



I-70 Floyd Hill



Detalles del Proyecto

El Proyecto Floyd Hill de la I-70 mejorará ocho millas del Corredor Montañoso de la I-70, desde el oeste de Evergreen hasta el este de Idaho Springs.

El proyecto:

- Le pondrá una solución al embotellamiento a lo largo de la I-70 en Floyd Hill y mejorará la confiabilidad del tiempo de viaje.
- Reconstruirá los puentes para que cumplan con los estándares de seguridad de hoy en día.
- Construirá una carretera entre la US-6 y Hidden Valley/Central City Parkway y enderezará las curvas de la I-70 para mejorar la seguridad.

El trabajo en varios Proyectos Anteriores identificados en el Proyecto de Ley de Política Nacional Ambiental (NEPA por sus siglas en inglés) comenzó en el otoño del 2022 para ayudar a mejorar la movilidad y seguridad a lo largo del corredor montañoso de la I-70. Estos proyectos incluyen:

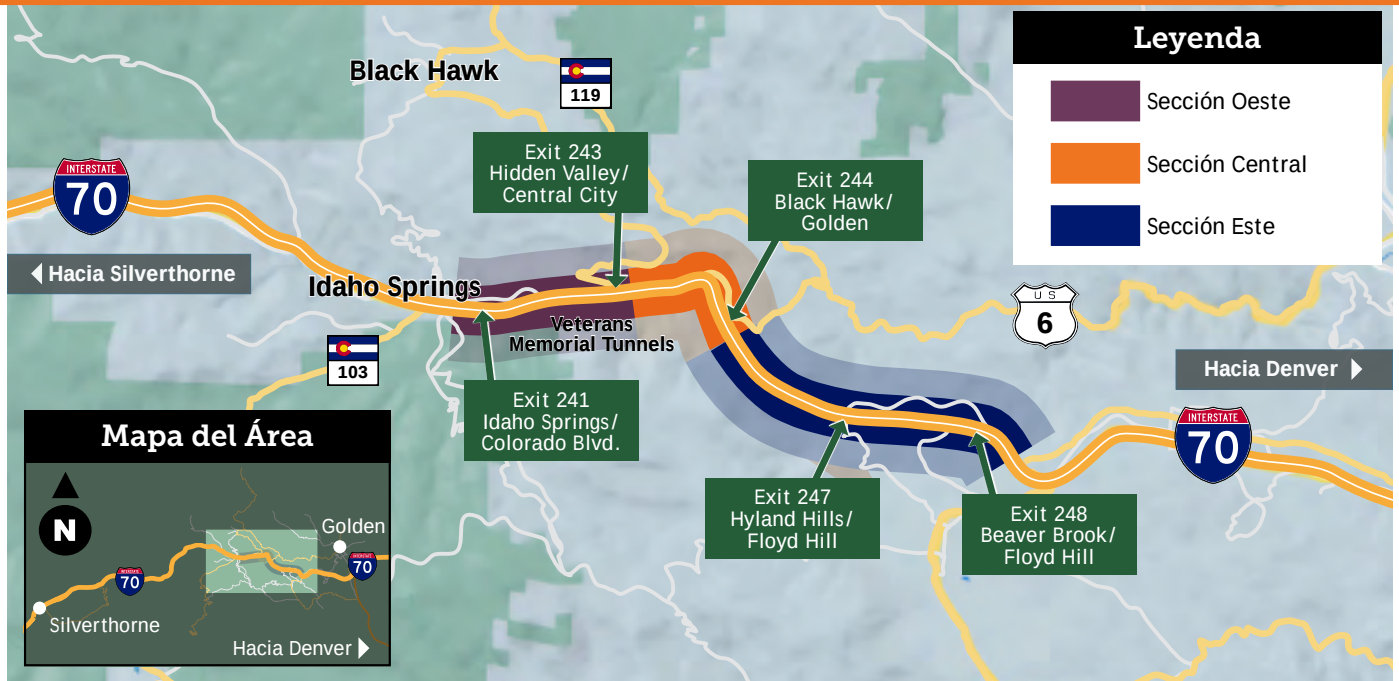
- Rotondas a lo largo de la US-40 en County Road 65 y en Homestead Road
- Un paso inferior para la vida silvestre en la I-70 y Genesee
- Parada de autobús Pegasus de la I-70 en El Rancho

Mejoramientos del Proyecto

- Agregar un tercer carril de viaje en la dirección hacia el oeste en la I-70 en este embotellamiento de dos carriles. Éste nuevo carril será un Carril Exprés de tiempo completo con peaje.
- Reconstruir los puentes dado al uso pesado y desgaste.
- Construir una sección inexistente de dos millas en el camino entre la US 6 y el cruce de Hidden Valley/Central City Parkway.
- Mejorar las operaciones al agregar una rampa extendida de entrada desde las US-6 hacia la I-70 con dirección hacia el este, dándole espacio a los camiones para que entren en la autopista.
- Mejorar el flujo del tráfico y el acceso a los intercambios e intersecciones.
- Mejorar la distancia de vista en las curvas del camino.
- Mejorar la vereda de Clear Creek Greenway.
- Implementar una mitigación ambiental para mejorar la conectividad de la vida silvestre, aire y calidad del agua, condiciones de los arroyos y recreación.
- Instalar dos monitores de calidad del aire permanentes.



I-70 Floyd Hill



El trabajo en el proyecto principal ocurrirá en tres secciones - Este, Central y Oeste. Estos son los impactos anticipados al tráfico durante el trabajo de cada sección:

Sección Este

I-70 desde County Road 65 hasta el fondo de Floyd Hill (Construcción comenzó en julio 2023).

- Trabajos en el camellón a lo largo de la I-70 en dirección este y oeste.
- Cierres de carriles durante la noche y carriles y acotamientos angostos.
- Cierres de rampas durante el día y la noche.

Sección Oeste

I-70 desde el cruce de Hidden Valley con Idaho Springs en la salida 241 (Construcción comenzó en marzo de 2024).

- El tráfico entre semana se detiene en ambas direcciones de la I-70 para realizar operaciones de desprendimiento de rocas y voladuras.
- Cierres de carriles durante la noche y carriles y acotamientos angostos.

Sección Central

I-70 desde el en la mitad de Floyd Hill hacia Hidden Valley/Central City Parkway (Construcción comenzó en agosto de 2024).

- El tráfico se desvía en ambas direcciones de la I-70 para facilitar la construcción del pavimento.
- El tráfico de los días laborables se detiene en ambas direcciones de la I-70 para realizar voladuras de rocas.
- Señalización intermitente en la US 40.
- Cierre a largo plazo del sendero Clear Creek Greenway Trail para la construcción del puente.

Manténgase informado:



Cierres de carriles: [COTrip.org](https://cotrip.org)



Número de teléfono del proyecto: 720-994-2368 (CDOT)



Sitio web: codot.gov/projects/i70floydhill



Correo electrónico del proyecto: cdot_floydhillproject@state.co.us



¿Interesado en recibir alertas de texto?



¡Escanee el código QR o envíe un mensaje de texto con la palabra **floydhill** (una palabra, en minúscula) al 21000 para registrarte!