



Grand Avenue Bridge



Disclaimer: These renderings are a representation of the new pedestrian bridge. The final pedestrian bridge may not be an exact rendition.

Proyecto para el Puente de Grand Avenue

Proyecto e Información Pública

Tiene preguntas sobre el proyecto o quiere actualizaciones semanales sobre la construcción? Comuníquese con nosotros:

Teléfono de información: 970-618-9897

Correo electrónico: info@grandavenuebridge.com.

Sitio web: grandavebridge.codot.gov

Facebook es la mejor forma de recibir información diaria.

Asegúrese de dar "Like" ("Me Gusta") a nuestra página y de verificar el progreso

Facebook: www.facebook.com/GrandAveBridgeProject

grandavebridge.codot.gov

www.facebook.com/GrandAveBridgeProject

Sitio web:
grandavebridge.codot.gov

Correo electrónico:
info@grandavenuebridge.com

Teléfono de información:
970-618-9897



Grand Avenue Bridge



COLORADO
Department of Transportation
Statewide Bridge Enterprise



CONTRACTOR:



Resumen del proyecto:

El proyecto para el Puente de Grand Avenue (GAB, por sus siglas en inglés) es un proyecto de construcción de 30 meses para un nuevo puente en Grand Avenue y un puente para peatones. El Puente Grand Avenue y el puente para peatones, sirven como una importante conexión entre Glenwood Springs en el centro, el histórico distrito Hot Springs y la interestatal 70. Reemplazar el GAB ofrece una solución de largo plazo a una serie de problemas, mitiga los problemas para cruzar el puente por abajo y sirve al público en su totalidad. El actual puente para tráfico se construyó en 1953 y se considera “funcionalmente obsoleto” en el umbral del Inventario Nacional de Puentes. En 1985 se construyó un puente para peatones adyacente al GAB. El GAB llega a la carretera estatal 82 sobre la calle 7 y las vías del tren Union Pacific, el Río Colorado, la Interestatal 70 la calle North River y el estacionamiento de Glenwood Hot Springs.

Calendario para el proyecto:

El proyecto del Puente de Grand Avenue, es un proyecto de infraestructura de 30 meses y de 125 millones de dólares. La fecha de finalización estimada es junio de 2018. El Puente de Grand Avenue se construirá en cinco fases.

Proyecto de 30 meses: enero 2016 - junio 2018

FASE 1 - enero 2016 - febrero 2016

FASE 2 - marzo 2016 - marzo 2017

FASE 3 - abril 2017 - agosto 2017

FASE 4 - agosto 2017 - diciembre 2017 (DESVIACIÓN EN OPERACIÓN)

FASE 5 - enero 2018 - junio 2018

2016 Actividades de Construcción:

- El 2016 es el año del puente para peatones. El antiguo puente para peatones ha sido destinado a otro fin, removido y almacenado. La ciudad de Glenwood Springs tiene planes de reubicar el puente de peatones en un nuevo lugar en Glenwood Springs.
- El nuevo puente de peatones estará completo a principios de 2017. El nuevo puente de peatones será un puente de cinco vigas de profundidad variable y será de 16 pies de ancho. Habrá miradores para peatones y un elevador doble en el nuevo puente para peatones. Hay un paso temporal para ofrecer acceso a los peatones durante la construcción del nuevo puente. para peatones.
- Durante esta fase, las brigadas continúan trabajando en los cimientos para los puentes para el tráfico y para peatones, así como en el pilar para el puente para el tráfico.
- El trabajo de servicios públicos se completará en esta fase ofreciendo servicios mejorados a los negocios del centro.

Sitio web:
grandavebridge.codot.gov

Correo electrónico:
info@grandavenuebridge.com

Teléfono de información:
970-618-9897

Cierres y seguridad en el río Colorado:

A partir de junio, el contratista empezará a establecer las vigas de acero para el puente para peatones. Este trabajo requerirá cierres nocturnos a I-70, así como cierres periódicos diurnos del río Colorado, en la aproximación al Puente de Grand Avenue.

Se colocarán letreros en Shoshone, Grizzly Creek y letreros para alertar a los usuarios del río sobre los cierres y sobre los tiempos pronosticados para espera.

Use precaución extrema y manténgase en el río al acercarse al Puente de Grand Avenue.

Evite el muelle del centro cuando flote y esté al tanto de las actividades de construcción en la orilla del río.

Manténgase en su embarcación cuando se acerque al Puente de Grand Avenue, y a un mínimo de 2,000 pies del puente.

No use salvavidas para flotar en el río Colorado cuando se acerque al Puente de Grand Avenue.

Impacto al tráfico:

Calle 7 desde Colorado Avenue hasta Cooper Avenue

Ambos carriles permanecen cerrados al tráfico. Equipos pesados y vehículos de construcción están trabajando bajo el Puente de Grand Avenue para el proyecto de servicios públicos de 7th Street Plaza.

River Street

El acceso desde Laurel está restringido solo al tráfico para la construcción. Hay control para tráfico en esta área.

El acceso desde el distrito histórico Hot Springs continúa abierto.

Interestatal 70, Salida 116 hacia el este, un carril

El carril del sur que se dirige hacia el este en la salida 116, se reducirá a un solo carril de tráfico por aproximadamente 2,000 pies. Esta será la condición durante la Fase II. El límite de velocidad se reducirá a 40 mph en esta área.

Acceso para peatones:

1. El paso para peatones, a lo largo del puente para el tráfico, ofrece acceso al Distrito Histórico de Hot Springs a través del resto del centro de Glenwood Springs.
2. Calle 7 desde Colorado Avenue hasta Cooper Avenue - la acera del lado norte estará cerrada
3. Se mantendrá el acceso de los peatones a los negocios del centro.

Financiamiento para el proyecto:

El 19 de noviembre de 2015, la Comisión de Transporte de Colorado (Colorado Transportation Commission), actuando como la Empresa de Puentes de Colorado (Colorado Bridge Enterprise), aprobó el presupuesto suplementario para permitir que el proyecto GAB avanzara hacia la fase de construcción. El presupuesto final para todas las fases del proyecto es de 125.6 millones de dólares y es financiado por la Empresa de Puentes de Colorado, el Departamento de Transporte de Colorado (CDOT, por sus siglas en inglés), por contribuciones de las compañías de servicios públicos, y por varios gobiernos locales, incluida la Ciudad de Glenwood Springs (3 millones de dólares), el Condado Garfield (3 millones de dólares), y el Condado de Eagle (300,000 dólares). El costo de la construcción para el proyecto, se estima en 68.4 millones de dólares. La Empresa de Puentes de Colorado (CBE) fue establecida en 2009 como parte de la legislación FASTER (siglas en inglés para Financiamiento para la Transportación en Superficie y Recuperación Económica). Opera como un negocio propiedad del gobierno dentro del Departamento de Departamento de Transporte de Colorado. La Comisión de Transporte de Colorado, sirve como el Consejo de la Empresa de Puentes de Colorado. El propósito de la CBE es financiar, reparar, reconstruir y reemplazar puentes que han sido designados como estructuralmente deficientes o funcionalmente obsoletos, o calificados como "malos". Para mayor información, visite <http://www.coloradodot.info/programs/BridgeEnterprise>