



Calidad del Aire

Antecedentes

El análisis de la calidad del aire fue uno de los componentes más importantes del estudio ambiental y es una preocupación clave para los residentes locales, el Departamento de Transporte de Colorado (CDOT siglas en inglés) y la Administración Federal de Autopistas (FHWA siglas en inglés). El CDOT y la FHWA deberán cumplir con los requisitos de la Ley del Aire Limpio y conforme a las reglas de la Agencia de Protección Ambiental (EPA) de los Estados Unidos y el Departamento de Salud Pública y Medio Ambiente de Colorado (CDPHE siglas en inglés).

En base a los comentarios recibidos sobre el Informe de Impacto Ambiental (EIS abreviación en inglés) Final, el CDOT y la FHWA actualizaron ciertos aspectos del análisis de la calidad del aire para darnos una idea de los resultados de éste hasta el 2040. Esta actualización les dió la oportunidad al CDOT y la FHWA de utilizar los últimos modelos de tráfico disponible para el análisis de calidad del aire.

El Proyecto de la I-70 Este, cumple con los estándares federales de calidad del aire en base a la salud hasta el 2035 en el análisis realizado durante el EIS Final y el Proyecto de la I-70 Este todavía cumple con los estándares federales de la calidad del aire en base a la salud hasta el 2040 como se demuestra en la actualización. El Proyecto de la Central 70 (Fase 1 del proyecto) también se modeló durante la actualización y también cumple los estándares de la calidad del aire en base a la salud hasta el 2040.

Además, como respuesta a las preocupaciones de la comunidad relacionadas a la calidad del aire, el CDOT en colaboración con Denver Environmental Health y la HDPHE recientemente instaló un monitor para medir la calidad del aire en la Escuela Primaria Swansea. El monitor obtendrá lecturas empezando un año antes de la construcción y continuará con las lecturas por todo un año después que finalice la construcción.

Emisiones de la Construcción

Se requerirá a la empresa desarrolladora seleccionada utilizar equipos de construcción equipados con controles de polución modernos aprobados por la EPA o modernizar su flota y agregar estos controles. El CDOT planea asociarse con el Regional Air Quality Council para proporcionar un fondo común para la modernización de los controles de polución.

Se implementará un monitoreo continuo de PM_{10} durante la construcción. Además, se requerirá que la desarrolladora implemente medidas preventivas para la supresión del polvo y medidas adicionales que entren en efecto si los monitores empiezan a mostrar niveles elevados de PM_{10} .