I-70 Floyd Hill

Representación de la futura alineación de la I-70 y la vía de servicio, vista hacia el sur. La autopista superior representa la nueva alineación de la I-70 en dirección oeste, mientras que la autopista central es la nueva alineación de la I-70 en dirección este. La carretera inferior es la nueva vía de servicio que conecta la US 6 con Hidden Valley. La entrada a la I-70 en dirección oeste se ha reubicado en Hidden Valley.

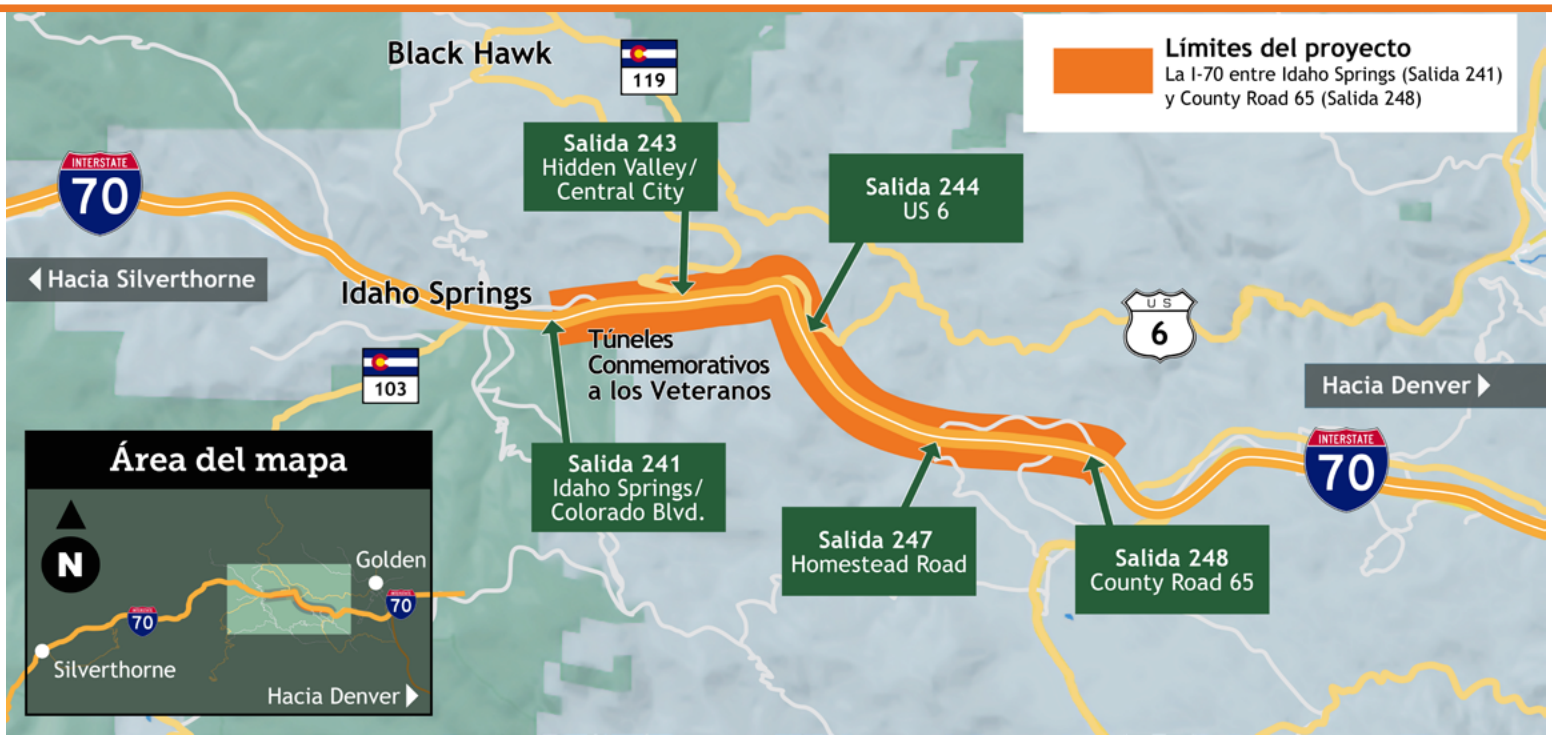
Detalles del proyecto

El Proyecto I-70 Floyd Hill mejorará ocho millas del Corredor de Montaña I-70, desde el oeste de Evergreen (Salida 248) hasta el este de Idaho Springs (Salida 241).

Mejoras del proyecto

- Añadir un tercer carril de circulación en dirección oeste a la I-70, en este cuello de botella de dos carriles para mejorar la fiabilidad del tiempo de viaje. El nuevo carril será exprés con peaje permanente, desde el oeste de Homestead Road (Salida 247) hasta Colorado Blvd./Idaho Springs (Salida 241).
- Cambiar la alineación de la I-70 desde el centro de Floyd Hill hasta los túneles del Monumento a los Veteranos para enderezar las curvas de la calzada, lo que mejorará la seguridad y la visibilidad.
- Reconstruir puentes debido al uso intensivo y el desgaste.
- Añadir un tramo de 2 millas de vía de servicio entre los intercambiadores de la US 6 y Hidden Valley/Central City Parkway, lo que mejorará la resiliencia y la respuesta ante emergencias.
- Trasladar la rampa de entrada actual de la US 6, que se incorpora a la izquierda, a la I-70 en dirección oeste, hasta el intercambiador de Hidden Valley/Central City Parkway (Salida 243) para mejorar la seguridad y las operaciones.
- Construir una rampa de acceso extendida desde la US 6 hacia la I-70 en dirección este, para que los vehículos lentos tengan más espacio para incorporarse.
- Mejorar la fluidez del tráfico en los intercambios e intersecciones mediante la construcción de rotondas en la US 40 en County Road 65 (Salida 248) y Homestead Road (Salida 247), así como en el intercambio de Hidden Valley/Central City Parkway (Salida 243).
- Mejorar el sendero Clear Creek Greenway y repavimentarlo con concreto.
- Implementar medidas de mitigación ambiental para mejorar la conectividad de la fauna silvestre, la calidad del aire y del agua, las condiciones de los arroyos y la recreación.
- Instalar dos monitores permanentes de la calidad del aire.

I-70 Floyd Hill



Impactos generales en el tráfico

- Cierres de carriles y rampas en la I-70 durante el día y la noche por obras de construcción en horas con menos tráfico.
- Hasta el 2026, el tráfico en la I-70 se detendrá durante 20 minutos, desde las 9:00 a.m. hasta las 3:00 p.m. de lunes a jueves; y desde las 9:00 a.m. hasta el mediodía los viernes, debido a las voladuras de rocas. Se prevén retrasos de hasta 45 minutos para despejar la fila de espera.
- Se requerirá la presencia de banderilleros y tráfico alternado en la US 40, cerca del enlace con la US 6 para el acceso a la ladera.
- Se realizarán obras sobre y junto a la calzada. Preste atención a la carretera y a los cambios en el patrón de tráfico.
- Preste atención a la reducción del ancho de carriles y arcenes, a la reducción de la velocidad (45 MPH) y a la entrada y salida de camiones de la zona de obras.

Manténgase informado:

Cierres de carriles:
COtrip.org

Página web:
codot.gov/projects/i70floydhill

Número de teléfono directo:
720-994-2368 (CDOT)

Correo electrónico:
cdot_floydhillproject@state.co.us

¡Suscríbete a las alertas de texto!
Escanea el código QR o envía un mensaje de texto con la palabra “floydhill” (una palabra) al 21000 para registrarte.