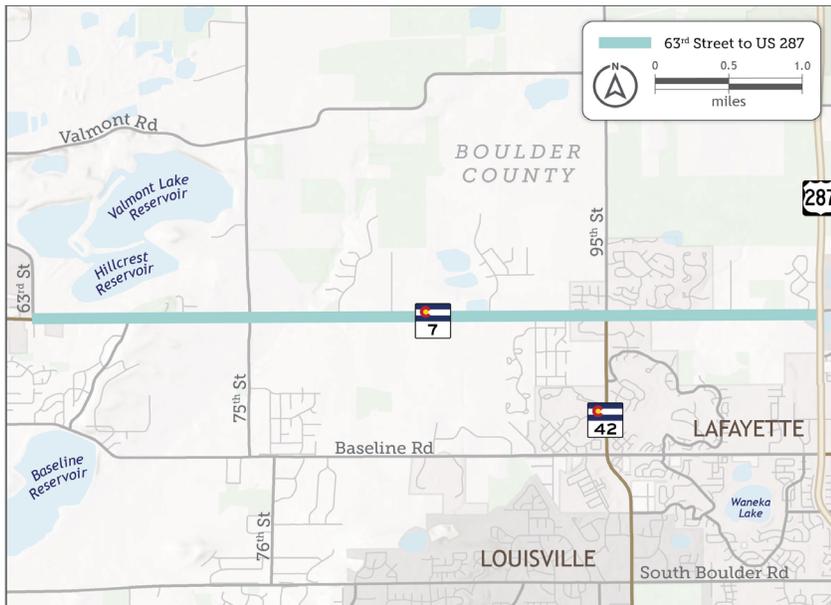




RESUMEN DEL PROYECTO

El proyecto del Segmento B del Corredor CO 7 de la Calle 63 a la US 287 se encuentra en la fase de estudio preliminar de ingeniería y ambiental.

Aunque este proyecto se centra en un segmento de la carretera CO 7 situado al este de la ciudad de Boulder (dentro del condado de Boulder y una parte dentro de la ciudad de Lafayette), es una pieza de una visión más amplia para transformar la carretera CO 7 entre Boulder y Brighton.



El segmento B del corredor CO 7 se extiende entre la calle 63 y la US 287 en el condado de Boulder y se encuentra actualmente en fase de estudio preliminar de ingeniería y medioambiental. El Corredor CO 7 en su conjunto es una ruta crítica para los desplazamientos diarios y de negocios (tránsito, ciclismo, vehículos personales, movimiento de mercancías) que conecta la región con los principales centros de empleo y oportunidades educativas. La carretera CO 7 es uno de los corredores de cercanías este/oeste más transitados de la región noroeste.

El equipo del proyecto está completando un estudio completo, identificando alternativas y desarrollando un diseño del 15% para mejoras multimodales a lo largo de la carretera CO 7 entre la calle 63 y la US 287. El equipo del proyecto incorporará las recomendaciones del estudio regional de Bus Rapid Transit (BRT) junto con las mejoras de seguridad de intersecciones propuestas y una instalación de carril para bicicletas en el diseño del corredor CO 7. El CDOT y el equipo del Segmento B están colaborando estrechamente con el proyecto de la intersección de la calle 95 y la CO 7. Aunque el proyecto de la intersección de la 95 está dentro del área de diseño del Tramo B, es un proyecto distinto e independiente del Tramo B.

ELEMENTOS CLAVE DEL PROYECTO

- ✓ Desarrollo de estudios previos de planificación y viabilidad.
- ✓ Avance en el diseño del Bus Rapid Transit (BRT) y del carril regional para bicicletas de cercanías.
- ✓ Enlace de las mejoras con proyectos complementarios.
- ✓ Las mejoras del transporte se están diseñando para servir a todos, incluyendo a los viajeros, las personas mayores, los jóvenes, las personas con discapacidad y las comunidades con escasos recursos.

INFORMACIÓN DE CONTACTO

📞 Teléfono: 720-593-4540

✉ Correo Electrónico: co7corridor@gmail.com

@ Página Web: codot.gov/projects/studies/co7-brighton-boulder/segmentb

¡ESCANEA PARA MÁS INFORMACIÓN!





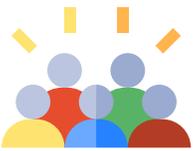
VISIÓN

El proyecto de diseño del Tramo B de la autopista CO 7 seguirá las recomendaciones de estudios anteriores para mejorar las calles, el tránsito regional, las instalaciones peatonales y crear un carril para bicicletas de cercanías, lo que mejorará la calidad de vida de residentes, visitantes, viajeros y empresas. Proporcionará opciones más seguras para todos los usuarios, independientemente de cómo elijan desplazarse. Una vez completada, la CO 7 trasladará colectivamente más gente y de forma más eficiente desde las llanuras a las faldas de las montañas.

FINANZAS

El proyecto del Tramo B está financiado por el CDOT en colaboración con el condado de Boulder, la ciudad de Lafayette y otros municipios locales, como parte de la exitosa solicitud del Programa de Mejoras del Transporte (TIP) al Consejo Regional de Gobiernos de Denver. La asociación es un esfuerzo conjunto con la Coalición CO 7 que incluye comunidades a lo largo de la CO 7 desde Boulder hasta Brighton.

COMPONENTES DEL PROYECTO



Las mejoras del transporte se están diseñando para servir a todos, incluidos los mayores que se desplazan al trabajo, los jóvenes, las personas con discapacidad y las comunidades con menos recursos.



Bus Rapid Transit
- Equilibrar la disposición del servicio (lugares) con el nivel de servicio (frecuencias) para crear una red eficiente y deseable.



Ofrecer una alternativa a la conducción y gestionar la congestión del tráfico.



Proporcionar un análisis del nivel de estrés del tráfico de bicicletas (LTS) para identificar formas de mejorar la seguridad y la comodidad de los ciclistas.



Reducir las emisiones de los vehículos para mejorar la calidad del aire y mitigar el impacto climático.

CALENDARIO DEL PROYECTO DEL TRAMO B DE CO 7

	MAR 2023	ABR 2023	MAY 2023	JUN 2023	JUL 2023	AGO 2023	SET 2023	OCT 2023	NOV 2023	DIC 2023
DISEÑO PRELIMINAR										
Inicio del Proyecto	█									
Colección de Datos	█	█	█	█	█					
Estudio de Viabilidad		█	█	█	█	█				
15% de Diseño							█	█	█	█
COLABORACIÓN										
Reuniones Públicas							█	█		█