



I-70 Floyd Hill

Detalles del Proyecto

El Proyecto Floyd Hill de la I-70 mejorará ocho millas del Corredor Montañoso de la I-70, desde el oeste de Evergreen hasta el este de Idaho Springs.

El proyecto:

- Le pondrá una solución al embotellamiento a lo largo de la I-70 en Floyd Hill y mejorará la confiabilidad del tiempo de viaje.
- Reconstruirá los puentes para que cumplan con los estándares de seguridad de hoy en día.
- Construirá una carretera entre la US-6 y Hidden Valley/ Central City Parkway y enderezará las curvas de la I-70 para mejorar la seguridad.

Mejoramientos del Proyecto

- Agregar un tercer carril de viaje en la dirección hacia el oeste en la I-70 en este embotellamiento de dos carriles. Éste nuevo carril será un carril Express de tiempo completo con peaje.
- Reconstruir los puentes dado al uso pesado y desgaste.
- Construir una sección inexistente de dos millas en el camino entre la US 6 y el cruce de Hidden Valley/Central City Parkway.
- Mejorar las operaciones por medio de agregar una rampa extendida de entrada desde las US-6 hacia la I-70 con dirección hacia el este, dándole espacio a los camiones para que entren en la autopista.

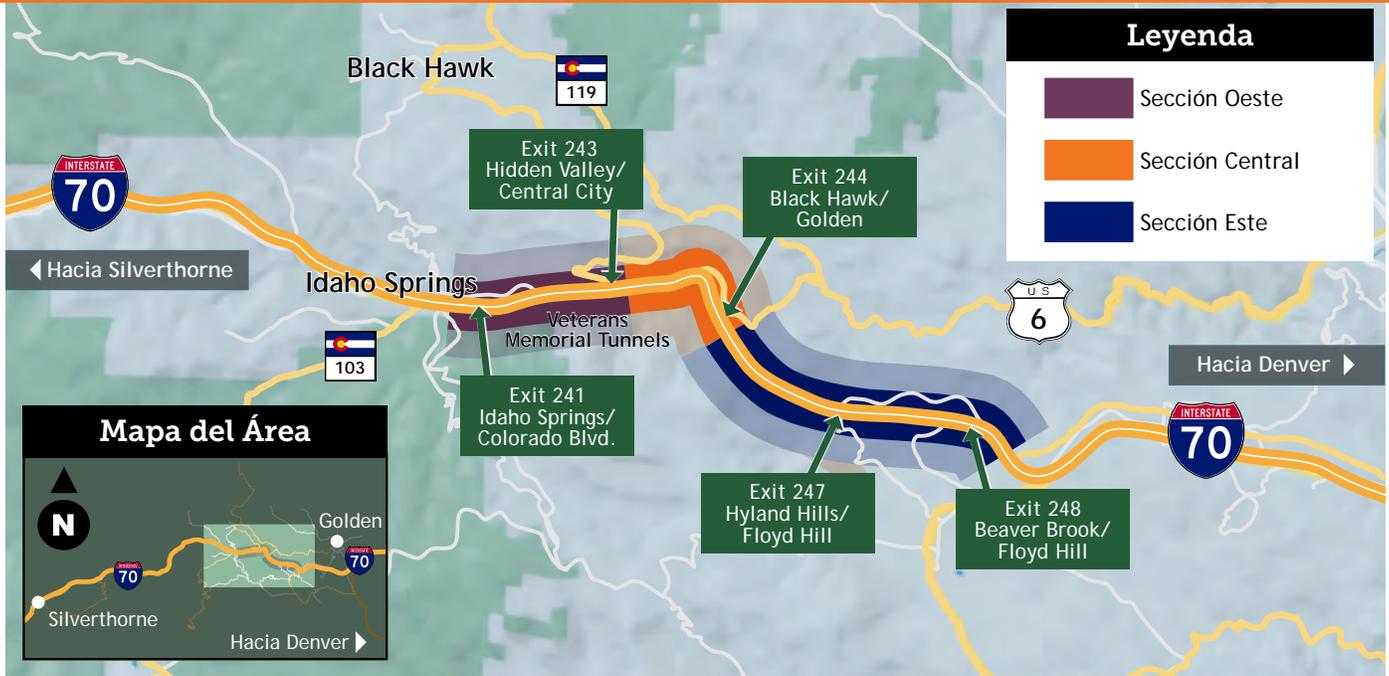
El trabajo en varios Proyectos Anteriores identificados en el Proyecto de Ley de Política Nacional Ambiental (NEPA por sus siglas en inglés) comenzó en el otoño del 2022 para ayudar a mejorar la movilidad y seguridad a lo largo del corredor montañoso de la I-70. Estos proyectos incluyen:

- Rotondas a lo largo de la US-40 en County Road 65 y en Homestead Road.
- Un paso inferior para la vida silvestre en la I-70 y Genesee.
- Un paso elevado para la vida silvestre en la US-40 Empire.
- Parada de autobús de tránsito Pegasus.

- Mejorar el flujo del tráfico y el acceso a los intercambios e intersecciones.
- Mejorar la distancia de vista en las curvas del camino.
- Mejorar la vereda de Clear Creek Greenway.
- Implementar una mitigación ambiental para mejorar la conectividad de la vida silvestre, aire y calidad del agua, condiciones de los arroyos y recreación.
- Instalar dos monitores de calidad del aire permanentes.



I-70 Floyd Hill



El trabajo en el proyecto principal ocurrirá en tres secciones - Este, Central y Oeste. Estos son los impactos anticipados al tráfico durante el trabajo de cada sección:

Sección Este

County Road 65 hasta el fondo de Floyd Hill (Construcción comenzará a principios del verano de 2023).

- Trabajo de ensanchamiento externo a lo largo de la I-70 en dirección hacia este y oeste.
- Paradas de tráfico en ambas direcciones para el trabajo de extracción de rocas adyacente a la I-70 en la dirección hacia al este.
- Cierre de carriles de tráfico durante la noche y reducción de carriles y arcenes.

Sección Oeste

Cruce de Hidden Valley con Idaho Springs en la salida 241 (Construcción comenzará tentativamente en el otoño de 2023).

- Paradas ocasionales en ambas direcciones para el trabajo de voladura de rocas.
- Impactos a Clear Creek debido a la eliminación de los puentes sobre el arroyo.
- Cierre de la rampa de salida con dirección hacia al este de Hidden Valley durante la construcción del puente.

Sección Central

En la mitad de Floyd Hill hacia Hidden Valley/Central City Parkway (Construcción comenzará tentativamente a principios de 2024).

- Cambios de tráfico en ambas direcciones de la I-70 para facilitar la construcción de los nuevos puentes.
- Paradas ocasionales en ambas direcciones para el trabajo de voladura de rocas cerca de Hidden Valley.
- Posibles cierres de la I-70, utilizando la US-6 y la US-40 como rutas de desvío.
- Impactos a Clear Creek y la vereda de Greenway debido a la construcción del puente.

Manténgase informado:

- Cierres de carriles: COtrip.org
- Número de teléfono del proyecto: 720-994-2368 (CDOT)
- Sitio web: codot.gov/projects/i70floydhill
- Correo electrónico del proyecto: cdot_floydhillproject@state.co.us



¿Interesado en recibir alertas de texto?



¡Escanee el código QR para registrarse!