con la Escuela Primaria Swansea pero totalmente abierto para uso de la comunidad durante las horas y días fuera del horario escolar.

Se han celebrado dos talleres públicos con un tercero programado para principios del 2016. Estas reuniones públicas le han dado forma al diseño actual, y se solicitará aporte adicional de la comunidad en el 2016 para determinar el diseño final.

Febrero del 2017